

Priloga

SPREMEMBE IN DOPOLNITVE PRILOG A IN B K EVROPSKEMU SPORAZUMU O MEDNARODNEM CESTNEM PREVOZU NEVARNEGA BLAGA (ADR)

1. DEL

Poglavje 1.1

V 1.1.3.2 se alineja (a) spremeni tako, da se glasi:

- »(a) plinov v rezervoarjih ali jeklenkah vozila, s katerim se opravlja prevoz, namenjenih za pogon vozila ali za delovanje katerekoli njegove opreme, ki se uporablja ali je namenjena uporabi med prevozom (npr. hladilne opreme).

Plini se lahko prevažajo v pritrjenih rezervoarjih ali jeklenkah, ki so neposredno povezane z motorjem vozila in/ali dodatno opremo, ali v premičnih tlačnih posodah, ki izpolnjujejo ustrezne zakonske določbe.

Skupna prostornina rezervoarjev za gorivo ali jeklenk, vključno s tistimi, ki so dovoljeni v skladu z 1.1.3.3 (a), na prevozno enoto ne sme presegati energijske vrednosti (MJ) ali mase (kg), ki ustreza 54.000 MJ energijskega ekvivalenta.

OPOMBA 1: Vrednost 54.000 MJ energijskega ekvivalenta ustreza omejitvi za gorivo iz 1.1.3.3 (a) (1500 litrov). Za energijsko vrednost goriv glej spodnjo tabelo:

Gorivo	Energijska vrednost
dizelsko gorivo	36 MJ/liter
bencin	32 MJ/liter
zemeljski plin/bioplín	35 MJ/Nm ³
utekočinjeni naftni plín (UNP)	24 MJ/liter
etanol	21 MJ/liter
biodizel	33 MJ/liter
emulzijsko gorivo	32 MJ/liter
vodik	11 MJ/Nm ³

Skupna zmogljivost ne sme presegati:

- 1080 kg za UZP in SZP,
- 2250 litrov za UNP.

OPOMBA 2: Zabožnik z opremo za uporabo med prevozom, zavarovano na vozilu, se šteje za sestavni del vozila in zanj veljajo enake izjeme glede goriva, ki je potrebno za delovanje opreme.«.

V 1.1.3.2 se alineja (b) spremeni tako, da se glasi:

- »(b) (črtano),«.

V 1.1.3.3 se v alineji (a) za dosedanjim besedilom dodata novi opombi, ki se glasita:

»**OPOMBA 1:** Zabožnik z opremo za uporabo med prevozom, zavarovano na vozilu, se šteje za sestavni del vozila in zanj veljajo enake izjeme glede goriva, ki je potrebno za delovanje opreme.

OPOMBA 2: Skupna prostornina cistern ali jeklenk, vključno s tistimi, ki vsebujejo plinasta goriva, ne sme preseči 54.000 MJ energijskega ekvivalenta (glej OPOMBO 1 v 1.1.3.2 (a)).«.

V 1.1.3.3 se alineja (b) spremeni tako, da se glasi:

- »(b) (črtano),«.

V 1.1.3.3 se alineja (c) spremeni tako, da se glasi:

»(c) (črtano).«.

V 1.1.3.3 se črta opomba pod črto št. 1 in preštevilči opomba pod črto št. 2 v 1.1.4.3, ki postane opomba pod črto št. 1.

V 1.1.3.6.3 se:

