

PRILOGA II – Del A

NAJVEČJE MERE IN MASE VOZIL

- 1 NAJVEČJE DOVOLJENE MERE
- 1.1 Največja dolžina:
- | | |
|---|---------|
| - motorno vozilo razen avtobusa | 12,00 m |
| - priklopnik | 12,00 m |
| - sedlasti vlačilec s polpriklopnikom | 16,50 m |
| - motorno tovorno vozilo s priklopnikom | 18,75 m |
| - zgibni avtobus | 18,75 m |
| - dvoosni avtobus | 13,50 m |
| - tri- in večosni avtobus | 15,00 m |
| - avtobus s priklopnikom | 18,75 m |
| - skupina vozil, prirejena posebej za prevoz vozil: | |
| a) na avtocestah, hitrih cestah, glavnih cestah | 22,00 m |
| b) na regionalnih in občinskih cestah, če je tako urejeno s prometno ureditvijo | 22,00 m |
| - traktor z enim ali dvema priklopnikoma | 18,75 m |
- 1.2 Največja širina
- a) nadgradnje klimatiziranih vozil ali klimatiziranih zabojnikov ali zamenljivega tovarišča, ki jih prevažajo vozila 2,60 m
- b) traktorji na gospodarski vožnji:
- | | |
|---|--------|
| - z dvojnimi pnevmatikami ali s širokimi pnevmatikami s tlakom največ 1,5 bara, oziroma | |
| - s priklopniki ali traktorskimi priključki | 3,06 m |
- c) delovni stroji na gospodarski vožnji 3,06 m
- č) vsa ostala vozila 2,55 m
- 1.3 Največja višina (za vsa vozila) 4,20 m
- 1.4 Snemljive nadgradnje in standardne tovarne enote kot npr. zabojniki, so vključeni v merah, opredeljenih v točkah 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 in 4.4 tega dela priloge.
- 1.4a Če je na avtobus pritrjen snemljiv dodatek, kot na primer prtlačnik za smuči, dolžina avtobusa, vključno s tem dodatkom, ne sme presežati največje dolžine, določene v točki 1.1 tega dela priloge.
- 1.5 Vsako motorno vozilo ali skupina vozil, morajo biti sposobni voziti v krožnem pasu z zunanjim polmerom 12,50 m in notranjim polmerom 5,30 m.
- 1.5a Dodatne zahteve za avtobuse
- Pri ustavljenem vozilu se na tleh zariše črta, ki predstavlja navpično ravnino, ki se dotika zunanje strani vozila na strani, ki je obrnjena navzven od kroga. Pri zgibnem avtobusu morata biti oba toga dela v isti ravnini.
- Ko se vozilo premakne in vstopi v krožni pas, opisan v točki 1.5, se nobena točka vozila ne sme premakniti preko navpične ravnine za več kot 0,60 m.

- | | | |
|-----|---|---------|
| 1.6 | Največja razdalja med osjo kraljevega čepa in zadnjim delom polpriklopnika sme biti | 12,00 m |
| 1.7 | Največja razdalja, merjena vzporedno z vzdolžno osjo skupine vozil, ki jo sestavlja motorno tovorno vozilo in priklopnik, od skrajne sprednje zunanje točke tovornega prostora za kabino motornega vozila do skrajne zadnje zunanje točke priklopnika, zmanjšana za razdaljo med zadnjo stranjo motornega vozila in prednjim delom priklopnika sme biti | 15,65 m |
| 1.8 | Največja razdalja, merjena vzporedno z vzdolžno osjo skupine vozil, ki jo sestavlja motorno tovorno vozilo in priklopnik, od skrajne sprednje zunanje točke tovornega prostora za kabino, do skrajne zadnje točke priklopnega vozila sme biti | 16,40 m |

