

IV. PROMETNA OPREMA

64. člen

(vrsta prometne opreme)

Prometna oprema cest obsega opremo za vodenje prometa, varnostne ograje, varovalne ograje, naprave za umirjanje prometa, blažilnike trkov, ograje za pešce, opremo proti zaslepljevanju in cestno razsvetljavo.

65. člen

(oprema za vodenje prometa)

(1) Oprema za vodenje prometa obsega opremo za označevanje roba vozišča in prometnih pasov, opremo za vodenje in usmerjanje prometa, opremo za preprečevanje vožnje ter drugo opremo.

(2) Oprema iz prejšnjega odstavka so naprave z vgrajenimi svetlobnimi odsevniki ali svetlobnimi označbami.

(3) Svetlobni odsevniki so elementi, ki odsevajo svetlobo, padajočo na njihovo površino.

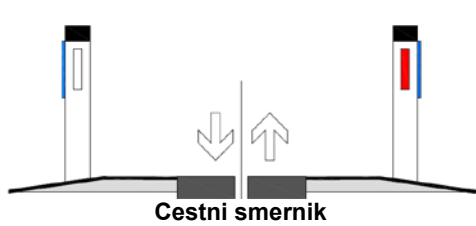

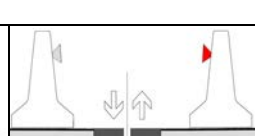
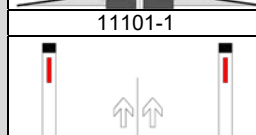
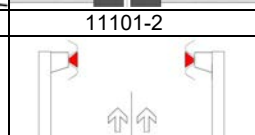
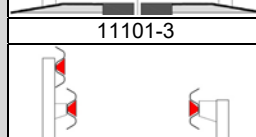
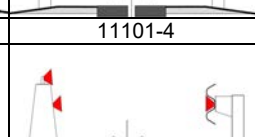

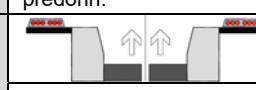
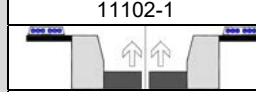
(4) Svetlobne označbe so naprave z virom napajanja, ki oddajajo svetlobo.

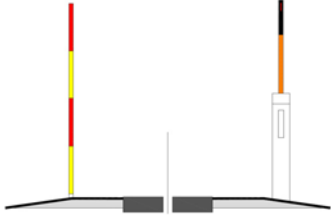


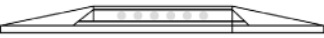



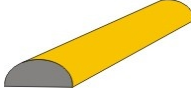
(5) Oprema iz prvega odstavka tega člena je lahko izvedena kot samostojne naprave, lahko pa je kot nosilec svetlobno odbojnega dela opreme uporabljena konstrukcija cestne opreme ali cestnih objektov.



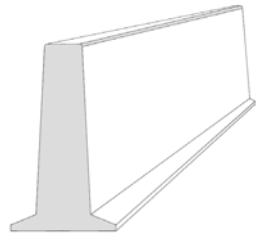
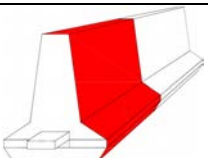
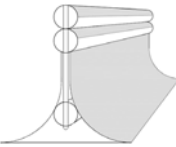
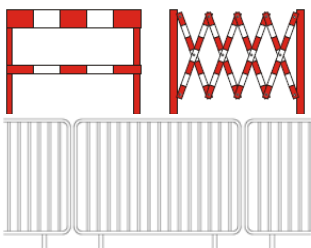

(6) Oprema za vodenje, ki se uporablja za cestne zapore, se postavlja v skladu s predpisom, ki ureja zapore na cestah.

