

Priloga 2				
Izdaja dovoljenja za nočno letenje brezpilotnih zrakoplovov (UAV) pri izvajanju letalske dejavnosti v skladu z dovoljenjem CAA iz 11 (2)(a) Uredbe				
Področje				
Kategorija operatorja				
A (N/A)	B (N/A)	C	D	
Potreba po izvajanju operacij na zmanjšanih oddaljenostih, dokumentacija				
				Utemeljena operativna potreba - letalske dejavnosti se podnevi ne da izvesti
Operativni priročnik (1*), obvezna dokumentacija ob izvajanju letalskih dejavnosti				Veljavno dovoljenje (odločba) za odobritev predmetne izjeme, Uredba s SNU ter analiza tveganja iz te razpredelnice.
Dodatna tehnična oprema				
Osvetlitev				Svetlobna signalizacija - UAV je opremljen z lučmi različnih barv, s pomočjo katerih je možno ugotoviti usmerjenost zrakoplova. Za 'letalo' se uporablja rdeča luč na levi in zelena luč na desni strani.
Usposabljanje				
Vhodni pogoji				Vsaj 30 ur naleta na UAV
Nalet pri operatorju (2*)				20 ur naleta na UAV
Namensko usposabljanje (3*)				5 ur na tipu
Operativne procedure				
Minimalna horizontalna oddaljenost od skupine ljudi v metrih (4*)		30		15
Minimalna absolutna oddaljenost od ovir v metrih (5, 6*)		7		5
Maksimalna absolutna oddaljenost UAV od upravitelja ob vzdrževanju vidnega polja in nemoteni vidljivosti v področju razreda I, II in III v metrih		200		250
Maksimalna absolutna oddaljenost UAV od upravitelja ob vzdrževanju vidnega polja in nemoteni vidljivosti v področju razreda IV v metrih		100		150

Maksimalna absolutna oddaljenost UAV od upravljalca ob vzdrževanju vidnega polja in nemoteni vidljivosti pod navedenimi pogoji v metrih	Na vnaprej določenem omejenem področju, stalni višini vsaj 30 m nad najvišjo višino na področju in višino odpiranja padala, kar je višje, je možno maksimalno absolutno oddaljenost povečati na 300 m .	Na vnaprej določenem omejenem področju, stalni višini vsaj 30 m nad najvišjo višino na področju in višino odpiranja padala, kar je višje, je možno maksimalno absolutno oddaljenost povečati na 350 m .
Priprava na letenje	Predhodni ogled področja snemanja v dnevnem času.	
	Določitev področja letenja, najvišje ovire na področju in določitev višine preletanja na najvišjo oviro v primeru odpovedi.	
Izvajanje letenja	Letenje z najmanjšim možnim tveganjem (zmanjšanje posledic odpovedi in časa izpostavljenosti), kot je to možno za izvedbo naloge.	
	Stalna pripravljenost upravljalca, da ob vsakršni odpovedi umakne zrakoplov v varno smer stran od ovir.	
	Letenje v zadostni razdalji od potencialnih izvorov motenj (elektromagnetno sevanje ipd.) kompasa in GPS	
Dodatno zavarovanje področja v skladu z 10. točko 15. člena Uredbe	Obvezno zavarovanje področja do te mere, da ni možen dostop nepooblaščenim osebam, z zagraditvijo področja upravljalca in potencialnega opazovalca in področja vzletanja/pristajanja UAV s trakom ali ograjo primerno področju letenja (prisotnost nepooblaščenih oseb).	
Analiza tveganja		
	Za vsak let potrebno izvesti analizo tveganja v skladu s Prilogo III Uredbe za področje odstopanja od pravil letenja in jo hraniti dve leti za namene nadzora CAA	
	Omejitve navedene v 'Operativnih procedurah' so minimalne vrednosti, za katere je potrebno med drugim izvesti 'Analizo tveganja' in vrednosti povečati od minimalnih, ali zmanjšati od vrednosti, če je rezultat analize nesprejemljivo tveganje	
Možni ukrepi	Pridružen opazovalec ali več opazovalcev, povečanje minimalne oddaljenosti, povečanje minimalne višine, zmanjšanje maksimalne oddaljenosti, zavarovanje področja in omejitev dostopa do kraja snemanja, označitev/osvetlitev ovir, izbira časa izvedbe, ko je manj ljudi, vozil, plovil, letenje v zadostni razdalji od potencialnih izvorov motenj (elektromagnetno sevanje ipd.) kompasa in GPS, kot so npr. električni vodi, transformatorske postaje, antene, kovinske strukture ipd.	

N/A- ni aplikabilno (ni predvideno)

(1*) Zahteve se lahko implementirajo v operativni priročnik operaterja kategorije C in D, v nasprotnem primeru se dokumentacija vodi posebej.

(2*) Nalet pri izvajanju del, ki jih operater opravlja.

(3*) Za namensko usposabljanje se šteje usposabljanje za pridobitev dovoljenja za odstopanje od predmetnih pravil letenja (nočno letenje). Usposabljanje se izvaja na področju razreda I in II. Izvede se trening ki vključuje simulacijo odpovedi podsistemov, ki vplivajo na letalne lastnosti (predvsem izguba GPS vodenja, kompasa ipd.). Upravljalec mora ob vsakršni odpovedi umakniti zrakoplov v varno smer. Zapisi o usposabljanju se hranijo pri operaterju.

- (4*) Za uporabo zmanjšanih oddaljenosti od definiranih v 11(2)(f) členu Uredbe je potrebno izvesti poleg namenskega usposabljanja iz 'Odstopanja od minimalnih oddaljenosti 150 m od skupine ljudi v skladu z 11(2)(f) Uredbe v pogojih dnevnega letenja', še dodatni dve uri pod enakimi pogoji v nočnem času.
- (5*) Za uporabo zmanjšanih oddaljenosti od definiranih v 11(2)(e) členu Uredbe je potrebno izvesti poleg namenskega usposabljanja iz 'Odstopanja od minimalnih oddaljenosti 30 m od ovir v skladu z 11(2)(e) Uredbe v pogojih dnevnega letenja', še dodatni dve uri pod enakimi pogoji v nočnem času.
- (6*) V primeru preletanja objektov je potrebno minimalno oddaljenost primerno povečati.