

PRILOGA 3

Metoda izračuna skupne intenzivnosti toplogrednih plinov v življenjskem ciklu goriv in energije za dobavitelje goriv

- Toplogredni plini, ki se upoštevajo pri izračunu intenzivnosti toplogrednih plinov pri gorivu, so CO₂, N₂O in CH₄. Pri izračunu ekvivalence CO₂ se ti plini vrednotijo z naslednjimi faktorji:
CO₂ = 1
N₂O = 298
CH₄ = 25
- Emisije, ki nastanejo pri proizvodnji strojev in opreme, ki se uporabljajo pri pridobivanju, proizvodnji, rafiniranju in porabi fosilnih goriv, se pri izračunu toplogrednih plinov ne upoštevajo.
- Hkratna soproizvodnja goriv in biogoriv vključuje vse spremembe v življenjskem ciklu dobavljenega goriva ali energije, zaradi katere se spremeni molekulska struktura proizvoda. Dodajanje denaturantov ni del tega procesa. Količina biogoriva, soprodelanega z gorivi, odraža stanje biogoriva po predelavi in se določi glede na energijsko vsebnost in učinkovitost procesa soprodelave, kot je določeno v 16. točki priloge 1 te uredbe. Če je več biogoriv mešanih z gorivi, se pri izračunu intenzivnosti toplogrednih plinov upoštevajo količine in vrste posameznih biogoriv.
- Za namen 6. člena Uredbe (ES) št. 443/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. aprila 2009 o določitvi standardov emisijskih vrednosti za nove osebne avtomobile kot del celostnega pristopa Skupnosti za zmanjšanje emisij CO₂ iz lahkih tovornih vozil (UL L št. 140 z dne 5. 6. 2009, str. 1), se mešanica motornega bencina s 85% etanolom (E85) izračuna kot ločeno gorivo.
- Skupna intenzivnost toplogrednih plinov »E_S« se na podlagi življenjskega cikla vseh goriv in pogonskih biogoriv izračuna z naslednjo enačbo:

$$E_S = \frac{\sum_{i=1}^m (E_{G,i} \cdot F_i \cdot Q_{G,i}) - UER}{\sum_{i=1}^m Q_{G,i}}$$

kjer pomenijo:

$E_{G,i}$ intenzivnost toplogrednih plinov goriva ali energije, izražena kot gCO_{2eq}/MJ, ki se za:

- goriva upošteva kot ponderirana intenzivnost toplogrednih plinov posamezne vrste goriva glede na vir surovine in proces pridobivanja, in sicer za:
 - motorni bencin 93,3 gCO_{2eq}/MJ,
 - dizelsko gorivo 95,1 gCO_{2eq}/MJ,
 - motorni bencin, dizelsko gorivo in plinsko olje, pridobljeno iz odpadne plastike, ki je izdelana iz fosilnih surovin 86 gCO_{2eq}/MJ,
 - utekočinjen naftni plin 73,6 gCO_{2eq}/MJ,
 - utekočinjen zemeljski plin 74,5 gCO_{2eq}/MJ,
 - stisnjen zemeljski plin 69,3 gCO_{2eq}/MJ,
 - stisnjen sintetični metan 3,3 gCO_{2eq}/MJ,
 - stisnjen vodik v gorivni celici, pridobljen iz zemeljskega plina s parnim preoblikovanjem 104,3 gCO_{2eq}/MJ,
 - stisnjen vodik v gorivni celici, pridobljen z elektrolizo, ki jo v celoti poganjajo nebiološki obnovljivi viri energije 9,1 gCO_{2eq}/MJ,
 - stisnjen vodik v gorivni celici, pridobljen iz premoga 234,4 gCO_{2eq}/MJ,
 - stisnjen vodik v gorivni celici, pridobljen iz premoga z zajemanjem in shranjevanjem ogljika iz emisij proizvodnega procesa 52,7 gCO_{2eq}/MJ;
- električno energijo, ki se uporablja za pogon cestnih vozil in motornih koles, pridobi iz podatkov, ki jih določi in o katerih poroča ministrstvo, pristojno za

okolje, v skladu z Uredbo (EU) št. 525/2013 Evropskega Parlamenta in Sveta z dne 21. maja 2013 o mehanizmu za spremljanje emisij toplogrednih plinov in poročanje o njih ter za sporočanje drugih informacij v zvezi s podnebnimi spremembami na nacionalni ravni in ravni Unije ter o razveljavitvi Sklepa št. 280/2004/ES (UL L št. 165 z dne 18. 6. 2013, str. 13) in ki so na voljo v evidenci na spletni strani Central data repository (CDR) pod rubriko Slovenia / konvencije v okviru Združenih narodov / UNFCCC - UN Framework Convention on Climate Change data. Za intenzivnost toplogrednih plinov iz pridobivanja električne energije se za namen poročanja v računskem letu uporabijo podatki, ki so določeni za predhodno leto.

- c) biogoriva, ki izpolnjujejo trajnostna merila po tej uredbi, določi v skladu s 13. členom te uredbe;
- d) biogoriva, ki so hkrati sopredelana z gorivi, določi v skladu s 16. točko priloge 1 te uredbe;
- e) biogoriva, ki ne izpolnjuje trajnostnih meril po tej uredbi, obravnava skladno s četrtem odstavkom 14. člena te uredbe.

F_i faktor učinkovitosti pogonske tehnologije, ki je:

- 1 za motor z notranjim zgorevanjem,
- 0,4 za električni akumulatorski pogonski sistem,
- 0,4 za pogonski sistem z vodikovimi gorivnimi celicami.

$Q_{G,i}$ energijska vrednost (MJ), ki se za:

- a) posamezno vrsto goriva pridobi iz podatkov, sporočenih na podlagi točk 17(d), (f) in (o) tabele 1 iz priloge I k Uredbi Komisije 684/2009 z dne 24. julija 2009 o izvajanju Direktive Sveta 2008/118/ES v zvezi z računalniškimi postopki za gibanje trošarinskega blaga pod režimom odloga plačila trošarine (UL L št. 197 z dne 29. 7. 2009, str. 24, v nadaljnjem besedilu: Uredba Komisije 684/2009). Energijska vrednost se določi z uporabo spodnje kurilne vrednosti iz priloge 6 te uredbe;
- b) električno energijo, ki se uporablja za pogon cestnih vozil in motornih koles, pridobi iz merjenja in evidentiranja skladno s 5. členom te uredbe.

UER zmanjšanje primarnih emisij toplogrednih plinov, izraženo kot gCO_{2eq} , pri čemer se UER :

- a) lahko določi samo za del ponderirane intenzivnosti toplogrednih plinov za motorni bencin, dizelsko gorivo, utekočinjeni naftni plin ali stisnjeni zemeljski plin, ki se nanaša na primarne emisije;
- b) lahko uporabi za goriva iz prejšnje podtočke ne glede na državo izvora goriva in vir surovine, iz katerega je pridobljeno gorivo;
- c) upošteva samo v povezavi s projekti, ki so se začeli izvajati po 1. januarju 2011, pri čemer dokazovanje, da se projekti ne bi izvajali brez zahtev za poročanje po tej uredbi, ni potrebno;
- d) spremlja, oceni in potrdi v skladu s standardi SIST EN ISO 14064-1, SIST EN ISO 14064-2 in SIST EN ISO 14064-3. Ti standardi se uporabijo tudi za spremljanje, ocenjevanje in potrjevanje izhodiščnih emisij toplogrednih plinov, za katere se uveljavlja zmanjšanje primarnih emisij.