

Praktične izkušnje

O poteku praktičnih izkušenj iz 1. in 2. točke te priloge se vodi dnevnik, ki mora vsebovati vsaj naslednje podatke o opravljenih manevrih:

- datum izvajanja,
- začetek in konec posameznega manevra,
- kratek opis posameznega manevra (vrsta ladje in glavni podatki o ladji, vrsta manevra, območje pristanišča, dnevni/nočni čas, somrak, vremenski pogoji, izredni dogodki idr.),
- podpis izkušenega pilota in kandidata ter na simulatorju tudi izvajalca.

1. Delo na simulatorju

Delo na simulatorju se izvaja v prisotnosti izvajalca iz drugega odstavka 7. člena tega pravilnika in izkušenega pilota. Izvajanju dela na simulatorju lahko prisostvuje tudi predstavnik uprave.

Kandidat za pilota mora opraviti najmanj 300 simulacij manevrov ladij v koprskem tovrnem pristanišču, ki obsegajo:

- najmanj polovica vseh manevrov je manever vplutja,
- najmanj tretjina vseh manevrov se opravi pri somraku in najmanj tretjina v nočnem času,
- najmanj četrtnina vseh manevrov se opravi pri močnem vetru (Burja, Jugo, Lebič in Tramontana; vetrovi naj bodo različnih moči), najmanj četrtnina pri gosti megli (vidljivost od 0 do 500 metrov) ter najmanj četrtnina pri močnem dežju (vidljivost od 100 do 500 metrov),
- najmanj tretjina vseh manevrov se opravi v I. bazenu in najmanj tretjina v II. bazenu,
- pri vsaj polovici vseh manevrov se simulira tudi izredni dogodek, kot na primer: izpad krmila, okvara pogonskega stroja, požar na ladji, težave pri komunikaciji s posadko in s tem povezanimi napačnimi ravnanji pri manevrih in podobno,
- pri najmanj 50 manevrih se kandidata za pilota preobremeni z različnimi in zaporednimi oziroma istočasnimi izrednimi dogodki,
- najmanj polovica vseh manevrov se opravi na ladjah sledečih vrst: Ro/Ro, kontejnerske, tankerji in potniške ladje. Druge manevre se opravi z ladjami sledečih vrst: ladje za prevoz generalnega tovora, za prevoz sipkih tovorov, ladje za prevoz živine, ladje hladilniki, vlačilci z baržo nad 500 bruto tonaže, vojaškimi ladjami. Manevre se opravi na in iz priveznih mest primernih za posamezne vrste ladij,
- pri tretjini manevrov se uporablja predpisano število vlačilcev, pri drugih manevrih pa manjše število, kot je predpisano ali pa brez vlačilcev.

2. Prisotnost na ladji

Kandidat za pilota mora biti prisoten na poveljniškem mostu pri najmanj 60 manevrih v koprskem tovrnem pristanišču, ki obsegajo:

- najmanj polovica vse manevrov je manever vplutja,
- najmanj polovica vseh manevrov se opravi ponoči,
- najmanj tretjina vseh manevrov se opravi v I. bazenu in najmanj tretjina v II. bazenu,
- vsaj 5 manevrov se opravi pri slabi vidljivosti (megla, močan dež in podobno) ali drugih težkih vremenskih pojavih (močan veter in podobno).