

PRILOGA

Identifikacija spomenika: Blejska Dobrava – Most Vintgar, EID 1-29611
--

Obseg razglasitve: posamezni spomenik

Vrednote, ki utemeljujejo razglasitev za spomenik:

- most je izjemen gradbenotehnični dosežek; gradnja mostu na Bohinjski železniški progi se je pričela 1. julija 1904, za uporabo se je odprl julija 1906;
- velja za največji izvirno ohranjen kamniti železniški ločni most v slovenskem prostoru in je kot tak tudi izjemen tehnološki dosežek;
- je tipični predstavnik gradnje kamnitih mostov na železniških progah v času avstro-ogrske monarhije;
- most vključno z vhodnim portalom v predor predstavlja izjemno veduto in ambient v naravnem okolju slikovite soteske Vintgar.

Varovane sestavine spomenika:

PROSTORSKA POJAVNOST: lokacija; vedute;

PROSTORSKA ZASNOVA: zasnova celotnega prostora; grajene in druge prvine;

ARHITEKTURNE PRVINE: tlorisni gabarit; višinski gabarit; konstrukcijska zasnova;

GRADIVA;

FUNKCIONALNA ZASNOVA: namembnost.

Obseg spomenika:

parcele 492 (del parcele v pasu, ki se navezuje na vogala parcele 495 k. o. Zasip), 495 in 496 v katastrski občini 2183 Zasip, parceli 753 (del parcele v pasu, ki se navezuje na vogal parcele 771/3 k. o. Blejska Dobrava) in 771/3 (skrajni južni vogal parcele 771/3 k. o. Blejska Dobrava) v katastrski občini 2176 Blejska Dobrava

Varstveni režim spomenika:

- ohranjanje vseh varovanih sestavin spomenika;
- prepoved predelav arhitekture spomenika v celoti ali njegovih delov, razen kadar so ti potrebni za uporabo, delovanje, ohranjanje in prezentacijo spomenika ter v skladu s kulturnovarstvenimi pogoji Zavoda;
- prepoved postavljanja ali gradnje začasnih ali trajnih objektov, vključno z nadzemno in podzemno infrastrukturo ter nosilci reklam, razen kadar so ti potrebni za uporabo, delovanje, ohranjanje in prezentacijo spomenika ter v skladu s kulturnovarstvenimi pogoji Zavoda;
- dovoljeni so posegi, nujni za zagotavljanje varnosti in stabilnosti objekta, ter izvedba tehničnih ukrepov za zagotavljanje mehanske odpornosti in stabilnosti objekta, ki so potrebni za zagotavljanje varnosti odvijanja železniškega prometa;
- posegi v konstrukcijo in nadgradnja tirov morajo biti izvedeni na način, ki ne spreminja podobe mostu (fasad);
- redno in strokovno spremljanje, ki ga opravlja Zavod;
- redno in strokovno vzdrževanje ter obnavljanje varovanih sestavin spomenika.