

Priloga III: Navodila za izpolnjevanje pilotskega dnevnika – baloni



PILOTSKI DNEVNIK
pilot balona
PILOT LOGBOOK
balloon pilot



AGENCIJA ZA CIVILNO LETALSTVO
CIVIL AVIATION AGENCY, SLOVENIA

CAA

PILOTSKI DNEVNIK PILOT LOGBOOK

Ime in priimek imetnika
Holder's name(s)

Številka licence imetnika
Holder's licence number

Številka pilotskega dnevnika:

Logbook Number:

Prenos iz pilotskega dnevnika številka:

Entries from Logbook Number:

Izdana v skladu z delom FCL.

Issued in accordance with Part-FCL.

Primerna za zapisovanje letalskih izkušenj na toplozračnih balonih, plinskih balonih in toplozračnih zračnih ladjah.

Appropriate for the record of flying experience in hot-air balloons, gas balloons and hot-air airships.

NAMENOMA PRAZNA STRAN

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

NASLOV IMETNIKA <i>HOLDER'S ADDRESS</i>	<hr/> <hr/> <hr/>	<hr/> <hr/> <hr/>	<hr/> <hr/> <hr/>
	<hr/> <hr/> <hr/>	<hr/> <hr/> <hr/>	<hr/> <hr/> <hr/>
	<hr/> <hr/> <hr/>	<hr/> <hr/> <hr/>	<hr/> <hr/> <hr/>

Prostor za spremembo naslova / Space for address change

Prostor za spremembo naslova / Space for address change

NAVODILA ZA UPORABO

(a) Zahteve iz dela FCL.050 določajo, da mora imetnik licence in kandidat za pridobitev licence vpisati natančne podatke o vsakem končanem letu. Pilotski dnevnik omogoča, da piloti svoje letalske izkušnje zapisujejo na enostaven način, ki hkrati zagotavlja trajno dokumentiranje opravljenega naleta.

Piloti, ki letijo različne razrede balonov (toplozračni balon, plinski balon ali toplozračno zračno ladjo), vodijo za vsak posamezni razred balonov ločen pilotski dnevnik.

(b) Podatke vpišete v pilotski dnevnik po vsakem končanem letu, takoj ko je to mogoče. Podatki se vpišejo s črnilom ali svinčnikom, ki ga ni mogoče izbrisati.

(c) Vsak let vpišete v posamezno vrstico. Če balon v enem dnevu opravi več letov in čas med zaporednimi leti ni daljši od 30 minut, lahko serijo takih letov vpišete kot en vpis.

(d) Čas letenja za balone pomeni skupni čas od trenutka, ko košara zapusti zemljo zaradi vzleta, do trenutka, ko se po končanem letu popolnoma ustavi.

(e) Kadar je v balonu več pilotov, ki so dejavni člani posadke, operator, ki opravlja komercialni zračni prevoz, v skladu s predpisi in drugimi pravnimi akti, ki urejajo letalske operacije, pred začetkom leta enega od pilotov imenuje za vodjo balona.

Vsak let, ki ga opravi pilot kot vodja zrakoplova, vpiše v rubriko »vodja zrakoplova (PIC)«.

Pilot pripravnik za vodjo zrakoplova (SPIC), let vpiše v rubriko »vodja zrakoplova (PIC)«. Vsak tak vpis s svojim podpisom potrdi dejanski vodja zrakoplova ali inštruktor letenja v rubriki »Opombe in vpisi«.

(f) Opombe v zvezi z vpisovanjem časa letenja:

STOLPEC 1: vpišete datum izvedenega leta (dd/mm/ll);

STOLPEC 2 in 3: vpišete polno ime kraja vzleta in pristanka ter čas vzleta in pristanka v UTC;

STOLPEC 4: vpišete tip in registrsko oznako balona;

STOLPEC 5: vpišete ime vodje zrakoplova ali svoje ime (oziroma SAM), kadar ste dejansko sami vodja zrakoplova – glej točko (h);

STOLPEC 6: skupni čas trajanja poleta lahko vpišete v urah in minutah ali z decimalnimi števili;