2 NAJVEČJA DOVOLJENA SKUPNA MASA VOZILA

- | | | |
|-------|--|--|
| 2.1 | Vozila, ki so del skupine vozil | |
| 2.1.1 | Dvoosni priklopnik | 18 ton |
| 2.1.2 | Triosni priklopnik | 24 ton |
| 2.2 | Skupine vozil | |
| 2.2.1 | Skupina vozil (motorno vozilo in priklopnik) s petimi ali šestimi osmi | |
| | a) dvoosno motorno vozilo s triosnim priklopnikom | 40 ton |
| | | (44 ton – samo na odseku avtoceste A3 Terminal Sežana – Terminal Fernetiči, št. odseka 0372) |
| | b) triosno motorno vozilo z dvo ali triosnim priklopnikom | 40 ton |
| | | (44 ton – samo na odseku avtoceste A3 Terminal Sežana – Terminal Fernetiči, št. odseka 0372) |
| 2.2.2 | Skupina vozil (sedlasti vlačilec s polpriklopnikom) s petimi ali šestimi osmi | |
| | a) dvoosni vlačilec s triosnim polpriklopnikom | 40 ton |
| | | (44 ton – samo na odseku avtoceste A3 Terminal Sežana – Terminal Fernetiči, št. odseka 0372) |
| | b) triosni vlačilec z dvo- ali triosnim polpriklopnikom | 40 ton |
| | | (44 ton – samo na odseku avtoceste A3 Terminal Sežana – Terminal Fernetiči, št. odseka 0372) |
| | c) dvoosno motorno vozilo s triosnim polpriklopnikom, ki v okviru intermodalnega prevoza prevaža enega ali več zabojnikov ali zamenljivo tovarnišče skupne največje dolžine do 13,7 metra (45 čevljev) | 42 ton |

- d) triosno motorno vozilo z dvo- ali triosnim polpriklopnikom, ki v okviru intermodalnega prevoza prevaža enega ali več zabojnikov ali zamenljivo tovarišče skupne največje dolžine do 13,7 metra (45 čevljev) 44 ton
- 2.2.3 Skupina vozil (motorno vozilo in priklopnik) s štirimi osmi, sestavljena iz
- dvoosnega motornega vozila in dvoosnega priklopnika 36 ton
 - triosnega motornega vozila (tč. 2.3.2 tega dela priloge) in enoosnega priklopnika 35 ton
- (36 ton, če je pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami in zračnim ali temu enakovrednim vzmetenjem, kot je določeno v Delu B te priloge, ali če je vsaka pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami, največja obremenitev na vsako os pa ne presega 9,5 tone)
- 2.2.4 Skupina vozil (sedlasti vlačilec s polpriklopnikom) s štirimi osmi, sestavljena iz dvoosnega vlačilca in dvoosnega polpriklopnika, če je razdalja med osmi polpriklopnika:
- 2.2.4.1 med 1,3 in 1,8 m 36 ton
- 2.2.4.2 večja od 1,8 m 36 ton
- (+2 toni, če je upoštevana največja dovoljena masa motornega vozila (18 ton) in največja dovoljena obremenitev tandemske osi polpriklopnika (20 ton) in če je pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami in zračnim ali temu enakovrednim vzmetenjem, kot je določeno v Delu B te priloge)
- 2.3 Motorna vozila
- 2.3.1 Dvoosna motorna vozila, razen avtobusov 18 ton
- Dvoosna motorna vozila na alternativna goriva, razen avtobusov 19 ton
- Dvoosni avtobusi 19,5 tone
- 2.3.2 Triosna motorna vozila 25 ton
- (26 ton, če je pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami in zračnim ali temu enakovrednim vzmetenjem, kot je določeno v Delu B te priloge, ali če je vsaka pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami, največja obremenitev na vsako os pa ne presega 9,5 tone)
- Triosna motorna vozila na alternativna goriva 26 ton
- (27 ton, če je pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami in zračnim ali temu enakovrednim vzmetenjem, kot je določeno v Delu B te priloge, ali če je vsaka pogonska os opremljena z dvojnimi

pnevmatikami, največja obremenitev na vsako os pa ne presega 9,5 tone)

