

FRAZEOLOGIJA VFR

Legenda

Oznake in znaki, uporabljeni v tem besedilu, imajo naslednji pomen:

- () Besede oziroma fraze v okroglih oklepajih je potrebno nadomestiti z ustreznimi informacijami.
- [] Besede oziroma fraze v oglatih oklepajih predstavljajo dodatne, neobvezne besede ali podatke, ki so lahko potrebni v določenih primerih.
- / Besede oziroma fraze, ločene s poševnico, se po potrebi uporabljajo alternativno.
- FIS** ✓ Označuje fraze, ki jih lahko poleg kontrole zračnega prometa uporabljajo tudi službe informacij za letenje.
- FIS** Označuje fraze, ki jih lahko uporabljajo samo službe informacij za letenje.
- ATC Okrajšava za kontrolo zračnega prometa.
- Označuje oddajanje pilota zrakoplova.

FRAZEOLOGIJA VFR

1 Splošno

Situacije

Frazeologija

1.1 VIŠINE (OPIS)

Opomba – Za razjasnitev se lahko doda
»NADMORSKA VIŠINA« ali
»VIŠINA (NAD TERENOM)«

...za prenos vertikalne oddaljenosti od
drugega prometa

- a) NIVO (LETA) (številka); ali
b) [VIŠINA NAD TERENOM] (številka) ČEVLJEV/ METROV;
ali
c) [NADMORSKA VIŠINA] (številka) ČEVLJEV/METROV;
d) (številka) ČEVLJEV/ METROV NAD (ali POD).

FIS ✓

FIS ✓

FIS ✓

FIS ✓

1.2 SPOROČANJE SPREMEMB
VIŠIN IN HITROSTI

...navodilo, da se vzpenjanje/spušcanje
do višine znotraj navedenih višin začne

- a) VZPENJAJ (SE) (ali SPUSČAJ (SE));
čemur sledi, če je potrebno:
1) DO (višina);
2) DO IN VZDRŽUJ VIŠINO OD (višina) DO (višina);
3) DO (višina) OB/NAD (čas ali pomembna točka);
4) SPOROČI ZAPUŠČANJE (ali DOSEGANJE, ali
PRELETANJE) (višina);
5) (številka) METROV NA SEKUNDO (ali ČEVLJEV NA
MINUTO) [ALI VEČ (ali MANJ)].
b) VZDRŽUJ NAJMANJ (številka) METROV (ali ČEVLJEV)
NAD (ali POD) (klicni znak zrakoplova);
c) → PROSIM (ZA) SPREMEMBO VIŠINE (ali NIVOJA LETA ali
NADMORSKE VIŠINE) OD (ime enote) [OB/NAD (čas ali
pomembna točka)];
d) ZAUSTA VI VZPENJANJE (ali SPUŠČANJE) NA (višina);
e) NADALJUJ VZPENJANJE (ali SPUŠČANJE) DO (višina);
f) POSPEŠI VZPENJANJE (ali SPUŠČANJE) [DOKLER NE
PRELETIŠ (višina)];
g) KO BOŠ PRIPRAVLJEN, VZPENJAJ (ali SPUŠČAJ) DO (višina);
h) PRIČAKUJ VZPENJANJE (ali SPUŠČANJE) OB (čas ali
pomembna točka);
i) → PROSIM SPUŠČANJE OB (čas);
j) TAKOJ;
k) PO PRELETU (pomembna točka);
l) OB/NAD (čas ali pomembna točka);
m) KO BOŠ PRIPRAVLJEN (navodilo);
n) VZDRŽUJ LASTNO RAZDVAJANJE IN VIZUALNE RAZMERE
[OD (višina)][DO (višina)];
o) VZDRŽUJ LASTNO RAZDVAJANJE IN VIZUALNE RAZMERE
NAD (ali POD, ali DO) (višina);
p) ČE NE MOREŠ, (druga navodila) IN OBVESTI;
q) → NE MOREM.

...zahteva, da se neko dejanje izvede
ob določenem času ali na določenem
kraju

...zahteva, da zrakoplov med
vzpenjanjem ali spuščanjem vzdržuje
lastno razdvajanje

...pilot ne more izvršiti navodila

1.3 MINIMALNO GORIVO

- a) → MINIMALNO GORIVO;
 b) RAZUMEM [NE PRIČAKUJEM ZAMUDE ali PRIČAKUJ (podatki o zamudi)].

1.4 PRENOS KONTROLE IN/ALI SPREMEMBA FREKVENCE

...če je potrebno počakati na storitev enote ATS

...zahteva, da pilot posluša frekvenco

- a) [TAKOJ] PREKLOPI NA (klicni znak postaje) (frekvenca);
 b) OB (ali NAD) (čas ali kraj) [ali KO BOŠ PRELETEL/ZAPUSTIL/DOSEGEL (višina)] PREKLOPI NA (klicni znak postaje) (frekvenca);
 c) ČE NI ZVEZE (navodila);
 d) POČAKAJ NA (frekvenca) ZA (klicni znak postaje);
 e) → PROSIM (ZA) PREKLOP NA (frekvenca);
 f) SPREMEMBA FREKVENCE DOVOLJENA/PREKLOP DOVOLJEN;
 g) POSLUŠAJ (klicni znak postaje) (frekvenca);
 h) → POSLUŠAM (frekvenca);
 i) KO BOŠ PRIPRAVLJEN, PREKLOPI NA (klicni znak postaje) (frekvenca);
 j) OSTANINA (TEJ) FREKVENCI.

1.5 8.33 KHz RAZMIK MED KANALI

- a) POTRDI OSEM CELA TRI TRI;
 b) → POTRJUJEM (ali NI MOŽNO) OSEM CELA TRI TRI;
 c) POTRDI UHF;
 d) → POTRJUJEM (ali NI MOŽNO) UHF;
 e) POTRDI OSEM CELA TRI TRI IZVZET;
 f) → POTRJUJEM (ali NISEM) OSEM CELA TRI TRI IZVZET;
 g) ZARADI ZAHTEVE ZA OSEM CELA TRI TRI.

FIS ✓

FIS ✓

FIS ✓

1.6 SPREMEMBA KLICNEGA ZNAKA

- a) SPREMENI KLICNI ZNAK V (nov klicni znak) [DO NADALJNJIH NAVODIL];
 b) UPORABI PREJŠNJI KLICNI ZNAK (klicni znak) [NAD (pomembna točka)].