STOLPEC 7: vpišite število vzletov, vendar le, če ste jih dejansko opravili kot leteči pilot;

STOLPEC 8: vpišite število pristankov, vendar le, če ste jih dejansko opravili kot leteči pilot;

STOLPEC 9: vpišite podatke o prostem letu z balonom, in sicer:

(1) VLOGA PILOTA MED LETOM:

- v stolpec PIC se vpiše skupni čas letenja, ko je pilot dejanski vodja zrakoplova (PIC) ali;

- v stolpec DVOJNO se vpiše skupni čas letenja, ko opravlja let z inštruktorjem letenja; in

- v stolpec INŠTRUKTOR se vpiše skupni čas letenja, ko pilot opravlja naloge inštruktorja letenja (v tem primeru inštruktor letenja vpiše skupni čas letenja kot PIC in kot inštruktor, ker inštruktor vedno deluje kot vodja zrakoplova – obe rubriki sta izpolnjeni).

(2) PRIVILEGIJ: v stolpec nočni let se vpišite čas trajanja leta ponoči (upoštevajoč zgornji odstavek);

(3) SKUPINA BALONOV: glede na skupino balonov se vpiše skupni čas letenja v ustrezni skupini balonov.

STOLPEC 10: vpišite čas trajanja privezanega leta.

STOLPEC 11: v rubriko »Opombe in vpisi« vpišite podrobnosti o letu, npr. preverjanje strokovnosti, let z inštruktorjem (za ohranjanje privilegijev), ocena usposobljenosti ipd.

(g) Ko je stran izpolnjena, se sešteje skupni čas letenja in se ga vpiše v ustrezne stolpce. Pravilnost vpisa mora imetnik pilotskega dnevnika potrditi s podpisom na dnu stolpca »Opombe in vpisi«.

(h) Vpis časa letenja kot vodja zrakoplova (PIC):

(1) imetnik licence lahko za let kot vodja zrakoplova vpiše skupni čas letenja, ko je dejansko opravljal naloge in dolžnosti vodje zrakoplova;

(2) kandidat za licenco ali imetnik licence lahko za let kot vodja zrakoplova vpiše skupni čas samostojnega letenja (SOLO), ali ko je pilot pripravnik za vodjo zrakoplova (SPIC), če ta čas s podpisom potrdi inštruktor letenja;

(3) imetnik potrdila inštruktorja letenja lahko za let kot vodja zrakoplova vpiše celoten čas, ko je opravljal naloge in dolžnosti inštruktorja letenja; in

(4) imetnik potrdila izpraševalca lahko za let kot vodja zrakoplova vpiše celoten čas, ko je opravljal naloge in dolžnosti izpraševalca.

(i) Vpis časa letenja med usposabljanjem: posamezni let, ki ga opravi kandidat med praktičnim usposabljanjem za pridobitev licence ali potrdila inštruktorja letenja ipd., s podpisom v rubriki »Opombe in vpisi« potrdi inštruktor letenja, ki je kandidata usposabljal.

(j) DEFINICIJE:

- »Vodja zrakoplova (PIC)« pomeni pilota, ki je imenovan za vodjo in odgovoren za varno izvajanje letenja.
- »Pilot pripravnik za vodjo zrakoplova (SPIC)« pomeni pilota pripravnika, ki opravlja naloge vodje zrakoplova, na letu z inštruktorjem, ki zgolj opazuje pilota pripravnika in ne posreduje oziroma ne krmili zrakoplova.
- »Leteči pilot« pomeni, pilota, ki dejansko opravlja naloge pilota, če je v košari več pilotov z ustreznimi licencami.
- »Skupina balonov« pomeni razvrstitev balonov po velikosti ali prostornini ovoja.
- »Razred balonov« pomeni razvrstitev balonov glede na sredstvo za dvigovanje, ki se uporablja za ohranjanje vzgona.
- »Komerzialni zračni prevoz« pomeni prevoz potnikov, tovara ali pošte za plačilo ali najem.

(k) V rubriko »Pooblastila/zapisi« se vpisujejo leti z izpraševalci, prešolanja na tipe balonov in druge podrobnosti po presoji imetnika pilotskega dnevnika.

