

Priloga II: Navodila za izpolnjevanje pilotskega dnevnika – jadralna letala



**PILOTSKI DNEVNIK**  
**pilot jadralnega letala**  
**PILOT LOGBOOK**  
*sailplane pilot*



AGENCIJA ZA CIVILNO LETALSTVO  
CIVIL AVIATION AGENCY, SLOVENIA

**CAA**

## PILOTSKI DNEVNIK PILOT LOGBOOK

Ime in priimek imetnika  
*Holder's name(s)*

---

Številka licence imetnika  
*Holder's licence number*

---

Številka pilotskega dnevnika:  
*Logbook Number:*

---

Prenos iz pilotskega dnevnika številka:  
*Entries from Logbook Number:*

---

Izdana v skladu z delom FCL.

*Issued in accordance with Part-FCL.*

Primerna za zapisovanje letalskih izkušenj na jadralnih letalih, jadralnih letalih s pogonom in letalih TMG.  
*Appropriate for the record of flying experience in sailplanes, powered sailplanes and TMG.*

NAMENOMA PRAZNA STRAN

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

<b>NASLOV IMETNIKA</b> <i>HOLDER'S ADDRESS</i>	<hr/> <hr/> <hr/>	<hr/> <hr/> <hr/>	<hr/> <hr/> <hr/>
	<hr/> <hr/> <hr/>	<hr/> <hr/> <hr/>	<hr/> <hr/> <hr/> <i>Prostor za spremembo naslova / Space for address change</i>

## NAVODILA ZA UPORABO

- (a) Zahteve iz dela FCL.050 določajo, da mora imetnik licence in kandidat za pridobitev licence vpisati natančne podatke o vsakem končanem letu. Pilotski dnevnik omogoča, da piloti svoje letalske izkušnje zapisujejo na enostaven način, ki hkrati zagotavlja trajno dokumentiranje opravljenega naleta.
- (b) Podatke vpišite v pilotski dnevnik po vsakem končanem poletu, takoj ko je to mogoče. Podatki se vpišejo s črnilom ali svinčnikom, ki ga ni mogoče izbrisati.
- (c) Vsak let se vpiše v posamezno vrstico. Če z zrakoplovom v enem dnevu opravite več letov in se vsakič vrnete na kraj vzleta ter če čas med zaporednimi leti ni daljši od 30 minut, lahko serijo takih letov vpišete kot en vpis.
- (d) Čas letenja pomeni skupni čas od trenutka, ko se zrakoplov začne premikati zaradi vzleta do trenutka, ko se po končanem letu popolnoma ustavi.
- (e) Kadar je v zrakoplovu več pilotov, ki so dejavni člani posadke, lastnik zrakoplova ali letalski prevoznik v skladu s predpisi in drugimi pravnimi akti, ki urejajo letalske operacije, pred začetkom leta enega od njih imenuje za vodjo zrakoplova.

Vsak let, ki ga opravi kot »vodja zrakoplova«, vpiše v rubriko »vodja zrakoplova (PIC)«.

Pilot pripravnik za vodjo zrakoplova (SPIC), let vpiše v rubriko »vodja zrakoplova (PIC)«. Vsak tak vpis s svojim podpisom potrdi dejanski vodja zrakoplova ali inštruktor letenja v rubriki »Opombe in vpisi«.

(f) Opombe v zvezi z vpisovanjem časa letenja:

STOLPEC 1: vpišite datum izvedenega leta (dd/mm/ll);

STOLPEC 2 in 3: vpišite polno ime kraja vzleta in pristanka oziroma ju označite z uveljavljeno mednarodno tri ali štiri črkovno kodo ter čas vzleta in pristanka. Vsi navedeni časi morajo biti UTC;

STOLPEC 4: vpišite tip/model zrakoplova in registrsko oznako zrakoplova;

STOLPEC 5: vpišite ime vodje zrakoplova ali svoje ime (oziroma SAM), kadar ste dejansko sami vodja zrakoplova – glej točko (h);

STOLPEC 6: vpišite skupni nalet/trajanje leta lahko vpišete v urah in minutah ali z decimalnimi števili;