- v drugi koloni tabele pri prevozni skupini 0 pri razredu 9 besedilo »oprema, ki vsebuje« nadomesti s »predmeti, ki vsebujejo«,
- v drugi koloni tabele pri prevozni skupini 1 pri razredu 4.1 besedilo »in 3231 do 3240« nadomesti s », 3231 do 3240, 3533 in 3534«,
- v drugi koloni tabele pri prevozni skupini 2 besedilo »Snovi ali predmeti, uvrščeni v embalažno skupino II, ki niso uvrščeni« nadomesti s »Snovi, uvrščene v embalažno skupino II, ki niso uvrščene«, za besedo »snovi« se doda besedilo »in predmeti«,
- v drugi koloni tabele pri prevozni skupini 2 pri razredu 4.1 za dosedanjim besedilom doda », 3531 in 3532«,
- v drugi koloni tabele pri prevozni skupini 2 za vrstico z razredom 4.1 doda dve novi vrstici z besedilom, ki se glasi:
 - »Razred 4.3: UN št. 3292
 - Razred 5.1: UN št. 3356«,
- v drugi koloni tabele pri prevozni skupini 2 pri razredu 6.1 besedilo spremeni tako, da se glasi:
 - »Razred 6.1: UN št. 1700, 2016 in 2017 ter snovi embalažne skupine III«,
- v drugi koloni tabele pri prevozni skupini 2 pri razredu 9 številka »3245« nadomesti z besedilom »3090, 3091, 3245, 3480 in 3481«,
- v drugi koloni tabele pri prevozni skupini 3 besedilo »Snovi ali predmeti, uvrščeni v embalažno skupino III, ki niso uvrščeni« nadomesti s »Snovi, uvrščene v embalažno skupino III, ki niso uvrščene«,
- v drugi koloni tabele pri prevozni skupini 3 pri razredu 8 besedilo »in 3477« nadomesti s », 3477 in 3506«,
- v drugi koloni tabele pri prevozni skupini 4 pri razredu 9 besedilo »in 3509« nadomesti s », 3508 in 3509«.

V 1.1.3.10 (b) se besedilo »ISO 9001:2008« nadomesti z »ISO 9001«.

Poglavje 1.2

V 1.2.1 se spremenijo naslednji pomeni izrazov:

Pri pomenu izraza »*zabojnik za razsuto blago*« se doda nov predzadnji odstavek, ki se glasi:

»"prožni zabojnik za razsuto blago" je prožni zabojnik s prostornino do 15 m³, ki ima obloge in pritrjene ustrezne manipulativne priprave in delovno opremo.«.

Pri pomenu izraza »CGA« se besedilo »CGA, 4221 Walney Road, 5th Floor, Chantilly VA 20151-2923, Združene države Amerike« nadomesti s »CGA, 14501 George Carter Way, Suite 103, Chantilly, VA 20151, Združene države Amerike«.

Pri pomenu izraza »*aerosol* ali *aerosolni razpršilec*« se besedilo »je vsaka posoda« nadomesti z »je predmet, sestavljen iz posode«.

Pri pomenu izraza »GHS« se beseda »petič« nadomesti s »šestič«, besedilo »ST/SG/AC.10/30/Rev.5« pa s »ST/SG/AC.10/30/Rev.6«.

Pri pomenu izraza »*Priročnik preizkusov in meril*« se beseda »petič« nadomesti s »šestič«, besedilo v oklepaju pa se spremeni tako, da se glasi »ST/SG/AC.10/11/Rev.6«.

Pri pomenu izraza »*velika zasilna embalaža*« se besedi »ali netesni« nadomestita z besedilom », netesni ali neskladni«.

Pri pomenu izraza »*zasilna tlačna posoda*« se številka »1000« nadomesti s »3000«.

Pri pomenu izraza »*velika jeklenka*« se besedilo »premična tlačna posoda iz celega« nadomesti s »premična tlačna posoda iz celega ali sestavljena iz več delov«.

Pri pomenu izraza »*največji delovni tlak (nadtlak)*« se besedilo »najvišja vrednost med naslednjimi tremi vrstami tlaka:« nadomesti z »najvišji od naslednjih treh tlakov, ki lahko nastanejo na vrhu cisterne med obratovanjem:«, za pomenom izraza se doda nova opomba 1, ki se glasi »**OPOMBA 1:** *Največji delovni tlak ne velja za cisterne, ki se praznijo težnostno v skladu s 6.8.2.1.14 (a).*«, dosedanje opombi 1 in 2 pa se preštevilčita in postaneta opombi 2 in 3.

Pri pomenu izraza »*Modalni predpisi ZN*« se beseda »osemnajsti« nadomesti z »devetnajsti«, besedilo »(ST/SG/AC.10/1/Rev.18)« pa s »(ST/SG/AC.10/1/Rev.19)«.

Pomen izraza »*tovorna prevozna enota*« se spremeni tako, da se glasi (opomba se črta):

»*tovorna prevozna enota*« je vozilo, vagon, zabojnik, cisterna zabojnik, premična cisterna ali MEGC,«.

