

Priloga 2: Metodologija za oceno operativnih stroškov v življenjski dobi vozila

Pri uporabi metodologije za oceno operativnih stroškov v življenjski dobi vozila naročnik določi predvideno kilometrino v življenjski dobi vozila in upošteva naslednje nespremenljivke:

- vsebnost energije v dizelskem gorivu: 36 MJ/l;
- vsebnost energije v bencinu: 32 MJ/l;
- vsebnost energije v zemeljskem plinu ali bioplinu: 38 MJ/l;
- vsebnost energije v utekočinjenem naftnem plinu: 24 MJ/l;
- vsebnost energije v etanolu: 21 MJ/l;
- vsebnost energije v biodizlu: 33 MJ/l;
- vsebnost energije v emulzijskem gorivu: 32 MJ/l;
- vsebnost energije v vodiku: 11 MJ/Nm³;
- vsebnost energije v električni energiji: 3,6 MJ/kWh;
- cena za emisije CO₂: 0,04 EUR/kg;
- cena za emisije NO_x: 0,0044 EUR/g;
- cena za emisije NMHC: 0,001 EUR/g;
- cena za emisije trdnih delcev: 0,087 EUR/g.

Za emisije CO₂, NO_x, NMHC in trdnih delcev lahko naročnik določi višjo ceno od cene iz prejšnjega odstavka, vendar določena cena ne sme preseči dvakratnika cene za emisije iz prejšnjega odstavka.

Naročnik določi predvideno kilometrino v življenjski dobi vozila ob upoštevanju naslednjih povprečnih vrednosti kilometrin:

- za osebno vozilo kategorije M₁, kot jo določa Priloga 1 Pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil (Uradni list RS, št. 105/09, 9/10 in 106/10 – ZMV; v nadaljnjem besedilu: Pravilnik o ugotavljanju skladnosti vozil): 200.000 km;
- za lahko gospodarsko vozilo kategorije N₁, kot jo določa Priloga 1 Pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil: 250.000 km;
- za težko tovorno vozilo kategorije N₂ ali N₃, kot jo določa Priloga 1 Pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil: 1.000.000 km;
- za avtobus kategorije M₂ ali M₃, kot jo določa Priloga 1 Pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil: 800.000 km.

Kadar predmet naročila ni nakup ali finančni najem vozila, naročnik pri uporabi metodologije za oceno operativnih stroškov v življenjski dobi vozila namesto predvidene kilometrine v življenjski dobi vozila določi predvideno kilometrino, ki jo bo prevozil z najetim vozilom.

Ocena operativnih stroškov v življenjski dobi vozila se izračuna tako, da se seštejejo:

- stroški porabe energije za delovanje vozila v njegovi predvideni življenjski dobi in
- stroški emisij CO₂, NO_x, NMHC in trdnih delcev v predvideni življenjski dobi vozila.

Stroški porabe energije za delovanje vozila v njegovi predvideni življenjski dobi se izračunajo kot zmnožek:

- predvidene kilometrine v življenjski dobi vozila, zmanjšane za morebitno že prevoženo kilometrino,
- porabe energije na kilometer in
- cene na enoto energije.

Stroški emisij CO₂, NO_x, NMHC in trdnih delcev v predvideni življenjski dobi vozila se izračunajo kot seštevek:

- stroškov emisij CO₂,

- stroškov emisij NO_x,
- stroškov emisij NMHC in
- stroškov emisij trdnih delcev.

Stroški emisij CO₂ se izračunajo kot zmnožek:

- predvidene kilometrine v življenjski dobi vozila, zmanjšane za morebitno že prevoženo kilometrino,
- emisij CO₂ na kilometer in
- cene za emisije CO₂.

Stroški emisij NO_x se izračunajo kot zmnožek:

- predvidene kilometrine v življenjski dobi vozila, zmanjšane za morebitno že prevoženo kilometrino,
- emisij NO_x na kilometer in
- cene za emisije NO_x.

Stroški emisij NMHC se izračunajo kot zmnožek:

- predvidene kilometrine v življenjski dobi vozila, zmanjšane za morebitno že prevoženo kilometrino,
- emisij NMHC na kilometer in
- cene za emisije NMHC.

Stroški emisij trdnih delcev se izračunajo kot zmnožek:

- predvidene kilometrine v življenjski dobi vozila, zmanjšane za morebitno že prevoženo kilometrino,
- emisij trdnih delcev na kilometer in
- cene za emisije trdnih delcev.

Podatki o porabi energije na kilometer in emisijah CO₂, NO_x, NMHC in trdnih delcev na kilometer temeljijo na standardiziranih preskusnih postopkih, predpisanih s predpisi EU o homologaciji, za vozila, za katera predpisi EU o homologaciji ne določajo standardiziranih poskusnih postopkov, pa ti podatki temeljijo na splošno razširjenih preskusnih postopkih. Za vozila, za katera predpisi EU o homologaciji ne določajo standardiziranih poskusnih postopkov in za katera ni splošno razširjenih preskusnih postopkov, se kot podatki o porabi energije na kilometer in emisijah CO₂, NO_x, NMHC in trdnih delcev na kilometer uporabijo rezultati iz preskusov, opravljenih za organ Republike Slovenije ali organ samoupravne lokalne skupnosti, če tudi ti podatki niso na voljo, pa podatki proizvajalca.

Naročnik pri izračunu upošteva ceno energenta brez davkov. Kadar naročnik z uporabo metodologije za oceno operativnih stroškov v življenjski dobi vozila med seboj primerja vozilo, ki kot energent uporablja bencin, in vozilo, ki kot energent uporablja dizelsko gorivo, pri izračunu upošteva ceno tistega energenta od navedenih dveh, ki je najnižja.