

Priloga 1

POSEBNE ZAHTEVE ZA LADJE, KI OPRAVLJAJO LINIJSKE PREVOZE

Pomorski inšpektor preveri naslednje:

1. da ima poveljnik pred izplutjem ladje ustrezne informacije o razpoložljivosti kopenskih navigacijskih sistemov za vodenje plovbe in drugih informacijskih sistemov za pomoč pri varni plovbi ter da uporablja navigacijske sisteme za vodenje plovbe in informacijske sisteme, ki so jih vzpostavile države članice,
2. da se uporabljajo ustrezne določbe od drugega do šestega odstavka Okrožnice MSC 699 z dne 17. julija 1995 o spremenjenih smernicah v zvezi z varnostnimi navodili za potnike,
3. da je na lahko dostopnem mestu obešena tabla o delovnem času na ladji, ki navaja:
 - a) razpored dela na morju in v pristanišču ter
 - b) največje število delovnih ur ali najmanjše število ur počitka za osebje, ki opravlja ladijsko stražarjenje,
4. da poveljnik ladje prosto sprejema odločitve, ki so po njegovi strokovni presoji potrebne za varno plovbo in opravljanje prevozov, zlasti v slabem vremenu in na razburkanem morju,
5. da poveljnik ladje vodi evidenco plovnih dejavnosti in dogodkov, pomembnih za varnost plovbe,
6. da se o vsaki poškodbi ali trajnem preoblikovanju vrat ladijskega trupa in pripadajoče zunanje oplate, ki bi lahko vplivala na varnost ladje, in o vsaki pomanjkljivosti v varnostnih sistemih takšnih vrat, nemudoma poroča upravi države zastave in državi pristanišča, ter da se nemudoma popravijo tako, da ti to ocenita kot zadovoljivo,
7. da je pred izplutjem ladje na voljo posodobljen načrt potovanja in da se pri pripravi načrta potovanja v celoti upoštevajo smernice iz Resolucije Skupščine IMO A.893(21) z dne 25. novembra 1999 o smernicah za načrtovanje potovanja,
8. da so potniki seznanjeni s splošnimi informacijami o storitvah in pomoči za starejše in invalidne osebe ter da so take informacije na voljo v obliki, primerni tudi za slabovidne.