

Priloga

PRILOGA

Del A

CESTNA PREVERJANJA

Cestna preverjanja vključujejo v glavnem naslednje elemente:

(1) dnevni in tedenski čas vožnje, odmori ter dnevni in tedenski čas počitka; tudi tahografske vložke za predhodne dni, ki morajo biti v vozilu v skladu s prvim odstavkom 36. člena in 2. členom Uredbe (EU) št. 165/2014, in/ali podatke, shranjene za isto obdobje na vozniški kartici in/ali v pomnilniku tahografa in/ali na izpisih;

(2) za obdobje iz prvega in drugega odstavka 36. člena Uredbe (EU) št. 165/2014 vse prekoračitve dovoljene hitrosti vozila, ki je opredeljeno kot vsako obdobje, daljše od ene minute, med katerim hitrost vozila prekorači 90 km/h za vozila kategorije N₃ ali 105 km/h za vozila kategorije M₃ (kategoriji N₃ in M₃, kot sta opredeljeni v Uredbi (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o odobritvi in tržnem nadzoru motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, spremembi uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 ter razveljavitvi Direktive 2007/46/ES (UL L št. 151 z dne 14. 6. 2018, str. 1);

(3) po potrebi trenutne hitrosti, ki jih vozilo v skladu s tahografskim zapisom doseže med največ zadnjo 24-urno uporabo vozila;

(4) pravilno delovanje tahografa (ugotovitev možne zlorabe tahografa in/ali voznikove kartice in/ali tahografskih vložkov) ali po potrebi prisotnost dokumentov iz drugega odstavka 16. člena Uredbe (ES) št. 561/2006;

(5) po potrebi in ob ustreznem upoštevanju varnostnih vidikov preverjanje tahografov, vgrajenih v vozila, da se odkrije oprema in/ali uporaba naprav, ki uničijo, prikrijejo, priredijo ali spremenijo podatke ali motijo elektronsko izmenjavo podatkov med sestavnimi deli tahografa ali ki s tem pred šifriranjem ovirajo ali spremenijo podatke;

(6) podaljšani najdaljši tedenski delovni čas 60 ur, kot je določen v zakonu; drugi tedenski delovni časi iz zakona samo, če tehnologija omogoča izvajanje učinkovitih preverjanj.

Del B

PREVERJANJA V PROSTORIH PODJETIJ

Poleg elementov iz dela A se v prostorih podjetij preverijo tudi naslednji elementi:

- (1) tedenski čas počitka in čas vožnje med temi časi počitka;
- (2) upoštevanje dvotedenske omejitve časa vožnje;
- (3) tahografski vložki, podatki v enoti v vozilu in voznikovi kartici ter izpisi;
- (4) izpolnjevanje zahtev glede najdaljšega povprečnega tedenskega delovnega časa, odmorov in nočnega dela iz zakona;
- (5) spoštovanje obveznosti podjetij v zvezi s plačilom za nastanitve voznikov in organiziranostjo dela voznikov v skladu z osmim odstavkom 8.a člena Uredbe (ES) št. 561/2006.

Če se ugotovi kršitev, se lahko po potrebi preveri soodgovornost drugih pobudnikov ali soudeležencev v prevozni verigi, na primer pošiljatelj, špediterjev ali izvajalcev, vključno s preverjanjem, ali pogodbe za opravljanje prevozov dovoljujejo skladnost z uredbama (ES) št. 561/2006 in (EU) št. 165/2014.
