

Priloga 2:**SEZNAM KRŠITEV**

V tej prilogi je seznam kršitev, ki so razvrščene v tri kategorije tveganja (kategorija I pomeni največje tveganje) in so podlaga za odločanje o tem, kaj se šteje za kršitev.

Ustrezna kategorija tveganja se določi ob upoštevanju posebnih okoliščin kršitve in po presoji nadzornega organa oziroma uradnika, kar pomeni, da se lahko kategorija tveganja kršitve zviša ali zniža.

Kršitve, ki niso na seznamu, se razvrstijo v skladu z opisi kategorij tveganja.

Če se za prevozno enoto ugotovi več kršitev, se za namen poročanja (Priloga 3 tega pravilnika) uporabi samo najvišja kategorija tveganja.

1. Kategorija tveganja I

Ta kategorija vključuje kršitve določb ADR, zaradi katerih obstaja visoka stopnja tveganja za smrt, hude poškodbe oseb ali veliko škodo v okolju. Če se takšne kršitve ugotovijo med cestnim nadzorom, praviloma privedejo do takojšnjih in ustreznih popravilnih ukrepov, kot je izločitev vozila iz prometa. Če so kršitve ugotovljene med nadzori v prostorih podjetja, se zanje običajno uporabijo drugi ustrezní ukrepi.

Neskladnosti pri tej kategoriji tveganja vključujejo:

1. prevoz nevarnega blaga, katerega prevoz je prepovedan;
2. prevoz nevarnega blaga v prepovedani ali neodobreni vrsti embalaže, ki toliko ogroža življenje ali okolje, da se sprejme odločitev o izločitvi vozila iz prometa;
3. prevoz nevarnega blaga brez ustrezne označitve na vozilu, kar toliko ogroža življenje ali okolje, da se sprejme odločitev o izločitvi vozila iz prometa;
4. puščanje nevarnega blaga;
5. prepovedani način prevoza;
6. prevoz razsutega tovora v vozilu ali zabojniku, ki strukturno ni ustrezen;
7. prevoz z vozilom, ki nima ustreznega certifikata o ustreznosti;
8. prevoz z vozilom, ki ne ustreza več standardom za odobritev in pomeni neposredno nevarnost (drugače se uvrsti v kategorijo tveganja II);
9. uporabo neodobrenih tovorkov, cistern, zabojnikov ali vozil;
10. uporabo embalaže, ki ni v skladu z veljavnimi navodili za pakiranje; uporabo cistern, vozil in zabojnikov, ki niso v skladu z veljavnimi določbami;
11. neupoštevanje posebnih določb za skupno pakiranje;
12. neupoštevanje pravil o varovanju in zlaganju tovora;
13. neupoštevanje pravil o živilih, drugih izdelkih za prehrano in živalski krmi;
14. neupoštevanje pravil o skupnem nakladanju tovorkov;
15. neupoštevanje določb o omejitvi količin, dovoljenih za prevoz v eni prevozni enoti, vključno z dovoljenimi stopnjami polnjenja cistern ali tovorkov;
16. prevoz nevarnega blaga brez potrebnih dokumentov, ki morajo biti na vozilu ali v ustrezni elektronski obliki, če je to dovoljeno;
17. prevoz nevarnega blaga v tovorkih, ki niso opremljeni z zahtevanimi oznakami, nalepkami nevarnosti ali z drugimi identifikacijskimi oznakami;
18. prevoz nevarnega blaga brez tabel (velikih nalepk) nevarnosti, oznak (vključno z označitvijo z oranžnimi tablam) ali brez drugih identifikacijskih oznak na vozilu;
19. navedbo nepopolnih ali nepravilnih podatkov o prevažani snovi, ki so potrebni za morebitno razvrstitev kršitve v kategorijo tveganja I (na primer UN številka, ustrezno uradno ime, embalažna skupina);
20. neupoštevanje zahteve, da mora imeti voznik veljavno potrdilo o strokovni usposobljenosti;
21. uporabo ognja ali nezaščitenega svetila;
22. neupoštevanje prepovedi kajenja;
23. neimenovanje varnostnega svetovalca za prevoz nevarnega blaga v podjetju, kadar je to potrebno;
24. neupoštevanje varnostnih določb ADR 1.10, kadar je to potrebno.