1.7 OBVESTILA O PROMETU

...potrditev prejema obvestila

- a) PROMET (obvestilo);
 b) NI POROČIL O PROMETU;
 c) → IŠČEM;
 d) → VIDIM PROMET/LETALO;
 e) → NE VIDIM (PROMETA) [vzrok];
 f) [DODATNI] PROMET PROTI (smer) (tip zrakoplova) (višina) SE PRIČAKUJE (ali NAD) (pomembna točka) OB (čas);
 g) PROMET JE (določitev) PROSTIBALON BREZ POSADKE [JE BIL SPOROČEN ali SE PRIČAKUJE] NAD (kraj) OB (čas) (višina/višine) [ali VIŠINA NEZNANA] LETI (smer) (ostala razpoložljiva ustrežna obvestila).

FIS ✓

FIS ✓

FIS ✓

FIS ✓

1.8 METEOROLOŠKI PODATKI

- a) [PRIZEMNI] VETER (številka) STOPINJ (hitrost) (enote);
 b) VETER NA (višina) (številka) STOPINJ (številka) VOZLOV (ali KILOMETROV NA URO);
 c) VIDNOST (razdalja) (enote) [smer];

FIS ✓

FIS ✓

FIS ✓

...merjenje na več mestih	<p>d) VIDNOST VZDOLŽ STEZE (ali RVR) [STEZA (številka)] (razdalja) (enote);</p> <p>e) VIDNOST VZDOLŽ STEZE (ali RVR) STEZA (številka) NI PODATKA (ali NI SPOROČENA);</p> <p>f) VIDNOST VZDOLŽ STEZE (ali RVR) [STEZA (številka)] (točka dotika) (razdalja) (enote), (sredina steze) (razdalja) (enote), (konec steze) (razdalja) (enote);</p>	<p>FIS ✓</p> <p>FIS ✓</p> <p>FIS ✓</p>
...če ni podatka za RVR na katerikoli poziciji se ta podatek doda na ustreznem mestu	<p>g) VIDNOST VZDOLŽ STEZE (ali RVR) [STEZA (številka)] (prva tretjina) (razdalja) (enote), (druga tretjina) NI PODATKA, (tretja tretjina) (razdalja) (enote);</p> <p>h) TRENUTNO VREME (podatki);</p> <p>i) OBLAČNOST (količina oblakov, [(vrsta)] in višina baze oblakov) (enote) (ali BREZ OBLAKOV);</p> <p>j) CA VOK (izgovorjava KAV-O-KEI);</p> <p>k) TEMPERATURA [MINUS] (številka) (in/ali ROSIŠČE [MINUS] (številka));</p> <p>l) QNH (ali QFE) (številka) [enote];</p> <p>m) (tip zrakoplova) SPOROČIL (opis) ZAMRZOVANJE (ali TURBULENCO) [V OBLAKU] (območje) (čas);</p> <p>n) SPOROČI LETALNE RAZMERE;</p> <p>o) INSTRUMENTALNE METOROLOŠKE RAZMERE SPOROČENE (ali napoved) V OKOLICI (lokacija).</p>	<p>FIS ✓</p> <p>FIS ✓</p> <p>FIS ✓</p> <p>FIS ✓</p> <p>FIS ✓</p> <p>FIS ✓</p> <p>FIS ✓</p> <p>FIS ✓</p> <p>FIS ✓</p> <p>FIS ✓</p>
...v kolikor leta ni mogoče nadaljevati v VMC	<p>a) NASLEDNJE SPOROČILO NAD (pomembna točka);</p> <p>b) NE SPOROČAJ POZICIJ [DO (navedite)];</p> <p>c) PONOVRNO SPOROČAJ POZICIJE.</p>	
1.10 DODATNA SPOROČILA	<p>a) SPOROČI PRELET (pomembna točka);</p> <p>b) SPOROČI (razdalja) MILJ (GNSS ali DME) OD (ime DME postaje (ali pomembna točka);</p> <p>c) → (razdalja) MILJ (GNSS ali DME) OD (ime DME postaje) (ali pomembna točka);</p> <p>d) SPOROČI PRELET (tri številke) RADIALA (ime VOR) VOR;</p> <p>e) SPOROČI (razdalja) (GNSS ali DME) OD (pomembna točka) ali (ime DME postaje);</p> <p>f) → (razdalja) MILJ (GNSS ali DME) OD (ime DME postaje) (ali pomembna točka).</p>	<p>FIS ✓</p> <p>FIS ✓</p> <p>FIS ✓</p> <p>FIS ✓</p> <p>FIS ✓</p>
1.11 PODATKI O AERODROMU	<p>a) [(lokacija)] STANJE STEZE (številka) [KODA (trimesna številka)]; čemur sledi, če je potrebno:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) IZDANO (datum in čas UTC); 2) SUH ali MOKER LED, ali VODA NA STRJENEM SNEGU, ali SUH SNEG, ali SUH SNEG NA LEDU, ali MOKER SNEG NA LEDU, ali LED, ali BROZGA, ali STOJEČA VODA, ali STRJEN SNEG, ali MOKER SNEG, ali SUH SNEG NA STRJENEM SNEGU, ali MOKER SNEG NA STRJENEM SNEGU, ali MOKRA ali DRSEČE MOKRA ali POSEBEJ PRIPRAVLJENA ZIMSKA STEZA, ali SLANA; 3) GLOBINA ((globina nanosa) MILIMETROV ali NI SPOROČENA); 4) POKRITOST ((številka) PROCENTOV ali NI SPOROČENA); 	<p>FIS ✓</p>
Opomba – Podatki se zagotavljajo za tretjine steze ali celo stezo.		