Pri pomenu izraza »odobritev« se besedilo »pristojni organ prve države pogodbenice ADR, v katero ali skozi katero bo pošiljka prepeljana« nadomesti s »pristojni organ pogodbenice ADR«.

V 1.2.1 se na koncu zadnjega pomena izraza (živalske snovi) pika nadomesti z vejico in doda nov pomen izraza, ki se glasi:

»*življenjska doba*« je za jeklenke in velike jeklenke iz sestavljenih materialov število let, za katere je jeklenka ali velika jeklenka odobrena za uporabo.«.

V 1.2.1 se po abecednem redu na ustrezno mesto dodajo naslednji pomeni izrazov:

»*nakladanje*« je vsaka dejavnost, ki jo opravlja nakladalec v skladu s pomenom izraza *nakladalec*,«.

»*predvidena življenjska doba*« je za jeklenke in velike jeklenke iz sestavljenih materialov najdaljša doba (v številu let), za katero je jeklenka ali velika jeklenka izdelana in odobrena za uporabo v skladu z veljavnim standardom,«.

»*prožni zabojnik za razsuto blago*« glej »*zabojnik za razsuto blago*«,«.

»*razkladanje*« je vsaka dejavnost, ki jo opravlja razkladalec v skladu s pomenom izraza *razkladalec*,«.

»*samopospešujoča temperatura polimerizacije (SAPT)*« je najnižja temperatura, pri kateri se lahko pojavi polimerizacija pri snovi v embalaži, IBC ali cisterni, kakor je dana v prevoz. SAPT se določi v skladu s postopki preizkusa, ki veljajo za samopospešujočo temperaturo razpada samoreaktivnih snovi v skladu z 28. razdelkom II. dela *Priročnika preizkusov in meril*,«.

»*SAPT*« – glej »*samopospešujoča temperatura polimerizacije*«,«.

»*stisnjeni zemeljski plin (SZP)*« je stisnjeni plin, sestavljen iz zemeljskega plina z visoko vsebnostjo metana, ki je uvrščen v UN št. 1971,«.

»*utekočinjeni zemeljski plin (UZP)*« je globoko ohlajeni utekočinjeni plin, sestavljen iz zemeljskega plina z visoko vsebnostjo metana, ki je uvrščen v UN št. 1972,«.

»*zadrževalni čas*« je čas, ki poteče od vzpostavitve začetnega pogoja polnjenja do takrat, ko se zaradi dotoka toplote poveča tlak do najnižjega nastavljenega tlaka naprave ali naprav za omejevanje tlaka cistern, ki so namenjene prevozu globoko ohlajenih utekočinjenih plinov,

OPOMBA: Za premične cisterne glej 6.7.4.1.«.

Poglavje 1.4

V 1.4.2.1.1 (e) se besedilo », veliki in majhni zabojniki za prevoz razsutega tovora, ustrezno označeni, cisterne pa zaprte in enako neprepustne kot polne.« nadomesti z »in zabojniki za prevoz razsutega blaga, opremljeni s tablam (velikimi nalepkami) nevarnosti, oznakami in nalepkami nevarnosti v skladu s poglavjem 5.3, ter da so prazne neočiščene cisterne zaprte in enako neprepustne kot polne.«.

V 1.4.2.2.1 (f) se besedi »in oznake« nadomestita z besedilom », oznake in oranžne table, predpisane za vozila v skladu s poglavjem 5.3«.

V 1.4.2.2.1 (d) se v opombi za številko »4.2.4.4,« doda »4.3.2.3.7,«.

1.4.2.2.1 (g) se spremeni tako, da se glasi:

»(g) zagotoviti, da je oprema za prevozno enoto, posadko vozila in določene razrede, kot je predpisana v ADR, na prevozni enoti.«.

Doda se nov odstavek 1.4.2.2.6, ki se glasi:

»1.4.2.2.6 Prevoznik mora posadki vozila zagotoviti pisna navodila, ki so predpisana v ADR.«.

V 1.4.3.1.1 (c) se besedilo »med nakladanjem nevarnega blaga na vozilo ali v velik oziroma majhen zabojnik mora upoštevati« nadomesti z besedama »upoštevati mora«.

