

»PRILOGA 2

PRILOGA 2:

(9) Strokovna organizacija:										Stran 1/2				
POTRDILO O TEHNIČNEM PREGLEDU VOZILA Št.:										Veza:				
(5) Kategorija in vrsta vozila:					Znamka vozila:					(2) Reg. označba:				
Tip vozila:			Komerzialna oznaka vozila:							(2) Oznaka drž. reg.:				
Oblika nadgradnje:			Dodatni opis nadgradnje:			Namen uporabe:			Vrsta goriva:					
(1) Identifikacijska št. vozila – VIN:			Najv. konst. dov. hitrost [km/h]:							(4) Štev. prevoženih km:				
Masa vozila [kg]:			Naj. teh. dov. masa vozila [kg]:			Razp. najv. teh. dov. mase na osi [kg]:								
Hrup v mirovanju [dB(A)]:		Absorpcijski koef. [m ⁻¹]:		CO % pri nizki vrt. frekv.:		CO % pri pov. vrt. frekv.:		Barva vozila:						
(6) I. VIZUALNI PREGLED – UGOTOVLJENE NEPRAVILNOSTI NA VOZILU IN NJIHOVA OCENA														
Nadaljevanje na drugi strani.														
II. MERITEV ZAVORNIH UČINKOV														
Osi vozila		Leva [daN]		Desna [daN]		Skupaj [daN]		Razlika [%]		Gj [daN]		pj [kPa]		pN [kPa]
		Neobr.	Obr.	Neobr.	Obr.	Neobr.	Obr.	Neobr.	Obr.	Neobr.	Obr.	Neobr.	Obr.	
I. os														
II. os														
III. os														
IV. os														
Skupaj:														
Parkirna	I. os													
	II. os													
	III. os													
	IV. os													
Skupaj:														
Izmerjena teža [daN]:		Učinek del. zav. [%]		Učinek park. zav. [%]:		Odčitanje iz OBFCM:		Najmanjša globina kanalov v deženu pnevmatik [mm]:		Izmerjena hitrost [km/h]:				
III. MERITEV EMISIJ IZPUŠNIH PLINOV IN HRUPA														
Vrt. frekv. pr. t. [min ⁻¹]:		CO % pri nizki vrt. frekv.:		Lambda [λ]:		Hrup v mirov. [dB(A) / min ⁻¹]:								
Pov. vrt. frekv. [min ⁻¹]:		CO % pri pov. vrt. frekv.:		Abs. koef. [m ⁻¹]:		Temp. olja [°C]:								
IV. KONTROLA NASTAVITVE ŽAROMETOV														
	Predp. naklon [%]		Ustreznost kratk. svet. snopa		Ustreznost dolg. svet. snopa		Žaromet za meglo							
Levi:														
Desni:														
OPOMBE:														
(7) TEHNIČNA BREZHIBNOST VOZILA:														
Vozilo JE TEHNIČNO BREZHIBNO														
Vozilo JE POGOJNO TEHNIČNO BREZHIBNO – pomanjkljivosti je treba odpraviti v 15 dneh – ponovni pregled ni potreben!														
Vozilo NI TEHNIČNO BREZHIBNO – vozilo MORA PONOVO NA TEHNIČNI PREGLED!														
Vozilo NI TEHNIČNO BREZHIBNO – KRITIČNA NAPAKA – vozilo do popravila NE SME BITI UDELEŽENO V CESTNEM PROMETU in nato MORA PONOVO NA TEHNIČNI PREGLED!														
(3) Kraj in datum:				(9) Pregled izvedel:				(9) Podpis:				Žig		
(8) NASLEDNJI TEHNIČNI PREGLED OPRAVITI DO:														

Potrdilo o tehničnem pregledu vozila		Št.:		Stran 2/2	
(6) I. VIZUALNI PREGLED – UGOTOVLJENE NEPRAVILNOSTI NA VOZILU IN NJIHOVA OCENA- NADALJEVANJE					
(3) Kraj in datum:		(9) Pregled izvedel:		(9) Podpis: Žig	

«.