	5) RAZPOLOŽLJIVA ŠIRINA (številka) METROV;	
	6) DOLŽINA SKRAJŠANA NA (številka) METROV;	
	7) SNEŽNI ZAMETI;	
	8) DROBEN PESEK;	
	9) KEMIČNO OBDELANA;	
	10) SNEŽNI ZAMET (številka) METROV [LEVO, ali DESNO, ali LEVO IN DESNO] [OD ali DO] SREDIŠČNE ČRTE;	
	11) VOZNA STEZA (označba vozne steze) SNEŽNI ZAMET (številka) METROV [LEVO, ali DESNO, ali LEVO IN DESNO] [OD ali DO] SREDIŠČNE ČRTE;	
	12) SNEŽNI ZAMETI V BLIŽINI;	
	13) VOZNA STEZA (označba vozne steze) SLABA;	
	14) PLOŠČAD (označba ploščadi) SLABA;	
	15) Opombe v običajnem jeziku;	
	b) [(lokacija)] STANJE STEZE, STEZA (številka) NI ZADNJIH PODATKOV;	FIS ✓
	c) PRISTAJALNA POVRŠINA (stanje);	FIS ✓
	d) POZOR GRADBENA DELA (lokacija);	FIS ✓
	e) PAZINA (navedite razloge) DESNA (ali LEVA), (ali OBE STRANI) STEZE [(številka)];	FIS ✓
	f) POZOR DELO V TEKU (ali OVIRA) (pozicija in potrebna navodila);	FIS ✓
	g) ZA VIRALNI UČINEK SPOROČIL (tip zrakoplova) OB (čas) DOBER (ali ZMEREN DO DOBER, ali ZMEREN, ali ZMEREN DO SLAB, ali SLAB);	FIS ✓
	h) VOZNA STEZA (označba vozne steze) MOKRA [ali STOJEČA VODA, ali SNEG OČIŠČEN (dolžina in širina kot je primerno), ali KEMIČNO OBDELANA/OČIŠČENA, ali POKRITA S POVRŠINAMI SUHEGA SNEGA (ali MOKER SNEG, ali STRJEN SNEG, ali BROZGA, ali ZMRZNJENA BROZGA, ali LED, ali MOKER LED, ali SPODAJ LED, ali LED IN SNEG, ali KUPI SNEGA, ali ZALEDENELE KOLESNICE IN BANKINE ali DROBEN PESEK)];	FIS ✓
	i) (klicni znak enote ATS) OPAŽA (vremenski podatki);	FIS ✓
	j) PILOT SPOROČA (vremenski podatki).	FIS ✓
1.12 OPERATIVNI STATUS VIZUALNIH IN NEVIZUALNIH SREDSTEV	a) (navedite vizualno ali nevizualno sredstvo) STEZA (številka) (opis pomanjkljivosti);	FIS ✓
	b) (vrsta) RAZSVETLJIVA (nedelovanje);	FIS ✓
	c) GBAS/SBAS/MLS/ILS KATEGORIJA (kategorija) (status delovanja);	FIS ✓
	d) RAZSVETLJIVA VOZNIH STEZ (opis pomanjkljivosti);	FIS ✓
	e) (vrsta vizualnega indikatorja priletne strmine) STEZA (številka) (opis pomanjkljivosti).	FIS ✓
1.13 STATUS STORITVE GNSS	a) GNSS NEZANESLJIV (ali GNSS NI NA VOLJO [ZARADI MOTNJE/MOTEČEGA SIGNALA]);	FIS ✓
	1) V BLIŽINI (lokacija) (radij) [MED (višine)]; ali	
	2) NA OBMOČJU (opis) (ali V (ime) FIR) [MED (višine)];	
	b) OSNOVNI GNSS (ali SBAS, ali GBAS) NI NA VOLJO ZA (vrsta operacije) [OD (čas) DO (čas) (ali DO NADALJNJEGA OBVESTILA)];	FIS ✓

- c) → OSNOVNI GNSS NI NA VOLJO [ZARADI (razlog, npr. IZGUBE RAIM ali OPOZORILA)];
- d) → GBAS (ali SBAS) NI NA VOLJO;
- e) POTRDI GNSS NA VIGACIJO;
- f) → POTRJUJEM GNSS.

FIS ✓

2 Storitve ATS na poti

Situacije

Frazeologija

2.1 IZDAJA DOVOLJENJA

- a) (ime enote) DOVOLI (klicni znak zrakoplova);
- b) (klicni znak zrakoplova) PROSTO V/DO;
- c) SPREMENJENO DOVOLJENJE (podatki spremenjenega dovoljenja) [OSTALO NESPREMENJENO];
- d) SPREMENJENO DOVOLJENJE (spremenjeni del rute) DO (pomembna točka prvotne rute) [OSTALO NESPREMENJENO];
- e) VSTOPI V KONTROLIRANI PROSTOR (ali CONO) [PREKO (pomembna točka ali ruta)] NA (višina) [OB (čas)];
- f) ZAPUSTI KONTROLIRANI PROSTOR (ali CONO) [PREKO (pomembna točka ali ruta)] NA (višina) (ali VZPENJAJ ali SPUŠČAJ);
- g) VKLJUČI SE (določite) NAD (pomembna točka) NA (višina) [OB (čas)];
- h) PRIČAKUJ DOVOLJENJE (ali vrsta dovoljenja) [OB (čas)].

... če ga ni mogoče dati takoj

2.2 RUTA IN MEJA DOVOLJENJA

- a) OD (kraj) DO (kraj);
 - b) DO (kraj);
- čemu sledi, če je potrebno:
- 1) NARAVNOST;
 - 2) PO (ruta in/ali pomembne točke);
 - 3) PO NAČRTOVANI RUTI;
 - 4) PO (razdalja) DME ARC (smer) OD (ime DME);
- c) (ruta) NI NA VOLJO ZARADI (vzrok) NADOMESTNA [-E] JE/SO (ruta/e) SPOROČITE ODLOČITEV.

2.3 VZDRŽEVANJE DOLOČENIH VIŠIN

- a) VZDRŽUJ (višina) [DO (pomembna točka)];
- b) VZDRŽUJ (višina) DOKLER NE PRELETIŠ (pomembna točka);
- c) VZDRŽUJ (višina) DO (minute) PO PRELETU (pomembna točka);
- d) VZDRŽUJ (višina) DO (čas);
- e) VZDRŽUJ (višina) DO SPOROČILA (ime postaje);
- f) VZDRŽUJ (višina) DO NOVEGA SPOROČILA;
- g) V KONTROLIRANEM PROSTORU VZDRŽUJ (višina);
- h) VZDRŽUJ VIŠINO OD (višina) DO (višina).

2.4 SPECIFIKACIJA POTOVALNIH VIŠIN

- a) PRELETI (pomembna točka) NA (ali NAD, ali POD) (višina);
- b) PRELETI (pomembna točka) OB (čas) ali KASNEJE (ali PREJ) NA (višina).

2.5 SPUST V SILI

- a) → SPUST V SILI (namen);
- b) POZOR VSI ZRAKOPLOVI V BLIŽINI [ali NAD] (pomembna točka ali lokacija) SPUST V SILI OD (višina) (po potrebi sledijo določena navodila, dovoljenja, obvestila o prometu itd).

FIS ✓

2.6 PRENESENA DOVOLJENJA
NAROČILA IN NAVODILA

- a) (enota ATC) DOVOLI (ali NAROČA) (ali OBVEŠČA) (podrobnosti dovoljenja, naročila ali obvestila);
- b) [TO JE] PRAVILNO (ali NAPAČNO) [PONA VLJAM (enota ATC) DOVOLI (ali NAROČA) (ali OBVEŠČA) (podrobnosti dovoljenja, naročila ali obvestila)].