2.3.3	Štiri- in večosna motorna vozila	31 ton (32 ton, če je pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami in zračnim ali temu enakovrednim vzmetenjem, kot je določeno v Delu B te priloge, ali če je vsaka pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami, največja obremenitev na vsako os pa ne presega 9,5 tone)
2.4	Triosni zgibni avtobusi	28 ton
	Triosni zgibni avtobusi na alternativna goriva	29 ton
3	NAJVEČJA DOVOLJENA OSNA OBREMENITEV	
3.1	Enojne osi	
	Enojna nepogonska os	10 ton
3.2	Tandemske osi priklopnikov in polpriklopnikov Vsota obremenitev posameznih osi tandemskega sklopa ne sme presegati, če je razdalja (d) med osmi:	
3.2.1	do 1 m ($d < 1,0$)	11 ton
3.2.2	od 1,0 do 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 ton
3.2.3	od 1,3 do 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18 ton
3.2.4	1,8 m ali večja ($1,8 \leq d$)	20 ton
3.3	Trojne osi priklopnikov in polpriklopnikov Vsota obremenitev posameznih osi triosnega sklopa ne sme presegati, če je razdalja (d) med osmi:	
3.3.1	do 1,3 m ($d \leq 1,3$)	21 ton
3.3.2	od 1,3 do 1,4 m ($1,3 < d \leq 1,4$)	24 ton
3.3.3	od 1,4 do 1,8 m ($1,4 \leq d < 1,8$)	27 ton
3.3.4	1,8 m ali večja ($1,8 \leq d$)	30 ton
3.4	Pogonska os	
3.4.1	pogonska os vozil naštetih v točki 2.2.1 in 2.2.2	11,5 ton
3.4.2	pogonska os vozil naštetih v točkah 2.2.3, 2.2.4, 2.3 in 2.4	11,5 ton
3.5	Tandemska os motornih vozil Vsota obremenitev posameznih osi tandemskega sklopa ne sme presegati, če je razdalja med osmi:	
3.5.1	do 1 m ($d < 1,0$)	11,5 ton
3.5.2	od 1,0 m do 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 ton
3.5.3	od 1,3 do 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18 ton
		(19 ton če je pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami in zračnim ali temu enakovrednim vzmetenjem, kot je določeno v Delu B te priloge, ali če je

vsaka pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami, največja obremenitev vsake osi pa ne presega 9,5 tone)

- 3.6 V primeru zmanjšane nosilnosti ceste, ko je osna obremenitev zmanjšana s prometnim znakom (npr. 8 t, 6 t) se dovoljena osna obremenitev skupine osi (v odvisnosti od razdalje med osmi) zmanjša v odstotku, glede na osno obremenitev 10 t (npr. 8 t = 80%, 6 t = 60%), pri tem pa obremenitev na posamezno os v sklopu v nobenem primeru ne sme preseči s prometnim znakom dovoljene obremenitve.
- 3.7 Pri specialnih priklopnih vozilih, kjer so v sklopu nameščene štiri ali več osi zaporedoma, je dovoljena osna obremenitev na vsako posamezno os v sklopu, v odvisnosti od razdalje med posameznimi osmi:
- | | | |
|-------|--|-------|
| 3.7.1 | od 1,0 m do 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$) | 7 ton |
| 3.7.2 | od 1,3 m do 1,5 m ($1,3 \leq d < 1,5$) | 8 ton |
| 3.7.3 | od 1,5 m do 1,8 m ($1,5 \leq d < 1,8$) | 9 ton |
- 3.8 Pri specialnih priklopnih vozilih, kjer so na posamezni osi nameščena najmanj štiri dvojna kolesa, se obremenitev osi iz točk 3.1, 3.2, 3.3 in 3.7 tega dela priloge lahko poveča za 50%.
- 4 DRUGE ZAHTEVE ZA VOZILA
- 4.1 Vsa vozila
Masa, ki jo prenaša ena ali več pogonskih osi vozila ali skupine vozil, ne sme biti manjša od 25% celotne mase vozila ali skupine vozil, kadar se uporablja v mednarodnem prometu.
- 4.2 Skupine vozil (tovorno vozilo in priklopnik)
Razdalja med zadnjo osjo tovornega vozila in prvo osjo priklopnika ne sme biti manjša od 3,00 m.
- 4.3 Največja dovoljena masa, ki je odvisna od medosne razdalje vozila:
Največja dovoljena masa v tonah štiriosnega motornega vozila ne sme presegati petkratne razdalje v metrih med skrajno prvo in skrajno zadnjo osjo vozila.
- 4.4 Polpriklopniki
Razdalja med osjo kraljevega čepa in katero koli točko na sprednji strani polpriklopnika, merjena vodoravno ne sme presegati 2,04 m.