STOLPEC 7: vpišite število vzletov, vendar le, če ste jih dejansko opravili kot leteči pilot;

STOLPEC 8: vpišite število preletenih kilometrov, vendar le, če ste jih dejansko opravili kot leteči pilot;

STOLPEC 9: vloga pilota med letom:

- (1) v stolpec PIC se vpiše skupni čas letenja, ko je pilot dejanski vodja zrakoplova (PIC) ali;
- (2) v stolpec DVOJNO se vpiše skupni čas letenja, ko opravlja let z inštruktorjem letenja; in
- (3) v stolpec INŠTRUKTOR se vpiše skupni čas letenja, ko pilot opravlja naloge inštruktorja letenja (v tem primeru inštruktor letenja vpiše skupni čas letenja kot PIC in kot inštruktor, ker inštruktor vedno deluje kot vodja zrakoplova – obe rubriki sta izpolnjeni).

STOLPEC 10: vpišite čas letenja v pogojih letenja brez zunanje vidljivosti;

STOLPEC 11: vpišite število vzletov po posameznem načinu vzleta;

STOLPEC 12: vpišite čas letenja z letalom TMG;

STOLPEC 13: v rubriko »Opombe in vpisi« vpišite podrobnosti o letu, npr. Informativni let, zona, jadranje, prelet, tekmovanje, šolanje - vaja št., let z inštruktorjem (za ohranjanje privilegijev), let pod nadzorom inštruktorja, ocena usposobljenosti (za inštruktorje letenja), izpitni let z izpraševalcem, akrobatska zona ipd.. Podpisi inštruktorja/izpraševalca so obvezni v rubriki »Opombe in vpisi« in na posebni strani pilotskega dnevnika »Pooblastila/zapisi«.

(g) Ko je stran izpolnjena, se sešteje skupni čas letenja in se ga vpiše v ustrezne stolpce. Pravilnost vpis mora imetnik pilotskega dnevnika potrditi s podpisom na dnu stolpca »Opombe in vpisi«.

(h) Vpis časa letenja kot vodja zrakoplova (PIC):

- (1) imetnik licence lahko za let kot vodja zrakoplova vpiše skupni čas letenja, ko je dejansko opravljal naloge in dolžnosti vodje zrakoplova;
- (2) kandidat za licenco ali imetnik licence lahko za let kot vodja zrakoplova vpiše skupni čas samostojnega letenja (SOLO), ali ko je pilot pripravnik za vodjo zrakoplova (SPIC), če ta čas s podpisom potrdi inštruktor letenja;
- (3) imetnik potrdila inštruktorja letenja lahko za let kot vodja zrakoplova vpiše celoten čas, ko je opravljal naloge in dolžnosti inštruktorja letenja; in
- (4) imetnik potrdila izpraševalca lahko za let kot vodja zrakoplova vpiše celoten čas, ko je opravljal naloge in dolžnosti izpraševalca.

(i) Vpis časa letenja med usposabljanjem: posamezni let, ki ga opravi kandidat med praktičnim usposabljanjem za pridobitev licence ali potrdila inštruktorja letenja ipd., s podpisom v rubriki »Opombe in vpisi« potrdi inštruktor letenja, ki je kandidata usposabljal.