FIS ✓

FIS ✓

3 ATS v prihodu ali odhodu

Situacije

Frazologija

3.1 ODLETNA NAVODILA

- a) [PO VZLETU] ZAVIJ DESNO (ali LEVO) SMER (tri številke) (ali NADALJUJ V SMERI STEZE) (ali V SMERI PODALJŠANE OSI STEZE) DO (višina ali pomembna točka) [(druga potrebna navodila)];
- b) KO BOŠ DOSEGEL (ali PRELETEL) (višina ali pomembna točka) (navodila);
- c) ZA VIJ DESNO (ali LEVO) SMER (tri številke) DO (višina) [DA BOŠ PRESTREGEL IN SLEDIL (sled, ruta, zračna pot, itd.)];
- d) (ime in številka standardnega odleta) ODLET;
- e) PROSTO PREKO (določitev).

3.2 PRILETNA NAVODILA

- a) PROSTO (ali NADALJUJ) PREKO (določitev);
- b) PROSTO V/DO (meja dovoljenja) PREKO (določitev);
- c) PROSTO (ali NADALJUJ) PREKO (podatki o ruti);
- d) PROST (vrsta prileta) PRILET [STEZA (številka)];
- e) PROST (vrsta prileta) STEZA (številka) S KROŽNIM PRILETOM STEZA (številka);
- f) PROST PRILET [STEZA (številka)];
- g) ZAČNI PRILET OB (čas);
- h) → PROSIM DIREKTNI [(vrsta prileta)] PRILET [STEZA (številka)];
- i) PROST DIREKTNI [(vrsta prileta)] PRILET [STEZA (številka)];
- j) SPOROČI VIZUALNE RAZMERE;
- k) SPOROČI VIDIM STEZO [LUČI STEZE];
- l) → PROSIM VIZUALNI PRILET;
- m) PROST VIZUALNI PRILET STEZA (številka);
- n) POTRDI VIZUALNI PRILET STEZA (številka);
- o) PROST VIZUALNI PRILET STEZA (številka), VZDRŽUJ LASTNO RAZDVAJANJE OD (tip zrakoplova) PRED VAMI [POZOR VRTINČNA SLED];
- p) SPOROČI (pomembna točka) [SMER GLEDE NA TOČKO];
- q) SPOROČI ZAČETEK PROCEDURALNEGA ZA VOJA;
- r) → PROSIM SPUST V VIZUALNIH RAZMERAH;
- s) VZDRŽUJ LASTNO RAZDVAJANJE;
- t) VZDRŽUJ VIZUALNE RAZMERE;

- u) POZNAŠ (ime) PRILETNI POSTOPEK;
- v) → PROSIM (vrsta prileta) PRILET [STEZA (številka)].

3.3 ČAKANJE

- a) ČAKAJ [NAD] (pozicija), (ali MED (dve pomembni točki na zemlji));
- b) PROSTO (ali NADALJUJ) DO (pomembna točka, ime sredstva ali navigacijske točke) [VZDRŽUJ (ali VZPENJAJ ali SPUŠČAJ SE DO) (višina)] ČAKAJ [(smer)] KOT OBJAVLJENO, PRIČAKUJ PRILETNO DOVOLJENJE (ali NASLEDNJE DOVOLJENJE) OB (čas);
- c) → PROSIM NAVODILA ZA ČAKANJE.

3.4 PRIČAKOVANI ČAS PRILETA

- a) NE PRIČAKUJEMO ZAMUDE;
- b) PRIČAKOVANI ČAS PRILETA (čas);
- c) POPRAVLJEN PRIČAKOVANI ČAS PRILETA (čas);
- d) ZAMUDA NI DOLOČENA (vzrok).

4 Frazeologija na letališču in v okolici letališča

Situacije

Frazeologija

4.1 PREIZKUS ZVEZE

- a) PREIZKUS ZVEZE (frekvenca);
- b) → (SLIŠIM) ZA PET (ENA, DVA, TRI, ŠTIRI).

FIS ✓

FIS ✓

4.2 POTRDITEV Z VIZUALNIMI SREDSTVI

- a) PRIŽGI PRISTAJALNE LUČI;
- b) POTRDI S PREMikom KRILC (ali SMERNEGA KRMILA);
- c) POTRDI Z NIHANJEM KRIL;
- d) POTRDI Z UTRIPANJEM PRISTAJALNIH LUČI.

FIS ✓

FIS ✓

FIS ✓

FIS ✓

4.3 STARTANJE MOTORJEV

...prošnja za dovoljenje za startanje motorjev

...kontrolor odgovori

- a) → (lokacija zrakoplova) PROSIM START MOTORJEV;
- b) → (lokacija zrakoplova) PROSIM START MOTORJEV, INFORMACIJA (ATIS kodna črka);
- c) STARTANJE DOVOLJENO;
- d) START OB (čas);
- e) PRIČAKUJ START OB (čas);
- f) START PO LASTNI PRESOJI;
- g) PRIČAKUJ ODLET (čas) START PO LASTNI PRESOJI.

4.4 PREVERJANJE ČASA IN LETALIŠKI PODATKI ZA LETALA V ODLETU

...ko ATIS ni na razpolago

- a) → PROSIM TOČEN ČAS;
- b) ČAS (ura, minute);
- c) → PROSIM ODLETNE PODATKE;
- d) STEZA (številke), VETER (smer in hitrost) (enote) QNH (ali QFE) (številka) [(enote)] TEMPERATURA [MINUS] (številke), [VIDNOST (razdalja) (enote) (ali VIDNOST VZDOLŽ STEZE (ali RVR) (razdalja) (enote)))] [ČAS (čas)].

FIS ✓

FIS ✓

Opomba. Če so na voljo podatki glede vidnosti in vidnosti vzdolž steze za več mest na stezi, se za vzlet uporabijo podatki, ki se nanašajo na konec steze.