2. Kategorija tveganja II

Ta kategorija vključuje kršitve določb ADR, zaradi katerih obstaja tveganje za poškodbe oseb ali škodo v okolju. Če se takšne kršitve ugotovijo med cestnim nadzorom, praviloma privedejo do ustreznih popravni ukrepov, kot je odprava kršitve na kraju samem, če je to izvedljivo, sicer pa najpozneje ob koncu prevoza. Če so kršitve ugotovljene med nadzori v prostorih podjetja, se zanje običajno uporabijo drugi ustrezni ukrepi.

Neskladnosti pri tej kategoriji tveganja vključujejo:

1. prevoz s prevozno enoto, ki je sestavljena iz več kot enega priklopnika ali polpriklopnika;
2. prevoz z vozilom, ki ne ustreza več standardom za odobritev, a ne pomeni neposredne nevarnosti;
3. vozilo ni opremljeno z delujočimi predpisanimi gasilniki; oprema za gašenje požara ni v skladu s posebnimi določbami;
4. na vozilu ni opreme, zahtevane v skladu z ADR ali pisnimi navodili;
5. neupoštevanje rokov za preizkus in pregled ter roka uporabe za embalažo, vsebnike IBC, veliko embalažo, cisterne, vozila ali zabojnike;
6. prevoz tovorkov s poškodovano embalažo, vsebniki IBC ali veliko embalažo ali prevoz poškodovane prazne neočiščene embalaže;
7. prevoz pakiranega blaga v vozilu ali zabojniku, ki strukturno ni ustrezen;
8. neustrezno zaprte cisterne, vozila, zabojnike ali tovorke (vključno s praznimi in neočiščenimi);
9. tovorke, cisterne, vozila in/ali embalažo z nepravilnimi nalepkami nevarnosti ali oznakami (vključno z oranžnimi tablami), tablami (velikimi nalepkami) nevarnosti ali z drugimi identifikacijskimi oznakami;
10. odsotnost pisnih navodil v skladu z ADR;
11. neustrezni nadzor ali parkiranje vozila;
12. prevoz oseb, razen članov posadke, v prevoznih enotah, ki prevažajo nevarno blago;
13. neizpolnjevanje določb ADR 7.5.10 glede varnostnih ukrepov, ki jih je treba sprejeti proti elektrostatičnemu naboju med polnjenjem in praznjenjem;
14. neizpolnjevanje predpisov o prihodu na kraj nakladanja in razkladanja;
15. neupoštevanje predpisov o vlogi varnostnega svetovalca, dolžnostih in potrdilih za vsako podjetje, kadar je to potrebno;
16. neizpolnjevanje določb o najkrajšem obdobju hrambe prevozne dokumentacije za nevarno blago ter dodatnih informacij in dokumentacije, kot je določeno v ADR;
17. neizpolnjevanje določb o usposabljanju oseb, vključenih v prevoz nevarnega blaga;
18. nepredložitev zahtevanih dokumentov in/ali poročil pristojnim organom.

3. Kategorija tveganja III

Ta kategorija vključuje kršitve določb ADR, zaradi katerih obstaja majhno tveganje za poškodbe oseb ali škodo v okolju in pri katerih ustreznih popravni ukrepov ni treba sprejeti na cesti, ampak jih lahko podjetje sprejme pozneje. Če so kršitve ugotovljene med nadzori v prostorih podjetja, se zanje običajno uporabijo drugi ustrezni ukrepi.

Neskladnosti pri tej kategoriji tveganja vključujejo:

1. neupoštevanje predpisov o velikosti tabel (velikih nalepk) nevarnosti ali nalepk nevarnosti ali velikosti črk, števil ali simbolov na teh tablah oziroma nalepkah;
2. navedbo podatkov v prevozni dokumentaciji, razen podatkov, ki spadajo v kategorijo tveganja I;
3. neupoštevanje zahteve, da mora biti v vozilu certifikat o usposobljenosti voznika, obstaja pa dokaz, da ga voznik ima;
4. neupoštevanje zahteve, da mora imeti vsak član posadke vozila pri sebi dokument za identifikacijo s fotografijo;
5. neustrezno pritržitev tabel (velikih nalepk) nevarnosti, oznak (vključno z označitvijo z oranžnimi tablami) ali drugih identifikacijskih oznak na vozilu;
6. pozno predložitev zahtevanih dokumentov in/ali poročil pristojnim organom.