## (j) DEFINICIJE:

- »Vodja zrakoplova (PIC)« pomeni pilota, ki je imenovan za vodjo in odgovoren za varno izvajanje letenja.
  - »Pilot pripravnik za vodjo zrakoplova (SPIC)« pomeni pilota pripravnika, ki opravlja naloge vodje zrakoplova, na letu z inštruktorjem, ki zgolj opazuje pilota pripravnika in ne postreduje oziroma ne krmili zrakoplova.
  - »Leteči pilot« pomeni, pilota, ki dejansko opravlja naloge pilota, če je v zrakoplovu dodatni pilot z ustrezno licenco.
  - »Komerzialni zračni prevoz« pomeni prevoz potnikov, tovora ali pošte za plačilo ali najem.
  - »Motorno jadralno letalo (TMG)« pomeni poseben razred jadralnega letala z motorjem, ki ima vgrajen motor in propeler, ki ju ni mogoče izvlači. Lahko vzleti in se vzpenja z lastnim pogonom v skladu s svojim letalskim priročnikom.
- (k) V rubriko »Vrsta usposobljenosti« se vpisujejo načini vzleta za katere je pilot usposobljen. Usposobljenost podpiše inštruktor letenja.
- (l) V rubriko »Podatki o ratingih, certifikatih in privilegijih« se vpisujejo omenjene usposobljenosti, ki jih podpiše inštruktor letenja ali izpraševalec.
- (m) V rubriko »Podatki o doseženih značkah« se vpisujejo dosežene značke. V rubriko datum se vpiše datum, ko je pilot opravil let, ki ga je odgovorna komisija na osnovi predložene dokumentacije priznala kot pogoj za značko oziroma diplomu.
- (n) V rubriko »Pooblastila/zapisi« se vpisujejo leti z izpraševalci in druge podrobnosti po presoji imetnika knjižice.
- (o) V rubriko »Letel tip jadralnega letala« se vpisujejo tipi jadralnih letal za katere se je pilot usposobil na določen datum in v določenem kraju.

VRSTA USPOSOBLJENOSTI TYPE OF QUALIFICATIONS		
Načini vzleta / Launch Methods	Datum usposobljenosti / Date of completion of training	Podpis inštruktorja / Instructor Signature
<b>AEROZAPREGA</b> <i>AERO TOW LAUNCH</i>		
<b>VITLA</b> <i>WINCH LAUNCH</i>		
<b>SAMOSTOJNI VZLET</b> <i>SELF LAUNCH</i>		
<b>VZLET Z VLEČNIM AVTOMOBILOM</b> <i>CAR LAUNCH</i>		
<b>ELASTIKA</b> <i>BUNGEE LAUNCH</i>		



<b>PODATKI O RATINGIH, CERTIFIKATIH IN PRIVILEGIJAH</b> <i>RATINGS, CERTIFICATES AND PRIVILEGES</i>		
<b>Ratingi, certifikati in privilegiji /</b> <i>Ratings, certificates and privileges</i>	<b>Datum usposobljenosti /</b> <i>Date of completion of training</i>	<b>Podpis inštruktorja</b> <b>ali izpraševalca /</b> <i>Instructor or examiner</i> <i>Signature</i>
<b>RATING ZA LETENJE V OBLAKIH</b> <i>CLOUD FLYING</i>		
<b>RATING ZA AKROBATSKO LETENJE</b> <i>AEROBATIC RATING</i>		
<b>INŠTRUKTOR LETENJA</b> <i>FLIGHT INSTRUCTOR</i>		
<b>INŠTRUKTOR INŠTRUKTORJEV</b> <b>LETENJA</b> <i>INSTRUCTOR OF FLIGHT</i> <i>INSTRUCTORS</i>		
<b>MOTORNO JADRALNO LETALO</b> <i>TOURING MOTOR GLIDER</i>		
<b>PRIVILEGIJ ZA KOMERCIALNO</b> <b>LETENJE</b> <i>COMMERCIAL PRIVILEGE</i>		
<b>PREIZKUŠANJE PROTOTIPOV</b> <b>JADRALNIH LETAL</b> <i>SAILPLANE PROTOTYPES TESTING</i> <i>CERTIFICATE</i>		

PODATKI O DOSEŽENIH ZNAČKAH DATA ON ACHIEVED BADGES		
Vrsta značke / Type of Badge	Datum / Date	Številka značke / Number of Badge
<b>SREBRNA</b> <i>SILVER</i>		
<b>ZLATA</b> <i>GOLD</i>		
<b>DIAMANTI / DIAMONDS</b>	<b>VIŠINA 5000 metrov</b> <i>HEIGHT 5000 metres</i>	
	<b>PRELET Δ 300 kilometrov</b> <i>CROSS-COUNTRY Δ 300 kilometres</i>	
	<b>PRELET 500 kilometrov</b> <i>CROSS-COUNTRY 500 kilometres</i>	
	<b>PRELET 1000 kilometrov</b> <i>CROSS-COUNTRY 1000 kilometres</i>	
	<b>PRELET 2000 kilometrov</b> <i>CROSS-COUNTRY 2000 kilometres</i>	