4.5 VOŽNJA

...za odlet

...če so potrebna podrobna navodila za vožnjo

...ko ATIS ni na razpolago

...letenje s helikopterjem

...za odlet

...podrobna navodila za premikanje

...ko ATIS ni na razpolago

...pri vzletu ali po pristanku

- a) → [tip letala] [lokacija letala] (PROSIM) NA VODILA ZA VOŽNJO [namen];
- b) → [tip letala] [lokacija letala] [pravila letenja] V/ZA (namembno letališče) (PROSIM) NA VODILA ZA VOŽNJO [namen];
- c) VOZI DO POZICIJE ČAKANJA [oznaka] [STEZA (številka)] [USTA VI PRED STEZO (številka) (ali PREČKAJ STEZO (številka))] [ČAS (čas)];
- d) → (PROSIM) PODROBNA NA VODILA ZA VOŽNJO;
- e) VOZI DO POZICIJE ČAKANJA [oznaka] [STEZA (številka)] PREKO (pot) [ČAS (čas)] [USTA VI PRED STEZO (številka) (ali PREČKAJ STEZO (številka))];
- f) VOZI DO POZICIJE ČAKANJA [oznaka] (ustrezne letališke informacije) [ČAS (čas)];
- h) ZA VIJ V PRVO (ali DRUGO) [vozno stezo] LEVO (ali DESNO);
- i) VOZI PREKO (označba vozne steze);
- j) VOZI PO STEZI (številka);
- k) VOZI DO TERMINALA (ali drugo mesto, npr. območje lahkega letalstva) [PARKIRNO MESTO (številka)].
- a) → [tip helikopterja] [lokacija helikopterja] (PROSIM) NA VODILA ZA PREMIKANJE [namen];
- b) → [tip helikopterja] [lokacija helikopterja] [pravila letenja] V/ZA (namembno letališče) (PROSIM) NA VODILA ZA PREMIKANJE [namen];
- c) PREMAKNI SE DO POZICIJE ČAKANJA (oznaka) [STEZA (številka)] [POČAKAJ PRED STEZO (številka)];
- d) (PROSIM) PODROBNA NA VODILA ZA PREMIKANJE;
- e) PREMAKNI SE DO POZICIJE ČAKANJA [oznaka] [STEZA (številka)] PREKO (pot) [ČAS (čas)] [POČAKAJ PRED STEZO (številka) (ali PREČKAJ STEZO (številka))];
- f) PREMAKNI SE DO POZICIJE ČAKANJA [oznaka] (ustrezne letališke informacije) [ČAS (čas)];
- g) ZA VIJ V PRVO (ali DRUGO) [vozno stezo] LEVO (ali DESNO);
- h) PREMAKNI SE PREKO (označba vozne steze);
- i) PREMAKNI SE PO STEZI (številka);
- j) PREMAKNI SE DO TERMINALA (ali drugo mesto, npr. območje lahkega letalstva) [MESTO (številka)];
- k) → [lokacija helikopterja] PROSIM NA VODILA ZA PREMIKANJE OD (ali PREKO) DO (lokacija ali pot);
- l) PREMAKNI SE V (ali PREKO) (lokacija ali pot) [POZOR (prah, snežni metež, smeti/delci v zraku, vozeče lahko letalo, osebe, itd)];
- m) PREMAKNI SE PREKO (direktno, kot zaproseno, ali določenapot) DO (lokacija, heliport, operativno ali vozno območje, aktivna ali neaktivna steza). IZOGNI SE (zrakoplovu, vozilu ali osebi);
- n) → PROSIM POV RATNO VOŽNJO;
- o) POV RATNA VOŽNJA DOVOLJENA;

...splošno

- p) VOZI POVRATNO STEZA (številka);
- q) → [(lokacija letala)] (PROSIM) NA VODILA ZA VOŽNJO DO (mesto na letališču);
- r) VOZI NARAVNOST;
- s) VOZI PREVIDNO;
- t) DAJ PREDNOST (opis in pozicija drugega zrakoplova);
- u) → DAJEM PREDNOST (promet);
- v) → VIDIM PROMET (ali tip zrakoplova);
- w) VOZI DO TOČKE ČAKANJA;
- x) SLEDI (opis zrakoplova ali vozila);
- y) ZAPUSTI STEZO;
- z) → ZAPUSTIL STEZO;
- aa) POSPEŠI VOŽNJO [(vzrok)];
- bb) → POSPEŠUJEM;
- cc) [POZOR] VOZI POČASNEJE [vzrok];
- dd) → VOZIM POČASNEJE.

4.6 ZAUSTAVITEV

- a) ZAUSTA VI (smer) OD (pozicija, številka steze, itd.);
- b) ZADRŽI POZICIJO;
- c) ZAUSTA VI (razdalja) PRED (pozicija);
- d) → ZAUSTAVLJAM;
- e) POČAKAJ PRED (pozicija);
- f) → ČAKAM (pozicija).

4.7 PREČKANJE STEZE

- a) → (PROSIM) PREČKANJE STEZE (številka);
- b) PREČKAJ STEZO (številka) [SPOROČI ZAPUSTIL STEZO];
- c) POSPEŠI PREČKANJE STEZE (številka) PROMET (tip zrakoplova) (razdalja) MILJ (ali KILOMETROV) V FINALU;
- d) VOZI DO TOČKE ČAKANJA [oznaka] [STEZA (številka)] PREKO (pot), [POČAKAJ PRED STEZO (številka)] ali [PREČKAJ STEZO (številka)];
- e) SPOROČI ZAPUSTIL STEZO (številka);
- f) → ZAPUSTIL STEZO.

FIS ✓

4.8 PRIPRAVA NA VZLET

...pogojna dovoljenja

- a) ODLET (uporabnika) NIMOGOČ (vzroki);
- b) SPOROČI PRIPRAVLJEN [ZA ODLET];
- c) SI PRIPRAVLJEN [ZA ODLET]?;
- d) SI PRIPRAVLJEN ZA TAKOJŠEN ODLET?;
- e) → PRIPRAVLJEN;
- f) DOVOLJENO NA STEZO [IN ČAKAJ];
- g) DOVOLJENO NA STEZO (številka);
- h) DOVOLJENO NA STEZO. BODI PRIPRAVLJEN ZA TAKOJŠEN ODLET;
- i) (pogoj) DOVOLJENO NA STEZO (številka) (kratka ponovitev pogoja);
- j) → (pogoj) VOZIM NA STEZO (številka) (ponovitev pogoja);
- k) PRAVILNO (ali NI PRAVILNO) ali [PONA VLJAM]... (kot je ustrezno).

...potrditev ponovitve pogojnega dovoljenja

4.9 VZLETNO DOVOLJENJE

...v primeru zmanjšane razdvajanja na stezi

...preklic vzletnega dovoljenja

...zaustavitev vzleta

...letenje s helikopterjem

- a) STEZA (številka) PROST VZLET [SPOROČI KO BOŠ V ZRAKU];
- b) (podatki o prometu) STEZA (številka) PROST VZLET;
- c) VZLETI TAKOJ ALI ZAPUSTI STEZO [(navodila)];
- d) VZLETI TAKOJ ALI POČAKAJ PRED STEZO;
- e) ZADRŽI POZICIJO, PREKINI VZLET, PONA VLJAM, PREKINI VZLET (vzrok);
- f) → ZADRŽUJEM POZICIJO;
- g) ZAUSTAVI TAKOJ [(ponovite klicni znak letala) ZAUSTAVI TAKOJ];
- h) → ZAUSTAVLJAM;
- i) PROST VZLET [Z (lokacija)] (trenutna pozicija, vozna steza, območje končnega prileta in vzleta, steza in številka);
- j) → (PROSIM) ODLETNA NA VODILA;
- k) PO VZLETU ZA VIJ DESNO (ali LEVO, ali VZPENJAJ) (ustrezna navodila).

