

Priloga 4	Izdaja dovoljenja za odstopanje od minimalnih oddaljenosti 30 m od ovir določenih v 11(2)(e) Uredbe pri izvajanju letalske dejavnosti v pogojih dnevnega letenja z brezpilotnimi zrakoplovi (UAV)				
Področje	Kategorija operatorja				
	A	B	C	D	
Potreba po izvajanju operacij na zmanjšanih oddaljenostih, dokumentacija					
	Izkazana utemeljena operativna potreba - letalske dejavnosti se drugače ne da izvesti	N/A		N/A	
Operativni priročnik (1*), obvezna dokumentacija ob izvajanju letalskih dejavnosti	Veljavno dovoljenje (odločba) za odobritev predmetne izjeme, Uredba s SNU ter analiza tveganja iz te razpredelnice.				
Dodatna tehnična oprema					
Osvetlitev	Svetlobna signalizacija - UAV je opremljen z lučmi različnih barv, s pomočjo katerih je možno ugotoviti usmerjenost zrakoplova. Za 'letalo' se uporablja rdeča luč na levi in zelena na desni strani				
Usposabljanje					
Vhodni pogoji	Vsaj 30 ur naleta na UAV				
Nalet pri operatorju (2*)	20 ur naleta na UAV				
Namensko usposabljanje (3*)	4 ure na tipu				
Operativne procedure					
Minimalna absolutna oddaljenost od ovir v metrih (4*)	20	15	5	3	
Minimalna absolutna oddaljenost od ovir v metrih na področju razreda I	Absolutne omejitve ne veljajo izključno za 'objekte'. Za vse ostale ovire iz člena 11(2)(e) veljajo omejitve zgoraj.				
Izvajanje letenja	Letenje z najmanjšim možnim tveganjem (zmanjšanje posledic odpovedi in časa izpostavljenosti), kot je to možno za izvedbo naloge.				
	Stalna pripravljenost upravljalca, da ob vsakršni odpovedi umakne zrakoplov v varno smer stran od ovir.				
	Letenje v zadostni razdalji od potencialnih izvorov motenj (elektromagnetno sevanje ipd.) kompasa in GPS.				
Dodatno zavarovanje področja v skladu z 10. točko 15. člena Uredbe	Obvezno zavarovanje področja do te mere, da ni možen dostop nepooblaščenim osebam, z zagraditvijo področja upravljalca in potencialnega opazovalca in področja vzletanja/pristajanja UAV s trakom ali ograjo primerno področju letenja (prisotnost nepooblaščenih oseb).				
Analiza tveganja	Za vsak let potrebno izvesti analizo tveganja v skladu s Prilogo III Uredbe za področje odstopanja od pravil letenja in jo hraniti dve leti za namene nadzora CAA				
	Omejitve navedene v 'Operativnih procedurah' so minimalne vrednosti, za katere je potrebno med drugim izvesti 'Analizo tveganja' in vrednosti povečati od minimalnih ali zmanjšati od maksimalnih, če je rezultat analize nesprejemljivo tveganje				

<i>Možni ukrepi</i>	Pridružen opazovalec, povečanje minimalne oddaljenosti, povečanje minimalne višine, zavarovanje področja in omejitev dostopa do kraja snemanja, izbira časa izvedbe, ko je manj ljudi, vozil, plovil, letenje v zadostni razdalji od potencialnih izvorov motenj (elektromagnetno sevanje ipd.) kompasa in GPS, kot so npr. električni vodi, transformatorske postaje, antene, kovinske strukture ipd.
----------------------------	--

N/A- ni aplikabilno (ni predvideno)

(1*) Zahteve se lahko implementirajo v operativni priročnik operaterja kategorije C in D, v nasprotnem primeru se dokumentacija vodi posebej

(2*) Nalet pri izvajanju del, ki jih operater opravlja

(3*) Za namensko usposabljanje se šteje usposabljanje za pridobitev dovoljenja za odstopanje od predmetnih pravil letenja. Usposabljanje se izvaja pri letenju z manjšimi oddaljenostmi od ovir na področju razreda I in II. V primeru treninga za letenje pri manjši oddaljenosti se lahko uporablja naravne ovire. Izvede se trening, ki vključuje simulacijo odpovedi podsistemov, ki vplivajo na letalne lastnosti (predvsem izguba GPS vodenja, kompasa ipd.). Upravljallec mora ob vsakršni odpovedi umakniti zrakoplov v varno smer. Zapisi o usposabljanju se hranijo pri operaterju.

(4*) Za preletanje zgradb je potrebno oddaljenost od objekta primerno povečati. Za vzletanje in pristajanje so razdalje lahko manjše v skladu z 11(2)(d) Uredbe.