

Priloga 1: Pogoji za izbris omejitev zaradi konverzije dovoljenj letalskega mehanika tip I in dovoljenj letalskega mehanika tip II v licence, izdane na podlagi Uredbe 2042/2003 (del 66) (veliki zrakoplovi z maso MTOM nad 5700 kg in večmotorni helikopterji)

ZAHTEVE PRED IZDAJO UREDBE 2042/2003 – DEL 66				ZAHTEVE PO UREDBI 1321/2014 – DEL 66		
Slovensko dovoljenje, ekvivalentno licenci ICAO	Pravilnik o strokovni izobrazbi, strokovnem usposabljanju, izpitih, dovoljenjih in pooblastilih letalsko-tehničnega osebja in letalskega osebja tehnične priprave (Uradni list SFRJ, št. 35/87, 12/88 - popr. in 8/89)	Vpisani tipi zrakoplovov	Pregled sedanjih pooblastil	Kategorija licence po delu - 66 (konverzija, ki je odvisna od ratinga za tip obstoječega dovoljenja) *	Omejitve licence	Pogoji za izbris omejitve **
ICAO tip II – AMS (A&P)	13. člen	Letala z batnimi motorji	Sprostitvev zrakoplova v obratovanje je omejena na delo mehanika in izključuje zamenjavo električne napeljave in zamenjave komponent avionike, odvisno od tipa zrakoplova (letalo/helikopter) in tipa motorja (batni /turbinski) na nivoju linijskega vzdrževanja.	Podkategorija B1.2 Letalo z batnimi motorji.	"Izključeni električni sistemi, razen za vpisane tipe letal ob zamenjavi licence"	Za odstranitev omejitve " izključeni električni sistemi " mora posameznik opraviti izpit iz naslednjih modulov za licenco po delu 66: M3: Temelji elektrotehnike, M4: Osnove elektronike, M5: Digitalne tehnike / Sistemi elektronskih instrumentov in delno M11B: Aerodinamika, konstrukcije in sistemi letal z batnim motorjem – podmoduli 11.5, 11.6, 11.8 in 11.14.
		"Izključeno vzdrževanje propelerjev, razen za vpisane tipe letal ob zamenjavi licence"			Za odstranitev omejitve " izključeno vzdrževanje propelerjev " mora posameznik opraviti izpit iz modula za licenco po delu 66: delno M17A: Propeler – podmodul 17.6.	
					"Omejitev za modula 9A in 10"	Za odstranitev omejitve " Omejitev za modula 9A in 10 " mora posameznik opraviti izpit iz naslednjih modulov za licenco po delu 66: M9A: Človeški dejavniki M10: Letalska zakonodaja.
		Letala s turbinskimi motorji		Podkategorija B1.1 Letalo s turbinskimi motorji.	"Izključeni električni sistemi, razen za vpisane tipe letal ob zamenjavi licence",	Za odstranitev omejitve " izključeni električni sistemi " mora posameznik opraviti izpit iz naslednjih modulov za licenco po delu 66: M3: Temelji elektrotehnike, M4: Osnove elektronike, M5: Digitalne tehnike / Sistemi elektronskih instrumentov in delno M11A: Aerodinamika, konstrukcije in sistemi turbinskih letal – podmoduli 11.5, 11.6, 11.8, 11.14 in 11.18.

ZAHTEVE PRED IZDAJO UREDBE 2042/2003 – DEL 66		ZAHTEVE PO UREDBI 1321/2014 – DEL 66	
			"Izključeno vzdrževanje propelerjev, razen za vpisane tipe letal ob zamenjavi licence" Za odstranitev omejitve "Izključeno vzdrževanje propelerjev" mora posameznik opraviti izpit iz modula za licenco po delu 66: delno M17A: Propeler – podmodul 17.6.
			"Omejitev za modula 9A in 10" Za odstranitev omejitve "Omejitev za modula 9A in 10" mora posameznik opraviti izpit iz naslednjih modulov za licenco po delu 66: M9A: Človeški dejavniki M10: Letalska zakonodaja.
			"Izključeni električni sistemi, razen za vpisane tipe helikopterjev ob zamenjavi licence" Podkategorija B1.4 Helikopter z batnimi motorji Opomba 1: Licenca se izda na osnovi ratinga za tip. Za odstranitev omejitve "Izključeni električni sistemi" mora posameznik opraviti izpit iz naslednjih modulov za licenco po delu 66: M3: Temeljni elektrotehnike, M4: Osnove elektronike, M5: Digitalne tehnike / Sistemi elektronskih instrumentov.
			"Licenca je izdana na osnovni ratinga za tip" Za odstranitev omejitve "Licenca je izdana na osnovni ratinga za tip" mora posameznik opraviti izpit iz modula 12 za licenco po delu 66: Aerodinamika, konstrukcije in sistemi helikopterjev.
			"Omejitev za modula 9A in 10" Za odstranitev omejitve "Omejitev za modula 9A in 10" mora posameznik opraviti izpit iz naslednjih modulov za licenco po delu 66: M9A: Človeški dejavniki M10: Letalska zakonodaja.
			"Izključeni električni sistemi, razen za vpisane tipe helikopterjev ob zamenjavi licence" Podkategorija B1.3 Helikopter s turbinskiimi motorji Opomba 1: Licenca se izda na osnovi ratinga za tip. Za odstranitev omejitve "Izključeni električni sistemi" mora posameznik opraviti izpit iz naslednjih modulov za licenco po delu 66: M3: Temeljni elektrotehnike, M4: Osnove elektronike, M5: Digitalne tehnike / Sistemi elektronskih instrumentov.
			"Licenca je izdana na osnovni ratinga za tip" Za odstranitev omejitve "Licenca je izdana na osnovni ratinga za tip" mora posameznik opraviti izpit iz modula 12 za licenco po delu 66: Aerodinamika, konstrukcije in sistemi helikopterjev.
			"Omejitev za modula 9A in 10" Za odstranitev omejitve "Omejitev za modula 9A in 10" mora posameznik opraviti izpit iz naslednjih modulov za licenco po delu 66: M9A: Človeški dejavniki M10: Letalska zakonodaja.