V 1.4.3.1.1 (d) se besedilo »glede označevanja upoštevati določbe poglavja 5.3« nadomesti z »glede označevanja s tablam (velikimi nalepkami) nevarnosti, oznakami in oranžnimi tablam upoštevati določbe poglavja 5.3«.

1.4.3.3 (h) se spremeni tako, da se glasi:

»(h) pri pripravi nevarnega blaga za prevoz mora poskrbeti, da so na cisternah, vozilih in zabojnikih za prevoz razsutega blaga table (velike nalepke) nevarnosti, oznake, oranžne table in nalepke nevarnosti nameščene v skladu s poglavjem 5.3,«.

V 1.4.3.7 se črta opomba.

V 1.4.3.7.1 (c) se beseda »razkladanje,« nadomesti z besedilom »razkladanje in delo,«.

V 1.4.3.7.1 (f) se besedilo »z njih odstranjene oznake za nevarnost, ki so določene v poglavju 5.3« nadomesti z »z njih odstranjene table (velike nalepke) nevarnosti, oznake in oranžne table, nameščene v skladu s poglavjem 5.3«.

Poglavje 1.6

1.6.1.1 se spremeni tako, da se glasi:

»1.6.1.1 Če ni drugače določeno, se smejo snovi in predmeti ADR do 30. junija 2017 prevažati po določbah ADR, ki so veljale do 31. decembra 2016.«.

1.6.1.20 se spremeni tako, da se glasi:

»1.6.1.20 (Črtano)«.

1.6.1.25 se spremeni tako, da se glasi:

»1.6.1.25 Jeklenke s prostornino do 60 litrov, ki so označene z UN številko v skladu z določbami ADR, kot so veljale do 31. decembra 2012, in ki ne izpolnjujejo zahtev iz 5.2.1.1 glede velikosti UN številke in črk "UN", ki veljajo od 1. januarja 2013, se lahko uporabljajo do naslednjega rednega pregleda, vendar najdlje do 30. junija 2018.«.

1.6.1.28 se spremeni tako, da se glasi:

»1.6.1.28 (Črtano)«.

1.6.1.30 se spremeni tako, da se glasi:

»1.6.1.30 Nalepke nevarnosti, ki ustrezajo zahtevam iz 5.2.2.2.1.1, veljavnim do 31. decembra 2014, se lahko uporabljajo do 30. junija 2019.«.

1.6.1.31 se spremeni tako, da se glasi:

»1.6.1.31 (Črtano)«.

1.6.1.32 se spremeni tako, da se glasi:

»1.6.1.32 (Črtano)«.

V 1.6.1 se dodajo novi odstavki 1.6.1.37 do 1.6.1.43, ki se glasijo:

»1.6.1.37 (Rezervirano)

1.6.1.38 Države pogodbenice lahko še do 31. decembra 2018 izdajajo certifikate o usposobljenosti varnostnih svetovalcev za prevoz nevarnega blaga, ki ustrezajo vzorcu, veljavnem do 31. decembra 2016, namesto certifikatov, ki izpolnjujejo zahteve iz 1.8.3.18, ki veljajo od 1. januarja 2017. Ti certifikati se lahko uporabljajo do poteka njihove petletne veljavnosti.

1.6.1.39 Ne glede na zahteve posebne določbe 188 poglavja 3.3, veljavne od 1. januarja 2017, se lahko tovorki, ki vsebuje litijeve celice in baterije, do 31. decembra 2018 označuje v skladu z zahtevami posebne določbe 188 poglavja 3.3, veljavne do 31. decembra 2016.

1.6.1.40 Ne glede na zahteve ADR, ki veljajo od 1. januarja 2017, se lahko predmeti z UN št. 0015, 0016 in 0303, ki vsebujejo snov ali snovi, ki proizvajajo dim in so pri vdihavanju strupene v skladu z merili iz razreda 6.1 ter so proizvedene pred 31. decembrom 2016, do 31. decembra 2018 prevažajo brez nalepke za dodatno nevarnost "STRUPENO" (vzorec št. 6.1, glej 5.2.2.2.2).