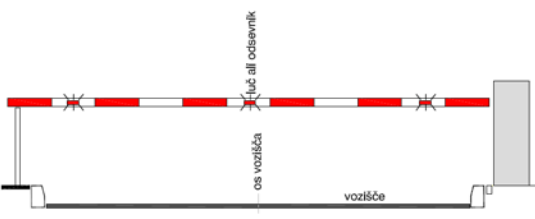
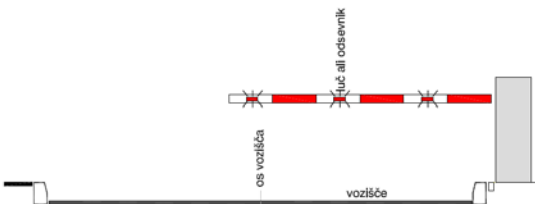
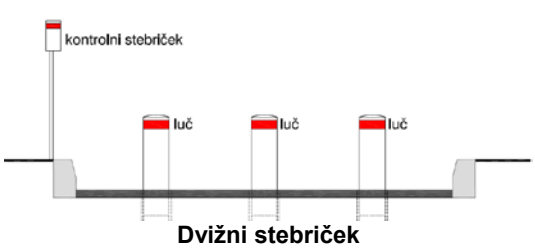
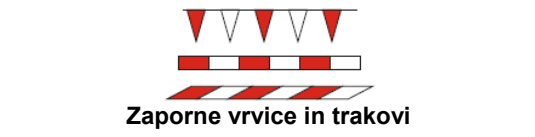


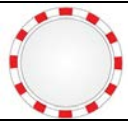

(7) Oznaka, oblika, barva, pomen, namen označevanja, velikost ter način in pogoji uporabe opreme za vodenje prometa so določena v preglednici 33.

Preglednica 33: 11000 – oprema za vodenje prometa

Oznaka	Oblika, barva in pomen	A	Namen označevanja		
		B	Velikost opreme in zahteve glede izvedbe		
		C	Način in pogoji za uporabo		
1	2	3	4		
<b>11100 – oprema za označevanje roba vozišča in prometnih pasov</b>					
11101	 <p style="text-align: center;">Cestni smernik</p>	A	Bližina roba vozišča.		
			 <p style="text-align: center;">11101-1</p>	 <p style="text-align: center;">11101-2</p>	
		B	 <p style="text-align: center;">11101-3</p>	 <p style="text-align: center;">11101-4</p>	
			 <p style="text-align: center;">11101-5</p>	 <p style="text-align: center;">11101-6</p>	
		C	Višina smernika: 750 mm nad robom vozišča, Velikost in tip odsevnika: min. 40 x 180 mm, tip R2 ali R3. Oblika odsevnih ali svetlobnih označb na varnostnih ograjah in objektih se prilagaja objektu, na katerega se označba namešča. Na zunanjo ploskev smernika se lahko nameščajo svetlobni odsevniki za preprečevanje prehoda divjadi čez vozišče. Na delu ceste, kjer so postavljeni usmerjevalni stebrički 11107 se smerniki ne postavljajo.		
				A	Bližina roba vozišča v srednje dolgih in dolgih predorih.
		11102	 <p style="text-align: center;">Svetlobni cestni smernik za predore</p>		 <p style="text-align: center;">11102-1</p>
B	 <p style="text-align: center;">11102-3</p>				
				C	