4.10 NAVODILA ZA ZAVIJANJE ALI VZPENJANJE PO VZLETU

...zahteva za čas vzleta

- a) → (PROSIM) DESNI (ali LEVI) ZA VOJ;
- b) DOVOLJEN DESNI (ali LEVI) ZA VOJ;
- c) SPOROČIM KASNEJE ZA DESNI (ali LEVI) ZA VOJ;
- d) SPOROČI KO BOŠ V ZRAKU;
- e) ČAS VZLETA (čas);
- f) PO PRELETU (višina) (navodila);
- g) NADALJUJ V SMERI STEZE (navodila);
- h) V SMERI PODALJŠANE OSI STEZE (navodila);
- i) VZPENJAJ NARA VNOST (navodila).

FIS ✓

FIS ✓

4.11 VSTOP V LETALIŠKI ŠOLSKI KROG

...če je ATIS razpoložljiv

- a) → [tip zrakoplova] (pozicija) (višina) ZA PRISTANEK;
- b) VKLJUČI SE V/NA [(smer kroga)] (pozicija v krogu) STEZA (številka) VETER (smer in hitrost) (enote) [TEMPERATURA [MINUS] (številka)] QNH (ali QFE) (številka) [(enote)] [PROMET (podatki)];
- c) [(smer kroga)] STEZA (številka) [VETER (smer in hitrost) (enote) [TEMPERATURA [MINUS] (številka)] QNH (ali QFE) (številka) [(enote)] [PROMET (podatki)];
- d) IZVEDI DIREKTNI PRILET ZA STEZO (številka) VETER (smer in hitrost) (enote) [TEMPERATURA [MINUS] (številka)] QNH (ali QFE) (številka) [(enote)] [PROMET (podatki)];
- e) → (tip letala) (pozicija) (višina) INFORMACIJA (ATIS kodna črka) ZA PRISTANEK;
- f) VKLJUČI SE V/NA (pozicija v krogu) [STEZA (številka)] QNH (ali QFE) (številka) [(enote)] [PROMET (podatki)];
- g) (smer kroga) [STEZA (številka)] QNH (ali QFE) (številka) [(enote)] [PROMET (podatki)];

FIS

FIS

4.12 V KROGU

- a) → (pozicija v krogu, npr. POZICIJA Z VETROM/TRETJI ZA VOJ/FINALE);
- b) ŠTEVILKA ...ZA/SLEDI (tip zrakoplova in pozicija) [po potrebi dodatna navodila];
- c) PROMET (podatki) [po potrebi dodatna navodila];

FIS ✓

	d) SPOROČI (pozicija v krogu).	FIS ✓
4.13 PRILETNA NAVODILA	<p>a) IZVEDI SKRAJŠAN PRILET;</p> <p>b) IZVEDI DOLG PRILET (ali PODALJŠAJ POZICIJO Z VETROM);</p> <p>c) SPOROČI PRED TRETJIM ZA VOJEM (ali FINALE, ali DOLGI FINALE);</p> <p>d) NADALJUJ PRILET [BODI PRIPRAVLJEN NA PREKINJEN PRILET].</p>	FIS ✓
4.14 DOVOLJENJE ZA PRISTANEK	<p>a) STEZA (številka) PROST PRISTANEK;</p> <p>b) (informacija o prometu) STEZA (številka) PROST PRISTANEK;</p> <p>c) PROST DOTIK IN ODLET;</p> <p>d) IZVEDI DOKONČNI PRISTANEK;</p> <p>e) → PROSIM PRELET VZDOLŽ STEZE (vzroki);</p> <p>f) PROST PRELET VZDOLŽ STEZE [STEZA (številka)] [(po potrebi omejitve višine) (navodila za neuspeli prilet)];</p> <p>g) → PROSIM NIZEK PRELET (vzroki);</p> <p>h) PROST NIZEK PRELET [(kot v f)];</p> <p>i) → PROSIM DIREKTNI PRILET (ali KROŽNI PRILET, LEVI (ali DESNI) ZA VOJ DO (lokacija));</p> <p>j) IZVEDI DIREKTNI PRILET (ali KROŽNI PRILET, LEVI (ali DESNI) ZA VOJ DO (lokacija, steza, vozna steza, območje končnega prileta in vzleta)) [PRIHOD (ali RUTA PRIHODA) (številka, ime ali koda)]. [POČAKAJ PRED (dejavna steza, podaljšana os steze, drugo)]. [OSTANI (smer ali razdalja) OD (steza, podaljšana os steze, drugi helikopter ali zrakoplov)]. [POZOR (daljnovodi, neosvetljene ovire, vrtinčna sled, itd.)]. PROST PRISTANEK.</p>	
...izvedba prileta vzdolž ali vzporedno s stezo s spustom do dogovorjene minimalne višine		
...let mimo stolpa ali druge opazovalne točke zaradi vizualnega pregleda		
...za letenje s helikopterjem		
4.15 UPOČASNITEV	<p>a) KROŽI OKOLI LETALIŠČA/OBKROŽI LETALIŠČE;</p> <p>b) KROŽI V (LEVO ali DESNO) [OD TRENUTNE POZICIJE];</p> <p>c) IZVEDI ŠE EN KROG.</p>	
4.16 NEUSPELI PRILET	<p>a) PREKINI PRILET;</p> <p>b) → PREKINJAM PRILET.</p>	
4.17 OBVESTILA ZRAKOPLOVOM	<p>a) PODVOZJE IZGLEDA SPUŠČENO;</p> <p>b) DESNO (ali LEVO, ali NOSNO) KOLO IZGLEDA UVLEČENO (ali SPUŠČENO);</p> <p>c) KOLESA IZGLEDAJO UVLEČENA;</p> <p>d) DESNO (ali LEVO, ali NOSNO) KOLO NE IZGLEDA UVLEČENO (ali SPUŠČENO);</p> <p>e) POZOR VRTINČNA SLED [OD (tip zrakoplova) V PRILETU (ali ODLETU)] [po potrebi dodatne informacije];</p> <p>f) POZOR CUREK REAKTIVNEGA MOTORJA;</p> <p>g) POZOR TOK ZA PROPELERJEM;</p> <p>h) PROMET (podatki);</p> <p>i) NI POROČILA O PROMETU STEZA (številka);</p>	<p>FIS ✓</p> <p>FIS ✓</p> <p>FIS ✓</p> <p>FIS ✓</p> <p>FIS ✓</p> <p>FIS ✓</p> <p>FIS ✓</p> <p>FIS ✓</p> <p>FIS ✓</p> <p>FIS ✓</p>
...če pilot zahteva vizualni pregled podvozja		
...vrtinčna sled		
...curek reaktivnega motorja na ploščadi ali vozni stezi		

