

PRILOGA II

MERE IN MASE VOZIL V CESTNEM PROMETU

1. Ta priloga v skladu Direktivo Sveta 96/53/ES z dne 25. julija 1996 o določitvi največjih dovoljenih mer določenih cestnih vozil v Skupnosti v notranjem in mednarodnem prometu in največjih dovoljenih tež v mednarodnem prometu (UL L št. 235 z dne 17. 9. 1996, str. 59), kot je bila nazadnje spremenjena z Direktivo (EU) 2015/719 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 29. aprila 2015 o spremembi Direktive Sveta 96/53/ES o določitvi največjih dovoljenih mer določenih cestnih vozil v Skupnosti v notranjem in mednarodnem prometu in največjih dovoljenih tež v mednarodnem prometu (UL L št. 115 z dne 6. 5. 2015, str. 1), določa največje dovoljene mere in mase določenih kategorij vozil v cestnem prometu ter vrste in vsebino dokazil o skladnosti z določbami te priloge.
2. Ta priloga velja za:
 - največje mere in mase vozil kategorij M, N in O;
 - največje mere kmetijskih in gozdarskih traktorjev kategorij T in C ter njihovih priklopnih vozil kategorije R in traktorskih priključkov ter delovnih strojev, kadar so na gospodarski vožnji.

Ta priloga ne velja za zgibne avtobuse, ki so sestavljeni iz več kot dveh delov.
3. Zahteve glede največjih mer in mas kategorij vozil iz prejšnjega člena so določene v Delu A te priloge.
4. Vse največje mere, določene v Delu A te priloge, se merijo v skladu z določbami tehnične specifikacije za vozila TSV 148 (za cestna vozila) in tehnične specifikacije za vozila TSV 422 (za traktorje in njihove priklopnike oziroma zamenljive vlečene stroje), brez pozitivnih odstopanj.
5. V Republiki Sloveniji so lahko udeležena v prometu vozila v notranjem in mednarodnem prevozu, registrirana ali dana v uporabo v kateri koli državi, če ta vozila glede njihovih mas in mer ustrezajo mejnim vrednostim, določenim v Delu A te priloge.
- 5.1 Prejšnja točka velja tudi v primeru, če so pristojni organi države, v kateri so bila vozila registrirana ali dana v uporabo, dovolili največje mere, ki presegajo mejne vrednosti, določene v Delu A te priloge, z izjemo točk 1.1, 1.2, 1.4, 1.4a, 1.5, 1.5a, 1.6, 1.7, 1.8, 4.2 in 4.4, v kolikor cestna infrastruktura omogoča take prevoze
6. V Republiki Sloveniji je prepovedana udeležba v prometu vozil in skupin vozil, ki ne ustrezajo zahtevam iz Dela A te priloge, razen za vozila iz točk 2.2.1 b. in 2.2.2 b. iz Dela A te priloge, na cestah, ki so ustrezno označene s prometnim znakom, v kolikor niso presežene dovoljene osne obremenitve vozil.
- 6.1 Vozila ali skupine vozil, ki presegajo največje mere oziroma mase, navedene v Delu A te priloge, so lahko udeleženi v prometu le s posebnim dovoljenjem, ki ga izda organ pristojen za izredne prevoze, če vozila ali skupine vozil prevažajo nedeljive tovore.