1.6.1.41 Ne glede na zahteve ADR, ki veljajo od 1. januarja 2017, se lahko velika embalaža, ki izpolnjuje preizkusne zahteve za embalažno skupino III v skladu s posebnim pogojem pakiranja L2 navodila za pakiranje LP02 iz 4.1.4.3, veljavnih do 31. decembra 2016, še uporablja do 31. decembra 2022 za UN št. 1950.

1.6.1.42 Ne glede na zahteve iz kolone (5) tabela A v poglavju 3.2, veljavne od 1. januarja 2017, se za UN št. 3090, 3091, 3480 in 3481 do 31. decembra 2018 še uporablja nalepka nevarnosti razreda 9 (vzorec št. 9, glej 5.2.2.2.2).

1.6.1.43 Vozila, registrirana ali dana v uporabo pred 1. julijem 2017, kot določajo posebne določbe 240, 385 in 669 poglavja 3.3, in njihova oprema, namenjena uporabi med prevozom, ki so v skladu z zahtevami ADR, veljavnimi do 31. decembra 2016, vendar vsebujejo litijeve celice in baterije, ki niso v skladu z zahtevo 2.2.9.1.7, se lahko še naprej prevažajo kot tovor v skladu z zahtevami posebne določbe 666 poglavja 3.3.«.

1.6.3.40 se spremeni tako, da se glasi:

»1.6.3.40 (Črtano)«.

V 1.6.3 se dodata nova odstavka 1.6.3.45 in 1.6.3.46, ki se glasita:

»1.6.3.45 (Rezervirano)

1.6.3.46 Pritrjene cisterne (vozila cisterne) in zamenljive cisterne, izdelane pred 1. julijem 2017 v skladu z zahtevami, veljavnimi do 31. decembra 2016, ki niso v skladu z zahtevami iz 6.8.2.1.23, veljavnimi od 1. januarja 2017, se lahko še uporabljajo.«.

V 1.6.3 se besedilo »1.6.3.45 do 1.6.3.49« nadomesti z »1.6.3.47 do 1.6.3.49«.

1.6.4.19 se spremeni tako, da se glasi:

»1.6.4.19 (Črtano)«.

1.6.4.36 se spremeni tako, da se glasi:

»1.6.4.36 (Črtano)«.

V 1.6.4.37 se črta drugi stavek.

1.6.4.41 se spremeni tako, da se glasi:

»1.6.4.41 (Črtano)«.

V 1.6.4 se dodata nova odstavka 1.6.4.47 in 1.6.4.48, ki se glasita:

»1.6.4.47 Cisterne zabojniki za globoko ohlajene utekočinjene pline, izdelane pred 1. julijem 2017 v skladu z zahtevami, veljavnimi do 31. decembra 2016, ki ne ustrezajo zahtevam iz 6.8.3.4.10, 6.8.3.4.11 in 6.8.3.5.4, veljavnim od 1. januarja 2017, se lahko še naprej uporabljajo do naslednjega pregleda po 1. juliju 2017. Do takrat se lahko dejanski

zadrževalni čas oceni brez uporabe referenčnega zadrževalnega časa, da se izpolnijo zahteve iz 5.3.3.5 in 5.4.1.2.2(d).

- 1.6.4.48 Cisterne zabojniki, izdelane pred 1. julijem 2017 v skladu z zahtevami, veljavnimi do 31. decembra 2016, ki ne ustrezajo zahtevam iz 6.8.2.1.23, veljavnim od 1. januarja 2017, se lahko še uporabljajo.«.

V 1.6.5.4 se besedilo »decembra 2014« nadomesti z »decembra 2016«, besedilo »marca 2016« pa z »marca 2018«.

V 1.6.5 se dodajo novi odstavki 1.6.5.16 do 1.6.5.20, ki se glasijo:

