

PRILOGA 2

(9) Strokovna organizacija:											Stran 1		
POTRDILO O TEHNIČNEM PREGLEDU VOZILA Št.:											Veza:		
(5) Kategorija in vrsta vozila:					Znamka vozila:				(2) Reg. označba:				
Tip vozila:			Komerzialna oznaka vozila:								(2) Oznaka drž. reg.:		
Oblika nadgradnje:			Dodatni opis nadgradnje:			Namen uporabe:			Vrsta goriva:				
(1) Identifikacijska št. vozila – VIN:			Najv. konst. dov. hitrost [km/h]:						(4) Štev. prevoženih km:				
Masa vozila [kg]:			Naj. teh. dov. masa vozila [kg]:			Razp. najv. teh. dov. mase na osi [kg]:							
Hrup v mirovanju [dB(A)]:		Absorpcijski koef. [m ⁻¹]:		CO % pri nizki vrt. frekv.:			CO % pri pov. vrt. frekv.:		Barva vozila:				
(6) I. VIZUALNI PREGLED – UGOTOVLJENE NEPRAVILNOSTI NA VOZILU IN NJIHOVA OCENA													
Nadaljevanje na drugi strani.													
II. MERITEV ZAVORNIH UČINKOV													
Osi vozila	Leva [daN]		Desna [daN]		Skupaj [daN]		Razlika [%]		Gj [daN]		pj [kPa]		pN [kPa]
	Neobr.	Obr.	Neobr.	Obr.	Neobr.	Obr.	Neobr.	Obr.	Neobr.	Obr.	Neobr.	Obr.	
I. os													
II. os													
III. os													
IV. os													
Skupaj:													
Parkirna	I. os												
	II. os												
	III. os												
	IV. os												
Skupaj:													
Izmerjena teža [daN]:		Učinek del. zav. [%] – neobremenjeno:		Učinek del. zav. [%] – obremenjeno:		Učinek park. zav. [%]:		Najmanjša globina kanalov v dezenu pnevmatik [mm]:		Izmerjena hitrost [km/h]:			
III. MERITEV EMISIJ IZPUŠNIH PLINOV IN HRUPA													
Vrt. frekv. pr. t. [min ⁻¹]:			CO % pri nizki vrt. frekv.:			Lambda [λ]:			Hrup v mirov. [dB(A) / min ⁻¹]:				
Pov. vrt. frekv. [min ⁻¹]:			CO % pri pov. vrt. frekv.:			Abs. koef. [m ⁻¹]:			Temp. olja [°C]:				
IV. KONTROLA NASTAVITVE ŽAROMETOV													
Predp. naklon [%]		Ustreznost kratk. svet. snopa			Ustreznost dolg. svet. snopa			Žaromet za meglo					
Levi:													
Desni:													
OPOMBE:													
(7) TEHNIČNA BREZHIBNOST VOZILA:													
Vozilo JE TEHNIČNO BREZHIBNO													
Vozilo JE POGOJNO TEHNIČNO BREZHIBNO – pomanjkljivosti je treba odpraviti v 15 dneh – ponovni pregled ni potreben!													
Vozilo NI TEHNIČNO BREZHIBNO – vozilo MORA PONOVRNO NA TEHNIČNI PREGLED!													
Vozilo NI TEHNIČNO BREZHIBNO – KRITIČNA NAPAKA – vozilo do popravila NE SME BITI UDELEŽENO V CESTNEM PROMETU in nato MORA PONOVRNO NA TEHNIČNI PREGLED!													
(3) Kraj in datum:			(9) Pregled izvedel:			(9) Podpis:			Žig				
(8) NASLEDNJI TEHNIČNI PREGLED OPRAVITI DO:													