11103	 <p style="text-align: center;"><b>Snežna palica</b></p>	A	Bližina roba vozišča, označenega v zimskem času.
		B	Barvna obdelava snežnih palic: izmenična polja rdeče in rumene barve širine 40 cm oziroma oranžne barve s črnim zgornjim robom (koli za nameščanje v cestne smernike).
		C	
11104	 <p style="text-align: center;"><b>Svetlobni odsevník</b></p>	A	Začasno ali trajno označevanje prometnih pasov.
		B	 <p style="text-align: center;">11104-1</p>
		C	
11105	 <p style="text-align: center;"><b>Svetlobni utripalnik</b></p>	A	Označevanje prometnih pasov, prehodov za pešce in nezavarovanih prehodov ceste čez železniško progo v isti ravnini.
		B	 <p style="text-align: center;">11105-1</p>
		C	Svetlobni utripalniki se vgrajujejo v konstrukcijo vozišča.
11106	 <p style="text-align: center;"><b>Usmerjevalni stebriček</b></p>	A	Vodenje in usmerjanje ali ločevanje prometnih tokov.
		B	Višina: od 400 do 800 mm. Barva: oranžna, odsevni trakovi beli. Koefficient retrorefleksije belih trakov: RA 2.
		C	Pritrditev neposredno v vozišče.
11107	 <p style="text-align: center;"><b>Usmerjevalni stebriček</b></p>	A	Vizualno usmerjanje (vodenje) motoristov in kolesarjev.
		B	Premer: $\Phi$ 160 mm. Višina: 1200 mm. Barva: bela, odsevna površina je sestavljena iz dveh rdečih in vmesnim belim trakom. Pri označevanju cestnih priključkov je osnovna barva stebrička rumena, s fluorescenčno rumenozelenimi odsevnimi trakovi. Izvedba usmerjevalnih stebričkov mora ustrezati zahtevam standarda SIST EN 12899-3: – način vgradnje–tip D3, na malo prometnih cestah in javnih poteh tip D2, – svetlobno odbojna površina–tip R1, – pritisk vetra–WL1, – odpornost svetlobno odbojne površine proti udarcem–DH 1.
		C	Stebriček se postavlja v okviru izvedbe ukrepov za izboljšanje varnosti ranljivih udeležencev prometa, na zunanji strani nevarnih krivin, ki niso zavarovane z varnostno ograjo, najmanj 0,75 m od roba vozišča. Na vrhu stebrička je lahko dodan prometni znak 3312 ali 3312-2.
<b>11200 – oprema za vodenje in usmerjanje prometa</b>			
11201	 <p style="text-align: center;"><b>Montažni vodilni robniki</b></p>	A	Vodenje prometnih tokov po posameznih prometnih pasovih.
		B	Robniki so opremljeni s svetlobnimi odsevniki ali markerji.
		C	Uporaba je obvezna za usmerjanje prometa na mestih, kjer se prometni pasovi za vožnjo v isto smer ločijo in ponovno združijo, ter za zagotavljanje vožnje vozil v določeni smeri po točno določeni prometni površini.

11202	 <p style="text-align: center;"><b>Markerji</b></p>	A	Razmejitev prometnih tokov po smereh vožnje na enosmernih cestah, kjer je začasno vzpostavljen dvosmerni promet.	
		B	Koeficient retrorefleksije: RA3.	
		C	Uporaba je obvezna za razmejitev prometnih tokov po smereh na dvosmernih cestah zunaj naselij, kjer se pogosto pojavlja zmanjšana vidljivost, in sicer namesto začasne ločilne črte pri zaporah cest, ki trajajo do deset dni.	
11203	 <p style="text-align: center;"><b>Markerji na robnikih</b></p>	A	Vodenje prometnih tokov po posameznih prometnih pasovih.	
		B	Barvni trakovi so usmerjeni od vrha markerja navzdol proti vozišču.	
		C		
11204	 <p style="text-align: center;"><b>Začasne varnostne ograje</b></p>	A	Ločevanje prometnih površin, kjer promet poteka v nasprotnih smereh, ali ločitev prometa od drugih površin.	
		B	 <p style="text-align: center;">11105-1</p>	 <p style="text-align: center;">1105-2</p>
			Rob ograje je opremljen s svetlobnimi odsevniki.	
		C	<p>Uporaba varnostnih ograj:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– na območju prehoda za ločevanje prometa vozil, kadar je na nasprotnem smernem vozišču na cestah zunaj naselja vzpostavljen dvosmerni promet,</li> <li>– na območju prehoda čez sredinski ločilni pas in na dolžini najmanj 50 m na nasprotnem smernem vozišču, kadar sta na nasprotno smerno vozišče preusmerjena dva prometna pasova, ki sta ves čas trajanja zapore cest vzpostavljena v isti smeri,</li> <li>– na območju prehoda in po vsej dolžini za ločevanje prometa vozil, kadar je na nasprotnem smernem vozišču na cesti zunaj naselja vzpostavljen dvosmerni promet po treh prometnih pasovih, četrti prometni pas pa poteka mimo delovišča po istem smernem vozišču kot prej, in kadar zapora ceste traja več kot 14 dni.</li> </ul>	
11205	 <p style="text-align: center;"><b>Zaščitne ograje</b></p>	A	Zavarovanje manjših gradbišč ali prireditvev.	
		B		
		C	Ob prireditvah je obvezna uporaba zaščitne ograje s preklopom za fizično ločevanje smernih vozišč v naselju, če je promet prepovedan samo na enem smernem vozišču.	
11206	 <p style="text-align: center;"><b>Varnostni ščitnik stebra varnostne ograje</b></p>	A	Zaščita nosilnih stebrov jeklene varnostne ograje.	
		B	Premer: $\Phi$ 250–300 mm. Višina: 360–400 mm. Material: elastičen z lastnostmi podajanja.	
		C	Varnostni ščitnik se namešča na stebre jeklenih varnostnih ograj kadar namestitvev motoristične letve na ograjo tehnično ni mogoča, in na cestah oziroma odsekih cest v okviru izvedbe ukrepov za izboljšanje varnosti motoristov.	