	j) STEZA (številka) ZASEDNA [ali OVIRA NA STEZI] (podatki) [SPOROČI NAMEN].	FIS ✓
4.18 Po PRISTANKU	a) PREKLOPI NA STOLP (frekvenca); b) KO ZAPUSTIŠ STEZO, PREKLOPI NA STOLP (frekvenca); c) POSPEŠI ZAPUŠČANJE STEZE; d) PARKIRNO MESTO (označba); e) ZA VIJ V PRVI (ali DRUGI, ali USTREZEN) LEVI (ali DESNI) IZHOD IN PREKLOPI NA STOLP (frekvenca);	FIS ✓
...letenje s helikopterjem	f) PREMAKNI SE DO PARKIRNEGA MESTA (ali) PARKIRNEGA PROSTORA (območje); g) PREMAKNI SE DO (ali PREKO) (lokacija ali ruta) [POZOR (prah, snežni metež, smeti v zraku, vozeče lahko letalo, osebe, itd.)]; h) PREMAKNI SE V/PREKO (direktno, kot zaproseno, ali določena pot) DO (lokacija, heliport, operativno ali vozno območje, aktivna ali neaktivna steza). IZOGNI SE (zrakoplovu, vozilu ali osebi).	

2 ATS nadzor

2.1 Splošna frazeologija

Situacije

Frazeologija

2.1.1 IDENTIFIKACIJA ZRAKOPLOVA	a) SPOROČI SMER [IN NIVO LETA (ali NADMORSKO VISINO)]; b) ZA IDENTIFIKACIJO ZA VIJ LEVO (ali DESNO) SMER (tri številke); c) ODDAJAJ ZA IDENTIFIKACIJO IN SPOROČI SMER; d) IMAMO VAS NA RADARJU [pozicija]; e) IDENTIFICIRAN [pozicija]; f) NISI IDENTIFICIRAN [razlog] [PONOVRNO LETI Z (ali NADALJUJ Z) LASTNO NA VIGACIJO]; g) NISI IDENTIFICIRAN [razlog].	FIS ✓ FIS ✓ FIS ✓ FIS ✓ FIS ✓
2.1.2 INFORMACIJE O POZICIJI	POZICIJA (<i>razdalja</i>) (<i>sm</i>) DO (<i>pomembna točka</i>) (ali NAD ali VZDOLŽ (<i>pomembna točka</i>)).	FIS ✓
2.1.3 NADZOR HITROSTI	a) SPOROČI HITROST; b) → HITROST (številka) VOZLOV (ali KILOMETROV NA URO); c) VZDRŽUJ (številka) VOZLOV (ali KILOMETROV NA URO) [ALI VEČ (ali MANJ)] [DO (pomembna točka)]; d) NE PREKORAČI (številka) VOZLOV (ali KILOMETROV NA URO); e) VZDRŽUJ TRENUTNO HITROST; f) POVEČAJ (ali ZMANJŠAJ) HITROST NA (številka) VOZLOV (ali KILOMETROV NA URO) [ALI VEČ (ali MANJ)]; g) POVEČAJ (ali ZMANJŠAJ) HITROST ZA (številka) VOZLOV (ali KILOMETROV NA URO); h) PONOVRNO LETI Z NORMALNO (PREJŠNJO) HITROSTJO; i) ZMANJŠAJ DO NAJMANJŠE PRILETNE HITROSTI;	

	<p>j) ZMANJŠAJ DO NAJMANJŠE HITROSTI BREZ KONFIGURACIJE;</p> <p>k) NI OMEJITEV HITROSTI.</p>	
2.1.4 SPOROČANJE POZICIJ	<p>a) NE SPOROČAJ POZICIJE [DO (določi)];</p> <p>b) NASLEDNJE POROČILO NAD (pomembna točka);</p> <p>c) SPOROČI POZICIJO LE NAD (pomembna točka (e));</p> <p>d) PONOVRNO SPOROČAJ POZICIJO.</p>	
2.1.5 INFORMACIJE O PROMETU IN POSTOPKI IZOGIBANJA	<p>a) PROMET V POZICIJI (smer neba ali smer dvanajsturnega kazalca) (razdalja) (smer leta) [druga ustrezna obvestila]:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) NEZNAN; 2) LETI POČASI; 3) LETI HITRO; 4) PRIBLIŽUJE SE; 5) V NASPROTNI (ali ISTI) SMERI; 6) PREHITEVA; 7) PRELETA OD LEVE PROTI DESNI (ali DESNE PROTI LEVI); 8) (tip zrakoplova); 9) (višina); 10) [DOVOLJENA VIŠINA] [se ne uporablja za FIS]; 11) VZPENJA SE (ali SPUŠČAJ); <p>b) → PROSIM VEKTORJE;</p> <p>c) ŽELIŠ VEKTORJE?;</p> <p>d) PROMETA NI VEČ [ustrezna navodila];</p> <p>e) TAKOJ ZA VIJ DESNO (ali LEVO) KURZ (tri številke) ZA IZOGNITEV [NEZNANEMU] PROMETU (smer v 12-urnem načinu in razdalja);</p> <p>f) TAKOJ ZA VIJ (število stopinj) STOPINJ DESNO (ali LEVO) ZA IZOGNITEV [NEZNANEMU] PROMETU (smer v 12-urnem načinu in razdalja).</p>	<p>FIS ✓</p> <p>FIS ✓</p>
2.1.6 IZGUBA RADIJSKE ZVEZE	<p>a) ČE STE IZGUBILI RADIJSKO ZVEZO (navodila);</p> <p>b) ČE NISTE PREJELI NOBENEGA SPOROČILA (število) MINUT (ali SEKUND) (navodila);</p> <p>c) NISEM PREJEL ODGOVORA (navodila);</p> <p>d) ČE SLIŠIŠ (navodila za manevriranje);</p> <p>e) ČE SLIŠIŠ [SQUAWK (koda) ali IDENT];</p> <p>f) (manever, SQUAWK ali IDENT) OPAŽEN. POZICIJA (pozicija zrakoplova) [(navodila)].</p>	<p>FIS ✓</p> <p>FIS ✓</p> <p>FIS ✓</p> <p>FIS ✓</p>
2.1.7 PREKINITEV RADARKEGA VODENJA/STORITVE ADS-B	<p>a) PREKINITEV RADARKEGA VODENJA (ali IDENTIFICIRANJA) [ZARADI (razlog)] (navodila);</p> <p>b) V KRA TKEM IZGUBA RADARKEGA IDENTIFICIRANJA (ustrezna navodila ali informacije);</p> <p>c) IZGUBA IDENTIFICIRANJA [razlog] (navodila).</p>	<p>FIS ✓</p> <p>FIS ✓</p> <p>FIS ✓</p>
2.1.8 OKVARA RADARJA IN/ALI ADS-B	<p>a) SEKUNDARNI RADAR NE DELUJE (po potrebi ustrezna navodila);</p>	<p>FIS ✓</p>