ZAHTEVE PRED IZDAJO UREDBE 2042/2003 – DEL 66				ZAHTEVE PO UREDBI 1321/2014 – DEL 66		
ICAO tip II – AMS (A&P) Struktura	13. člen	Kovinska, kompozitna ali lesena struktura	Sprostitvev zrakoplova v obratovanje po strukturalnih delih, izvedenih na zrakoplovu, na baznem ali linijskem nivoju vzdrževanja	Sprostitvev komponente v uporabo na podlagi pooblastila vzdrževalne organizacije v skladu s tem pravilnikom	Ni omejitvev.	Ni izpitov.
ICAO tip I/II – AMS (A&P) samo NDT (licenca ali pooblastilo v licenci)	13. člen		Sprostitvev zrakoplova v obratovanje po --- NDT delih, izvedenih na zrakoplovu, motorju in propelerju na baznem ali linijskem nivoju vzdrževanja	Sprostitvev komponente ali izvedenih del v uporabo na podlagi pooblastila vzdrževalne organizacije v skladu s tem pravilnikom	N/U	N/U
ICAO tip I/II – AMS (A&P) (samo dela na motorjih in obnova motorjev – dela v delavnici za vzdrževanje motorjev)	13. člen	Batni motorji Turbinski motorji	Sprostitvev zrakoplova v obratovanje po delih na motorju v delavnici za vzdrževanje motorjev.	Sprostitvev komponente v uporabo na podlagi pooblastila vzdrževalne organizacije v skladu s tem pravilnikom	Ni omejitvev.	Ni izpitov.
ICAO tip II – IRE (E&E)	14. člen		Sprostitvev zrakoplova v obratovanje je omejena na električno napeljavo in zamenjavo enot avionike, odvisno od tipa zrakoplova (letalo / helikopter) in tipa motorja (batni / turbinski) na osnovnem nivoju vzdrževanja.	Kategorija A in B2 (za A ustrezna podkategorija A1, A2, A3 ali A4)	"Izključen sistem avtomatskega krmarjenja, razen za vpisane tipe letal / helikopterjev ob zamenjavi licence" za kategorijo B2.	Za odstranitev omejitve "Izključen sistem avtomatskega krmarjenja" mora posameznik opraviti izpit iz modula za licenco po delu 66: M13: Aerodinamika, konstrukcije in sistemi zrakoplova (13.3 – Avtomatsko krmarjenje (ATA 22) in 13.4).
ICAO tip II – AMS (A&P) kontrolor-inšpektor	13. in 19. člen		Sprostitvev zrakoplova v obratovanje je omejena na delo mehanika in izključuje zamenjavo električne napeljave in zamenjavo komponent avionike, odvisno od tipa zrakoplova (letalo/ helikopter) in tipa motorja (batni / turbinski) na baznem in linijskem nivoju vzdrževanja.	Kategorija C in ustrezna podkategorija B1.1, 1.2, 1.3 ali 1.4, glede na rating za tip zrakoplova	"Omejitvev za modula 9A in 10"	Za odstranitev omejitve "Omejitvev za modula 9A in 10" mora posameznik opraviti izpit iz naslednjih modulov za licenco po delu 66: M9A: Človeški dejavniki M10:Letalska zakonodaja.
					Velja omejitve, ki so določene za posamezne podkategorije B1.1, 1.2, 1.3 ali 1.4, glede na rating za tip zrakoplova.	Za odstranitev omejitvev v posamezni podkategoriji mora posameznik izpolniti zahteve za odstranitev omejitvev, ki so določene za podkategorije B1.1, 1.2, 1.3 ali 1.4.