- 6.2 Na podlagi posebnega dovoljenja, ki ga izda organ pristojen, za izredne prevoze, lahko opravljajo lokalne prevoze v Republiki Sloveniji za čas poskusne dobe tudi vozila ali skupine vozil, ki predstavljajo nove tehnologije ali nove postopke prevoza, ki ne ustrezajo eni ali več zahtevam te priloge. Organ, ki izda tako dovoljenje, mora o tem nemudoma obvestiti Komisijo Evropske unije.
7. Vozila kategorij M, N in O morajo biti opremljena z enim od naslednjih dokazil:
- »tablico proizvajalca«, izdelano in pritrjeno v skladu s tehnično specifikacijo za vozila TSV 118 in »tablico o merah vozila« določeno v Delu C te priloge, izdelano in pritrjeno skladno s tehnično specifikacijo za vozila TSV 118;
 - eno tablico izdelano in pritrjeno skladno s tehnično specifikacijo za vozila TSV 118, ki vsebuje podatke iz obeh tablic iz prejšnje alineje;
 - dokumentom, ki ga je izdal homologacijski organ po predpisih o ugotavljanju skladnosti vozil v Evropski uniji. Ta dokument mora vsebovati enake rubrike in podatke, kot tablici iz prve alineje tega odstavka, in mora biti v vozilu na lahko dostopnem mestu za inšpekcijski nadzor in ustrezno zaščiten.
- 7.1 Če značilnosti vozila ne ustrezajo več značilnostim, navedenim na dokazilu o skladnosti iz točke 7 te priloge, mora pristojni organ dokazilo o skladnosti spremeniti.
- 7.2 Srednji stolpec dokazila o skladnosti z masami iz točke 7 te priloge mora vsebovati podatke o masi iz tehnične specifikacije za vozila TSV 118. Pri vozilih iz točke 2.2.2 (c) Dela A te priloge, je vpis »44 ton« naveden v oklepaju pod največjo dovoljeno maso skupine vozil.
- 7.3 Na vozilih, registriranih in danih v promet v Republiki Sloveniji, morajo biti največje mase, dovoljene pri registraciji oziroma uporabi, navedene v dokazilu o skladnosti iz točke 7 te priloge v levem stolpcu in tehnično dovoljene mase v desnem stolpcu.
- 7.4 Klimatizirana vozila morajo imeti ATP potrdilo ali ATP tablico, kot jo zahteva mednarodni Sporazum o mednarodnem prevozu pokvarljivih živil in o specialnih vozilih za njihov prevoz.
8. Na vozilih, ki imajo dokazila o skladnosti iz točke 7 te priloge, se lahko opravi naključni pregled glede zahtev tega pravilnika o največjih dovoljenih masah. Pregled glede izpolnjevanja zahtev o največjih dovoljenih merah, se lahko opravi le, če obstaja sum, da ne ustrezajo zahtevam tega pravilnika.
9. V Republiki Sloveniji so lahko do 31. decembra 2020 udeleženi v prometu avtobusi, registrirani ali dani v uporabo v Republiki Sloveniji pred 1. majem 2004, katerih mere presegajo zahteve točk 1.1, 1.2, 1.5 in 1.5a Dela A te priloge.
- 9.1 Šteje se, da sedlasti vlačilci s polpriklopniki, dani v uporabo pred 1. januarjem 1991, ki ne izpolnjujejo zahtev točk 1.6 in 4.4 Dela A te priloge, izpolnjujejo zahteve iz točke 5. te priloge, če ne presegajo skupne dolžine 15,50 m.
- 9.2 Z dokazilom iz točke 7 te priloge tega pravilnika morajo biti opremljena vsa vozila, ki so bila v Republiki Sloveniji prvič registrirana po 1. maju 2004.
10. Največje dolžine vozil določene v točki 1.1 Dela A te priloge, se za vozila ali skupine vozil, ki so na zadnjem delu vozila opremljena z aerodinamičnimi napravami, ki so skladna z zakonom, ki ureja homologacijo vozil in na njegovi podlagi sprejetimi podzakonskimi predpisi, lahko prekoračijo. Takšna vozila ali

skupine vozil, morajo biti skladna s točko 1.5 Dela A te priloge. Naloženi tovor na takšnih vozilih, kljub določilom te točke, ne sme presegati največjih dolžin določenih v točki 1.1 Dela A te priloge. Aerodinamične naprave, daljše od 500 mm morajo biti homologirane v skladu s predpisi o homologaciji, preden se dajo na trg.

10.1 Aerodinamične naprave iz prejšnje točke se morajo uporabljati v skladu z naslednjimi pogoji:

(a) v primerih, ko je ogrožena varnost drugih udeležencev v cestnem prometu ali voznika, jih mora voznik prepogniti, zložiti ali odstraniti;

(b) pri uporabi na območju mestne in medmestne cestne infrastrukture mora voznik upoštevati posebne značilnosti območij, na katerih je največja dovoljena hitrost manjša ali enaka 50 km/h in na katerih je prisotnost ranljivih udeležencev verjetnejša; po potrebi ravna v skladu s prejšnjo točko.

(c) njihova uporaba mora omogočati tudi intermodalni prevoz in kadar so zložene/prepognjene, njihova največja dovoljena dolžina ne sme presegati več kot 20 cm.

11. Od 07.05.2020 dalje se največje dolžine vozil določene v točki 1.1 Dela A te priloge, za vozila ali skupine vozil, ki so opremljena s kabinami, ki izboljšujejo energetsko učinkovitost, aerodinamičnost in varnost cestnega prometa in so skladna z zakonom, ki ureja homologacijo vozil in na njegovi podlagi sprejetimi podzakonskimi predpisi, lahko prekoračijo. Takšna vozila ali skupine vozil, morajo biti skladna s točko 1.5 Dela A te priloge, kljub prekoračitvi največjih dolžin vozila pa se največja dovoljena masa vozila ne sme prekoračiti.

12. Kljub dovoljenim prekoračitvam največje dovoljene teže vozil na alternativna goriva določenih v točkah 2.3.1, 2.3.2 in 2.4 Dela A te priloge ta vozila ne smejo prekoračiti največjih dovoljenih osnih obremenitev, določenih v točki 3 Dela A te priloge. Dodatna teža vozila zaradi alternativnega goriva mora biti navedena v potrdilu o skladnosti tega vozila.

13. Največje dolžine določene v točki 1.1 Dela A te priloge, ter največje razdalje, določene v točki 1.6 Dela A te priloge, se pri vozilih ali skupinah vozil, ki prevažajo zabojnike ali zamenljivo tovarišče dolžine 13,7 metra (45 čevljev), s tovorom ali brez njega, lahko prekoračijo za 15 cm, če je cestni prevoz zabojnika ali zamenljivega tovarišča del intermodalnega prevoza.