11300 – oprema za preprečevanje vožnje				
11301	 <p style="text-align: center;"><b>Zapornica</b></p>	A	Preprečevanje nadaljevanja vožnje vozil na celotnem vozišču v smeri, na katero je prečno postavljen drog zapornice. Če je drog postavljen tudi nad površinami za pešce in kolesarje, prepoved nadaljnje hoje oziroma vožnje velja tudi zanje.	
		B	Oprema droga: 3 svetlobni odsevniki tipa R3 s površino najmanj 40 cm <sup>2</sup> , vidni iz smeri, iz katere se zapira smer vožnje.	
		C	Višina droga nad niveleto vozišča je od 900 do 1200 mm.	
11302	 <p style="text-align: center;"><b>Polzapornica</b></p>	A	Preprečevanje nadaljnje vožnje vozil, hoje pešcev ali ježe jezdecev na polovici cestišča, in sicer v smeri, na katero je prečno postavljen drog polzapornice. Če je drog postavljen tudi nad površinami za pešce in kolesarje, prepoved nadaljnje hoje oziroma vožnje velja tudi zanje.	
		B	Oprema droga: 3 svetlobni odsevniki tipa R3 s površino najmanj 40 cm <sup>2</sup> , vidni iz smeri, iz katere se zapira smer vožnje.	
		C	Višina droga nad niveleto vozišča od 900 do 1200 mm.	
11303	 <p style="text-align: center;"><b>Dvižni stebriček</b></p>	A	Kontrolirano onemogočen prehod motornih vozil ob istočasnem prostem gibanju pešcev in vožnji kolesarjev.	
		B	Dvižni stebriček mora imeti na vrhu obojestransko nameščene luči, ki utripajo med spuščanjem ali dvigovanjem stebrička. Kontrolni stebriček mora biti poleg luči, ki so vidne obojestransko, opremljen še z zvočnim opozorilnim sistemom.	
		C	Višina stebrička nad voziščem mora biti vsaj 500 mm, najmanjši razmik med plašči stebričkov pa mora biti enak širini prostega profila kolesarja.	
11304	 <p style="text-align: center;"><b>Zaporne vrvice in trakovi</b></p>	A	Označevanje manjših gradbišč.	
		B		
		C	Uporaba je obvezna za označevanje manjših delovišč na malo prometnih cestah in javnih poteh.	
11305	 <p style="text-align: center;"><b>Opozorilna letev</b></p>	A	Opozorilo o zapori prometnega pasu in preprečitev možnega naleta vozila v zaporo ceste.	
		B	Velikost: 2000 x 230 x 25 mm.	
		C	Oprema se uporablja na odstavnih pasovih avtocest in hitrih cest.	
11400 – druga prometna oprema				
11401	 <p style="text-align: center;"><b>Prometno ogledalo</b></p>	A	Zagotavljanje varnega poteka prometa ob zmanjšanem preglednem polju.	
		B	 <p style="text-align: center;">11401-1</p>	Prometna ogledala imajo konvexno odsevno površino, na kateri ob spremembah temperature ne prihaja do prekomernega rosenja.
		C	Postavitev prometnih ogledal je dopustna na mestih, kjer zaradi popolnoma ali delno neprozornih nepremičnih ovir, ki jih ni mogoče odstraniti ali je njihova odstranitev ekonomsko neupravičena, ni mogoče zagotoviti zahtevanega preglednega polja.	
11402	 <p style="text-align: center;"><b>Trak za prekritje prometnega znaka</b></p>	A	Začasno razveljavljen znak ali del njegove vsebine.	
		B	Osnovna barva: oranžna na črni podlagi. Koeficient retrorefleksije: RA 1.	
		C	Širina traku: 50, 75 in 90 mm.	