

Priloga 1

»PRILOGA I

POROČILO O ZAČETNEM CESTNEM PREGLEDU TEHNIČNE BREZHIBNOSTI VOZILA

Št.

(vzorec)

1. Kraj pregleda
2. Datum
3. Čas
4. Oznaka države.....in registrska označba vozila:.....
5. Identifikacijska številka vozila/VIN
6. Kategorija vozila

- (a) N_{2^(a)} (3,5 do 12 t)
- (b) N_{3^(a)} (več kot 12 t)
- (c) O_{3^(a)} (3,5 do 10 t)
- (d) O_{4^(a)} (več kot 10 t)
- (e) M_{2^(a)} (> 9 sedežev_(b), do 5 t)
- (f) M_{3^(a)} (> 9 sedežev_(b), več kot 5 t)
- (g) T_{5 (a)}
- (h) T_{1b (a)}
- (i) T_{2b (a)}
- (j) T_{3b (a)}
- (k) T_{4.1b (a)}
- (l) T_{4.2b (a)}
- (m) T_{4.3b (a)}

7. Stanje kilometrskega števca v času pregleda
8. Podjetje, ki opravlja prevoz
 - (a) Naziv in naslov
 - (b) Številka dovoljenja Skupnosti_(c) (Uredbi (ES) št. 1072/2009 in (ES) št. 1073/2009)
 - (c) Matična številka (za slovenska podjetja)
9. Voznik (ime in priimek ter datum rojstva)

10. Kontrolni seznam

	Pregledano ^(d)	Ugotovitev		
		Pomanjkljivost	Napaka ^(e)	Kritična napaka ^(e)
(0) identifikacija ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(1) zavorna oprema ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(2) krmiljenje ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(3) vidljivost ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(4) svetlobna oprema in električni sistemi ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(5) osi, kolesa, pnevmatike, obesitev ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(6) podvozje in povezava podvozja ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(7) druga oprema vključno s tahografom in napravo za omejevanje hitrosti ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(8) negativni vplivi, vključno z emisijami in razlitjem goriva in/ali olja ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(9) dodatni preskusi za vozila kategorij M ₂ in M ₃ ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(10) pritrditev tovora ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(11) Vožnja brez veljavnega potrdila o opravljenih tehničnih pregledih	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(12) Opustitev vzdrževanja vozila v varnem in tehnično brezhibnem stanju	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

11. Rezultat pregleda:

DA NE

Vozilo je ustrezno

Neustrezno

Izločitev vozila iz prometa, ki ima napake ali kritične napake

12. Razno/opombe

13. Na podlagi rezultata pod točko 11 tega poročila, zaradi ugotovljenih nepravilnosti, označenih pod točko 10 tega poročila, pooblaščena oseba na podlagi tretjega odstavka 76.člena ZMV-1

o d r e j a

izredni tehnični pregled vozila v pooblaščeni strokovni organizaciji

.....
.....
in

o d v z a m e:

- prometno dovoljenje št. ter
- registrske tablice

14. Začetni cestni pregled je zaključen ob uri.

Prisotni potrjujejo, da jim je bilo poročilo prebrano in da na poročilo ni pripomb.

Poročilo je sestavljeno v dveh izvodih, od katerih enega dobi voznik, drug izvod pa pooblaščena oseba.

Poročilo se izroči spodaj podpisnemu vozniku.

(žig)

Ime in priimek ter podpis pooblaščene osebe

Podpis voznika

.....

.....

Vročiti:

- voznik (osebno)

Opombe:

- (a) Kategorija vozila v skladu s predpisi, ki urejajo ugotavljanje skladnosti vozil.
- (b) Število sedežev, vključno z vozniškim sedežem (postavka S.1 potrdila o registraciji vozila).
- (c) Če je na voljo.
- (d) »Pregledano« pomeni, da je bila pregledana najmanj ena ali več postavk za pregled iz tega področja, navedenega v tehnični specifikaciji za vozila TSV 605, ugotovljene pa so bile pomanjkljivosti ali pa jih ni bilo.
- (e) Postavke, ki so bile ocenjene kot neustrezne, so tiste z napakami ali kritičnimi napakami.
- (f) Metode pregledov in ocena nepravilnosti v skladu s tehnično specifikacijo za vozila TSV 605.«.