

Priloga 3		Izdaja dovoljenja za odstopanje od minimalnih oddaljenosti 150 m od skupine ljudi v skladu z 11(2)(f) Uredbe pri izvajanju letalske dejavnosti v pogojih dnevnega letenja z brezpilotnimi zrakoplovi (UAV)				
Področje		Kategorija operatorja				
		A (N/A)	B	C	D	
Potreba po izvajanju operacij na zmanjšanih oddaljenostih, dokumentacija						
			Izkazana utemeljena operativna potreba - letalske dejavnosti se drugače ne da izvesti			
Operativni priročnik (1*), obvezna dokumentacija ob izvajanju letalskih dejavnosti			Veljavno dovoljenje (odločba) za odobritev predmetne izjeme, Uredba s SNU ter analiza tveganja iz te razpredelnice.			
Dodatna tehnična oprema						
Osvetlitev			Svetlobna signalizacija - UAV je opremljen z lučmi različnih barv, s pomočjo katerih je možno ugotoviti usmerjenost zrakoplova. Za 'letalo' se uporablja rdeča luč na levi in zelena luči na desni strani			
Usposabljanje						
Vhodni pogoji			Vsaj 30 ur naleta na UAV			
Nalet pri operatorju (2*)			20 ur naleta na UAV			
Namensko usposabljanje (3*)			4 ure na tipu			
Operativne procedure						
Omejitev na področje letenja			Razred I in II	N/A	N/A	
Minimalna horizontalna oddaljenost od skupine ljudi v metrih			30	20	10	
Izvajanje letenja			Letenje z najmanjšim možnim tveganjem (zmanjšanje posledic odpovedi in časa izpostavljenosti), kot je to možno za izvedbo naloge.			
			Stalna pripravljenost upravljavca, da ob vsakršni odpovedi umakne zrakoplov v varno smer stran od ovir.			
			Letenje v zadostni razdalji od potencialnih izvorov motenj (elektromagnetno sevanje-, ipd.) kompasa in GPS.			
Dodatno zavarovanje področja v skladu z 10. točko 15. člena Uredbe			Obvezno zavarovanje področja do te mere, da ni možen dostop nepooblaščenim osebam, z zagraditvijo področja upravljalca in potencialnega opazovalca in področja vzletanja/pristajanja UAV s trakom ali ograjo primerno področju letenja (prisotnost nepooblaščenih oseb).			
Analiza tveganja						
			Za vsak let potrebno izvesti analizo tveganja v skladu s Prilogo III Uredbe za področje odstopanja od pravil letenja in jo hraniti dve leti za namene nadzora CAA			

		Omejitve, navedene v 'Operativnih procedurah', so minimalne vrednosti, za katere je potrebno med drugim izvesti 'Analizo tveganja' in vrednosti povečati od minimalnih, ali zmanjšati od maksimalnih, če je rezultat analize nesprejemljivo tveganje
Možni ukrepi		Pridružen opazovalec, povečanje minimalne oddaljenosti, povečanje minimalne višine, zavarovanje področja in omejitev dostopa do kraja snemanja, izbira časa izvedbe, ko je manj ljudi, vozil, plovil, letenje v zadostni razdalji od potencialnih izvorov motenj (elektromagnetno sevanje ipd.) kompasa in GPS, kot so npr. električni vodi, transformatorske postaje, antene, kovinske strukture ipd.

N/A- ni aplikabilno (ni predvideno)

(1*) Zahteve se lahko implementirajo v operativni priročnik operaterja kategorije C in D, v nasprotnem primeru se dokumentacija vodi posebej.

(2*) Nalet pri izvajanju del, ki jih operater opravlja.

(3*) Za namensko usposabljanje se šteje usposabljanje za pridobitev dovoljenja za odstopanje od predmetnih pravil letenja. Usposabljanje se izvaja pri letenju z manjšimi oddaljenostmi od predmetnih ovir na področju razreda I in II. V primeru treninga za letenje pri manjši oddaljenosti od skupine ljudi se uporablja namesto skupine ljudi naravne ovire. Izvede se trening, ki vključuje simulacijo odpovedi podsistemov, ki vplivajo na letalne lastnosti (predvsem izguba GPS vodenja, kompasa ipd.). Upravljaavec mora ob vsakršni odpovedi umakniti zrakoplov v varno smer. Zapisi o usposabljanju se hranijo pri operaterju.