- | | |
|--|-------|
| b) PRIMARNI RADARNE DELUJE (po potrebi ustrezna navodila); | FIS ✓ |
| c) ADS-B NE DELUJE (po potrebi ustrezna navodila). | FIS ✓ |

2.3 Sekundarni nadzorni radar in ADS-B

Situacije

Frazeologija

2.3.1 VRSTA OPREME SSR

- | | |
|---|-------|
| a) SPOROČI VRSTO TRANSPONDERJA; | FIS ✓ |
| b) → TRANSPONDER (kot je navedeno v načrtu leta); | |
| c) → NIMAM TRANSPONDERJA / TRANSPONDER NE DELUJE. | |

2.3.2 VRSTA OPREME ADS-B

- | | |
|---|-------|
| a) SPOROČI VRSTO ADS-B; | FIS ✓ |
| b) → ADS-B ODDAJNIK (podatkovna povezava); | |
| c) → ADS-B PREJEMNIK (podatkovna povezava); | |
| d) → NIMAM ADS-B / ADS-B NE DELUJE. | |

2.3.3 NASTAVITEV TRANSPONDERJA

- | | |
|------------------------------|-------|
| a) PRI ODLETU SQUAWK (koda); | FIS ✓ |
| b) SQUAWK (koda). | FIS ✓ |

2.3.4 PONOVNA NASTAVITEV NAČINA IN KODE

- | | |
|---|-------|
| a) PONOVNO NASTAVI SQUAWK [(način)] (koda); | FIS ✓ |
| b) → NASTAVLJAM [(način)] (koda). | |

2.3.5 PONOVNI IZBOR IDENTIFIKACIJE

- | | |
|--|-------|
| PONOVNO VNESI [ADS-B ali NAČIN S] IDENTIFIKACIJO ZRAKOPLOVA. | FIS ✓ |
|--|-------|

2.3.6 POTRDITEV KODE

- | | |
|--------------------------|-------|
| a) POTRDI SQUAWK (koda); | FIS ✓ |
| b) → POTRJUJEM (koda). | |

2.3.7 ZAHTEVA ZA IDENT

- | | |
|--------------------------------|-------|
| a) SQUAWK [(koda)] [IN] IDENT; | FIS ✓ |
| b) SQUAWK LOW; | FIS ✓ |
| c) SQUAWK NORMAL; | FIS ✓ |
| d) ODDAJAJ ADS-B IDENT. | FIS ✓ |

2.3.8 ZAHTEVA ZA ZAČASNO PREKINITEV DELOVANJA TRANSPONDERJA

- | | |
|----------------|-------|
| SQUAWK STANDBY | FIS ✓ |
|----------------|-------|

2.3.9 ZAHTEVA ZA KODO V SILI

- | | |
|---|-------|
| SQUAWK MAYDAY [KODA SEDEM-SEDEM-NIČ-NIČ]. | FIS ✓ |
|---|-------|

2.3.10 ZAHTEVA ZA PRENEHANJE DELOVANJA TRANSPONDERJA

- | | |
|---|-------|
| a) UGASNI SQUAWK [ODDAJAJ LE ADS-B]; | FIS ✓ |
| b) UGASNI ADS-B [ODDAJAJ LE SQUAWK (koda)]. | FIS ✓ |

2.3.11 ZAHTEVA ZA ODDAJANJE TLAČNE VIŠINE

- | | |
|--------------------------|-------|
| a) SQUAWK CHARLIE; | FIS ✓ |
| b) ODDAJAJ VIŠINO ADS-B. | FIS ✓ |

2.3.12 ZAHTEVA ZA
PREVERJANJE VIŠINOMERA

PREVERI NASTAVITEV VIŠINOMETRA IN POTRDI VIŠINO.

FIS ✓

2.3.13 ZAHTEVA ZA
PRENEHANJE ODDAJANJA
TLAČNE VIŠINE ZARADI
NAPAČNEGA DELOVANJA

a) ZAUSTA VISQUAWK CHARLIE, NAPAČNA INDIKACIJA;
b) NE ODDAJAJ VIŠINO ADS-B [(NAPAČNA INDIKACIJA ali razlog)].

FIS ✓

FIS ✓

2.3.14 ZAHTEVA ZA
PREVERJANJE VIŠINE

PREVERI (višina).

FIS ✓

3 Frazeologija za opozarjanje

3.1 Opozarjanje

Situacije

Frazeologija

3.1.1 OPOZORILO NA PRENIZKO
VIŠINO

(klicni znak zrakoplova) OPOZORILO NA PRENIZKO VIŠINO, TAKOJ
PREVERI VIŠINO, QNH JE (število) [(enote)]. [NAJNIŽJA VIŠINA
LETA JE (višina)].

FIS ✓

3.1.2 OPOZORILO NA BLIŽINO
TAL

(klicni znak zrakoplova) OPOZORILO NA BLIŽINO TAL, (predlog
odziva pilota, če je mogoče).

FIS ✓

4 Upravljanje pretoka zračnega prometa (ATFM)

4.1 ATFM

Izračunani čas vzleta (CTOT), ki izhaja
iz sporočila o dodelitvi slota.

Sprememba CTOT, ki izhaja iz
sporočila o spremembi slota.

Preklic CTOT, ki izhaja iz sporočila o
preklicu slota.

Prekinitve leta do nadaljnjega, ki izhaja
iz sporočila o prekinitvi.

Preklic prekinitve leta, ki izhaja iz
sporočila o prekinitvi preklica.

Zavmitev zahteve za start motorjev, če
je prepozna za CTO.

Zavmitev zahteve za start motorjev, če
je prepozna za CTOT.

a) SLOT (čas);
b) POPRAVLJEN SLOT (čas);
c) SLOT JE PREKLICAN, SPOROČI, KO BOŠ PRIPRAVLJEN;
d) LET JE DO NADALJNJEGA PREKINJEN ZARADI (razlog);
e) PREKINITEV JE PREKLICANA, SPOROČI, KO BOŠ
PRIPRAVLJEN;
f) NE MOREM DOVOLITI STARTA MOTORJA, KER JE SLOT
POTEKEL, ZAPROSI ZA NOV SLOT;
g) NE MOREM DOVOLITI STARTA MOTORJA ZARADI SLOTA
(čas), ZAPROSI ZA START MOTORJA OB (čas).

FIS ✓

FIS ✓

FIS ✓

FIS ✓

FIS ✓