

PRILOGA 2: STANDARD DOSTOPNOSTI

Pri zagotavljanju časovne komponente dostopnosti se glede na razred naselja oziroma turistične destinacije uporablja spodnja tabela. Dostopnost se dosega z javnim linijskim prevozom v različnih vrstah prometa.

Razred, v katerega primarno razvrstimo povezavo posameznega naselja oziroma turistične destinacije (kot središča gravitacijskega območja) s središčem gravitacijskega območja, kateremu pripada, je lahko A, B, C, D, E, F, G, H ali I. Dodatno se lahko povezavi, primarno razvrščeni v razred C, D, E ali F, pripiše sekundarni razred G, H ali I, ki poviša zahtevano dostopnost primarnega razreda za dneve, za katere je sekundarni standard višji. Naselja znotraj mestnih občin z več kot 100.000 prebivalcev, ki niso občinska središča, so izzeta.

Tabela: Število dnevni povezav glede na razred naselja oziroma turistične destinacije in dan v tednu:

Razred naselja	Delavnik v času šolskega pouka	Delavnik v času šolskih počitnic	Sobota	Nedelja in dela prosti dnevi
A	32	26	9	9
B	21	15	7	7
C	11	8	3	1
D	9	8	-	1
E	6	3	-	1
F	3	2	-	1
G	12	12	7	7
H	8	8	5	5
I	3	3	3	3

Legenda:

- Razred A..... povezava občinskega središča z več kot 1.000 potencialnimi potniki s središči gravitacijskih območij državnega pomena.
- Razred B..... povezava občinskega središča s 500 do 1.000 potencialnimi s središči gravitacijskih območij državnega in regionalnega pomena.
- Razred C..... povezava naselja, ki je občinsko središče z 200 do 500 potencialnih potnikov, ali naselja, ki ni občinsko središče in ima več kot 2.000 prebivalcev, s središči gravitacijskih območij regionalnega in medobčinskega pomena.
- Razred D..... povezava naselja, ki je občinsko središče z manj kot 200 potencialnih potnikov, ali naselja, ki ni občinsko središče, pa ima več kot 1.000 prebivalcev, kateremu pripada povezava s središči gravitacijskih območij regionalnega in medobčinskega pomena.
- Razred E..... povezava naselja, ki ni občinsko središče in ima med 500 in 1.000 prebivalcev, s središči gravitacijskih območij regionalnega in medobčinskega pomena.
- Razred F..... povezava naselja, ki ni občinsko središče in ima med 250 in 500 prebivalcev, s središči gravitacijskih območij medobčinskega pomena.
- Razred G..... hitra oziroma turistična povezava med središčem državnega ali regionalnega pomena in središčem mednarodnega pomena ali središčem mednarodnega pomena in turistično destinacijo, praviloma na razdalji nad 100 km.
- Razred H..... hitra oziroma turistična povezave med središči državnega ali regionalnega pomena ali med središčem državnega ali regionalnega pomena in turistično destinacijo, praviloma na razdalji od 50 do 100 km.
- Razred I..... povezava turistične destinacije z občinskim središčem ali središčem medobčinskega ali regionalnega pomena.

Občinsko središčenaselje, ki je sedež lokalne skupnosti v skladu s predpisi.

Središče gravitacijskega območjasredišče mednarodnega, državnega, regionalnega ali medobčinskega pomena v ali prek katerega pomemben delež potnikov iz naselja druge občine potuje zaradi dela, šolanja ali drugega izobraževanja ter zaradi dostopa do javne infrastrukture in do različnih gospodarskih in storitvenih dejavnosti zasebnega in javnega značaja; središča gravitacijskih območij, ki so prometno-prostorsko uvrščena za prvim središčem gravitacijskega območja enakega ali višjega pomena s katerim se naselje povezuje, ni predmet povezovanja s tem naseljem.

Središče mednarodnega pomenasredišče državnega pomena, ki je izrazito pomembno z vidika mednarodnega prometa, in je kot takšno določeno s Strategijo prostorskega razvoja Slovenije.

Središče državnega pomenasredišče regionalnega pomena, ki ga praviloma predstavlja občinsko središče z najmanj 10.000 prebivalci ali somestje več funkcionalno medsebojno povezanih občinskih središč, katerega gravitacijsko območje pomembno presega območje regije, in je kot takšno določeno s Strategijo prostorskega razvoja Slovenije.

Središče regionalnega pomenasredišče medobčinskega pomena, ki ga praviloma predstavlja občinsko središče z najmanj 5.000 prebivalci ali somestje več funkcionalno medsebojno povezanih občinskih središč, katerega gravitacijsko območje obsega področja, ki so odmaknjena, hribovita, gorska, obmejna ali oddaljena od glavnih prometnih koridorjev, in je kot takšno določeno s Strategijo prostorskega razvoja Slovenije.

Središče medobčinskega pomenaobčinsko središče, katerega gravitacijsko območje zajema področja več občin, in je kot takšno določeno s Strategijo prostorskega razvoja Slovenije.

Število potencialnih potnikov se izračuna z uporabo naslednjih enačb:

$$PM = PN \times DD$$

$$DD = (0,8 \times Di + 0,5 \times \text{Ši} + 0,2 \times Zi) \div PD$$

PM število potencialnih potnikov v naselju.

PN število prebivalcev v naselju.

DD državni delež potencialnih potnikov (do naslednjega uradnega izračuna velja $DD = 1/5$).

Di število dijakov, ki se šola izven občine prebivališča.

Ši število študentov, ki se izobražujejo izven občine prebivališča.

Zi število zaposlenih, katerih kraj opravljanja dela je izven občine prebivališča.

PD število prebivalcev v državi.