

48. člen

(svetlobni prometni znaki za označevanje prehoda ceste  
čez železniško progo v isti ravnini)


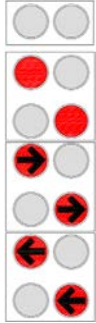


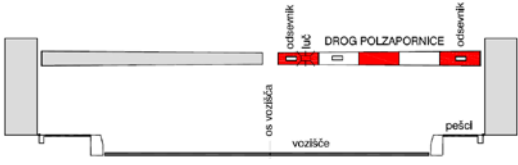

(1) Svetlobni prometni znaki za označevanje prehodov ceste čez železniško progo v isti ravnini so znak za napovedovanje približevanja tirnega vozila ter zapornice in polzapornice za fizično zapiranje prehoda.

(2) Poleg svetlobnih prometnih znakov je lahko prehod ceste čez železniško progo v isti ravnini zavarovan tudi z zvočno signalizacijo.

(3) Tehnične pogoje za prometne znake iz prvega odstavka določajo predpisi s področja varnosti železniškega prometa.

(4) Oznaka, razporeditev, oblika in barva luči, prikaz luči, namen označevanja ter velikost in posebne zahteve prometnih znakov za označevanje prehoda ceste čez železniško progo v isti ravnini so določeni v preglednici 28.

Preglednica 28: 8300 – svetlobni prometni znaki za označevanje prehoda ceste čez železniško progo v isti ravnini

Oznaka	Razporeditev, oblika in barva luči	Prikaz luči	A	Namen označevanja
			B	Velikosti, posebne zahteve
1	2	3	4	5
8301	 <p><b>Cestni signal</b></p>		A	Približevanje tirnega vozila prehodu ceste čez železniško progo v isti ravnini oziroma vzpostavljanje zapornic ali polzapornic v vodoravno lego – položaj za preprečitev hoje in vožnje čez prehod.
			B	Znak je opremljen z dvema izmenično utripajočima lučema, nameščenima druga poleg druge v vodoravni osi. Velikost nosilne trikotne plošče je najmanj velikostnega razreda 3, določenega s tem pravilnikom, premer luči pa najmanj 180 mm. Koeficient retrorefleksije: RA2.
8302	 <p><b>Zapornice</b></p>		A	Zavarovanje prometa na prehodu ceste čez železniško progo v isti ravnini z naznanitvijo prihoda tirnega vozila na način fizične preprečitve prehoda na celotni širini cestišča.
			B	Drog zapornice je opremljen z najmanj tremi svetlobnimi odsevniki rdeče barve in eno stalno ali utripajočo rdečo lučjo, ki je v fazi delovanja, ko je drog zapornice v fazi spuščanja, v vodoravnem položaju ter v fazi dviganja. Koeficient retrorefleksije: RA2.
8303	 <p><b>Polzapornice</b></p>		A	Zavarovanje prometa na prehodu ceste čez železniško progo v isti ravnini z naznanitvijo prihoda tirnega vozila na način fizične preprečitve prehoda na desni polovici cestišča.
			B	Drog polzapornice je opremljen z najmanj tremi svetlobnimi odsevniki rdeče barve in eno rdečo stalno ali utripajočo lučjo, ki je v fazi delovanja, ko je drog polzapornice fazi spuščanja, v vodoravnem položaju ter v fazi dviganja. Koeficient retrorefleksije: RA2.