ZAHTEVE PRED IZDAJO UREDBE 2042/2003 – DEL 66				ZAHTEVE PO UREDBI 1321/2014 – DEL 66		
ICAO tip II – IRE (E&E) kontrolor-inšpektor	14. in 19. člen		Sprostitve zrakoplova v obratovanje je omejena na električno napeljavo in zamenjavo enot avionike, odvisno od tipa zrakoplova (letalo / helikopter) in tipa motorja (batni / turbinski) na baznem nivoju vzdrževanja.	Kategorija C in kategorija A ter B2 (za A ustreza podkategorija A1, A2, A3 ali A4)	Veljajo omejitve, ki so določene za kategorijo B2.	Za odstranitev omejitev mora posameznik izpolniti zahteve za odstranitev omejitev, ki so določene za kategorijo B2.
ICAO tip I – AMS (A&P)	15. člen		Sprostitve zrakoplova v obratovanje je omejena na delo mehanika in izključuje zamenjavo električne napeljave in zamenjave komponent avionike odvisno od tipa zrakoplova (letalo / helikopter) in tipa motorja (batni / turbinski) na baznem nivoju vzdrževanja.	Kategorija C in ustreza podkategorija B1.1, 1.2, 1.3 ali 1.4, glede na rating za tip zrakoplova	Veljajo omejitve, ki so določene za posamezne podkategorije B1.1, 1.2, 1.3 ali 1.4, glede na rating za tip zrakoplova.	Za odstranitev omejitev v posamezni podkategoriji mora posameznik izpolniti zahteve za odstranitev omejitev, ki so določene za podkategorije B1.1, 1.2, 1.3 ali 1.4.
ICAO tip I – IRE (E&E)	16. člen		Sprostitve zrakoplova v obratovanje je omejena na električno napeljavo in zamenjavo enot avionike, odvisno od tipa zrakoplova (letalo / helikopter) in tipa motorja (batni / turbinski) na baznem nivoju vzdrževanja.	Kategorija C in kategorija A ter B2 (za A ustreza podkategorija A1, A2, A3 ali A4)	Veljajo omejitve, ki so določene za kategorijo B2.	Za odstranitev omejitev mora posameznik izpolniti zahteve za odstranitev omejitev, ki so določene za kategorijo B2.
ICAO tip I AMS - samo komponente	15. člen omejen na mehanske komponente	Predvsem mehanske komponente	Odobritev za uporabo mehanskih komponent v operaciji po opravljenem vzdrževanju komponent	Sprostitve komponente v uporabo na podlagi pooblastila vzdrževalne organizacije v skladu s tem pravilnikom	Ni omejitev.	Ni izpitov.
ICAO tip I IRE – samo komponente	15. člen omejen na električne komponente, avionika	Predvsem električne komponente in avionika	Odobritev za uporabo električnih komponent in / ali komponent avionike v operaciji	Sprostitve komponente v uporabo na podlagi pooblastila vzdrževalne organizacije v skladu s tem pravilnikom	Ni omejitev.	Ni izpitov.
ICAO tip II – AMS (A&P)/IRE (E&E)-usposobljen ost na nivoju kategorije JAR-66 "A"	13. / 14. člen	Letala z batnimi motorji	Brez sprostitve zrakoplova v obratovanje. Samo linijsko vzdrževanje.	Podkategorija A2	"Omejitev za modula 9A in 10"	Za odstranitev omejitev "Omejitev za modula 9A in 10" mora posameznik opraviti izpit iz naslednjih modulov za licenco po delu 66: M9A: Človeški dejavniki M10:Letalska zakonodaja.

ZAHTEVE PRED IZDAJO UREDBE 2042/2003 – DEL 66				ZAHTEVE PO UREDBI 1321/2014 – DEL 66		
ICAO tip II – AMS (A&P)/IRE (E&E) - usposobljen ost na nivoju kategorije JAR-66 "A"	13. / 14. člen	Letala s turbinskimi motorji	Brez sprostitve zrakoplova v obratovanje. Samo linjsko vzdrževanje.	Podkategorija A1	"Omejitev za modula 9A in 10"	Za odstranitev omejitve "Omejitev za modula 9A in 10" mora posameznik opraviti izpit iz naslednjih modulov za licenco po delu 66: M9A: Človeški dejavniki M10: Letalska zakonodaja.
ICAO tip II – AMS (A&P)/IRE (E&E) - usposobljen ost na nivoju kategorije JAR-66 "A"	13. / 14. člen	Helikopteri s turbinskimi motorji	Brez sprostitve zrakoplova v obratovanje. Samo linjsko vzdrževanje.	Podkategorija A3	"Omejitev za modula 9A in 10"	Za odstranitev omejitve "Omejitev za modula 9A in 10" mora posameznik opraviti izpit iz naslednjih modulov za licenco po delu 66: M9A: Človeški dejavniki M10: Letalska zakonodaja.