

Priloga

»PRILOGA XIV

INŠPEKCIJSKI PREGLEDI RO-RO POTNIŠKIH LADIJ IN HITRIH POTNIŠKIH PLOVIL, KI OPRAVLJAJO LINIJSKE PREVOZE

- 1.1 Pred začetkom opravljanja linijskih prevozov z ro-ro potniško ladjo ali hitrim potniškim plovilom pomorski inšpektor opravi inšpekcijski pregled v skladu prvim odstavkom 4. člena Pravilnika o pregledih ro-ro potniških ladij in hitrih potniških plovil (Uradni list RS, št. 67/19), da zagotovi, da ro-ro potniška ladja ali hitro potniško plovilo izpolnjuje potrebne zahteve za varno opravljanje linijskih prevozov.
- 1.2 Kadar naj bi ro-ro potniška ladja ali hitro potniško plovilo opravljalo linijski prevoz, lahko pomorski inšpektor upošteva inšpekcijske preglede, ki jih je na tej ro-ro potniški ladji ali hitrem potniškem plovilu opravila druga država članica Evropske unije v zadnjih osmih mesecih v zvezi z opravljanjem drugih linijskih prevozov v skladu z Direktivo EU 2017/2110 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. novembra 2017 o sistemu inšpekcijskih pregledov za varno izvajanje linijskih prevozov z ro-ro potniškimi ladjami in visokohitrostnimi potniškimi plovili ter spremembi Direktive 2009/16/ES ter razveljavitvi Direktive Sveta 1999/35/ES (UL L št. 315 z dne 30. 11. 2017, str. 61), pod pogojem, da se pomorski inšpektor prepriča, da se prejšnji inšpekcijski pregledi lahko upoštevajo za nove pogoje opravljanja prevozov in da so bile med temi inšpekcijskimi pregledi izpolnjene zahteve za varno opravljanje linijskih prevozov. Inšpekcijskih pregledov iz prejšnje točke ni treba izvesti pred začetkom opravljanja novih linijskih prevozov z ro-ro potniško ladjo ali hitrim potniškim plovilom.
- 1.3 Kadar je zaradi nepredvidenih okoliščin nujno potrebna hitra zamenjava ro-ro potniške ladje ali hitrega potniškega plovila, da se zagotovi nadaljnje opravljanje prevozov, in ne gre za primere iz prejšnje točke, lahko pomorski inšpektor potniški ladji ali hitremu potniškemu plovilu dovoli začetek opravljanja prevozov, če so izpolnjeni naslednji pogoji:
 - a) vizualni pregled in preverjanje listin ne kaže, da ro-ro potniška ladja ali hitro potniško plovilo ne izpolnjuje potrebnih zahtev za varno opravljanje prevozov, in
 - b) pomorski inšpektor v enem mesecu opravi inšpekcijski pregled iz prvega odstavka 4. člena Pravilnika o pregledih ro-ro potniških ladij in hitrih potniških plovil.
2. Pomorski inšpektor enkrat na leto, vendar ne prej kot štiri mesece in ne pozneje kot osem mesecev po zadnjem inšpekcijskem pregledu, opravi:
 - a) inšpekcijski pregled, vključno z zahtevami iz Priloge II Pravilnika o pregledih ro-ro potniških ladij in hitrih potniških plovil in Uredbe Komisije EU št. 428/2010 z dne 20. maja 2010 o izvajanju člena 14 Direktive 2009/16/ES Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi z razširjenimi inšpekcijskimi pregledi ladij (UL L št. 125 z dne 21. 5. 2010, str. 2), in
 - b) inšpekcijski pregled med linijskim prevozom. Ta inšpekcijski pregled zajema točke iz Priloge III Pravilnika o pregledih ro-ro potniških ladij in hitrih potniških plovil ter točke iz Prilog I in II Pravilnika o pregledih ro-ro potniških ladij in hitrih potniških plovil, ki glede na strokovno presojo pomorskega inšpektorja zagotavljajo, da ro-ro potniška ladja ali hitro potniško plovilo še vedno izpolnjuje vse potrebne zahteve za varno opravljanje prevozov.
3. Kadar ro-ro potniška ladja ali hitro potniško plovilo ni bilo pregledano v skladu s prejšnjo točko, se ro-ro potniška ladja ali hitro potniško plovilo obravnava kot ladja iz prednostne skupine I.
4. Inšpekcijski pregled v skladu s točko 1.1 te priloge velja za inšpekcijski pregled za namene točke 2.a) te priloge.«.