- »1.6.5.16 EX/II, EX/III, FL in OX vozila, registrirana pred 1. aprilom 2018, opremljena z rezervoarji za gorivo, ki niso odobrena v skladu z ECE Pravilnikom št. 34, se lahko še uporabljajo.
- 1.6.5.17 Vozila, prvič registrirana ali dana v uporabo pred 1. aprilom 2018, ki ne ustrezajo podrazdelku 9.2.2.8.5 ali standardu ISO 6722-1:2011 + Cor 01:2012 ali ISO 6722-2:2013 za električne vodnike podrazdelka 9.2.2.2.1, vendar ustrezajo zahtevam, veljavnim do 31. decembra 2016, se lahko še uporabljajo.
- 1.6.5.18 Vozila, prvič registrirana ali dana v uporabo pred 1. aprilom 2018, posebej odobrena kot OX vozila, se lahko še uporabljajo za prevoz snovi z UN št. 2015.
- 1.6.5.19 Za letne tehnične preglede vozil, ki so prvič registrirana ali dana v uporabo pred 1. aprilom 2018 in so posebej odobrena kot OX vozila, se lahko zahteve iz 9. dela, veljavne do 31. decembra 2016, še naprej uporabljajo.
- 1.6.5.20 Certifikati o brezhibnosti OX vozil, ki ustrezajo vzorcu, prikazanem v 9.1.3.5, veljavnem do 31. decembra 2016, se lahko še uporabljajo.«.

Poglavje 1.7

V 1.7.1.5.1 (a) se številka »5.2.1.9« nadomesti s »5.2.1.10«.

Poglavje 1.8

V 1.8.3.2 (b) se besedilo »nakladanje ali razkladanje nevarnega blaga, ampak le znotraj države občasno prevažajo,« spremeni tako, da se glasi »pakiranje, polnjenje, nakladanje ali razkladanje nevarnega blaga, ampak le znotraj države občasno prevažajo, pakirajo, polnijo,«.

V 1.8.3.3 se v tretjem odstavku:

- v tretji alineji za besedo »prevozu,« doda besedi »pakiranju, polnjenju,«,
- v peti alineji za besedo »prevoza,« doda besedi »pakiranja, polnjenja,«,
- v šesti in deseti alineji za besedo »prevozom,« doda besedi »pakiranjem, polnjenjem,«,
- v deveti alineji za besedo »prevoz,« doda besedi »pakiranje, polnjenje,«,
- v dvanajsti alineji za besedama »predpisov pri« doda »pakiranju, polnjenju,«.

V 1.8.3.6 se za besedo »blaga,« doda besedi »pakiranju, polnjenju,«.

V 1.8.3.9 se za besedo »prevozom« doda besedilo », pakiranjem, polnjenjem, nakladanjem ali razkladanjem«.

V 1.8.3.10 se na koncu druge alineje doda besedilo: »vključno, če je treba, z infrastrukturo in organizacijo elektronskih preizkusov v skladu z 1.8.3.12.5, če se izvajajo na ta način,«.

V 1.8.3.11 (b) se v deseti alineji za besedo »zlaganje (« doda besedi »pakiranje, polnjenje,«, v enajsti alineji pa za besedo »pred« besedi »pakiranjem, polnjenjem,«.

1.8.3.12.2 se spremeni tako, da se glasi:

- »1.8.3.12.2 Pristojni organ ali izpitna komisija, ki jo imenuje pristojni organ, mora nadzorovati vsak izpit. Kolikor je mogoče, je treba izključiti vsako potvarjanje in prevare. Preveriti je treba istovetnost kandidata. Razen mednarodnih ali nacionalnih predpisov se pri pisnem izpitu ne

sme uporabljati nobene druge literature. Celotna dokumentacija za izpit se evidentira in hrani v tiskani obliki ali kot datoteka v elektronski obliki.«.

V 1.8.3.12.4 (a) se četrta alineja spremeni tako, da se glasi:

»— oznakam, nalepkam in tablam (velikim nalepkam) nevarnosti,«.

Doda se nov odstavek 1.8.3.12.5, ki se glasi:

»1.8.3.12.5 Pisni izpiti se lahko v celoti ali delno opravljajo v elektronski obliki, pri čemer se odgovori zapisujejo in ocenjujejo z uporabo postopkov elektronske obdelave podatkov (EDP), če so izpolnjeni ti pogoji:

- (a) pristojni organ ali izpitna komisija, ki jo imenuje pristojni organ, mora pregledati in odobriti strojno in programsko opremo,
- (b) zagotovljeno mora biti nemoteno tehnično delovanje. V primeru izpada naprav in aplikacij mora biti določeno, ali in kako se lahko izpit nadaljuje. Na vhodnih enotah ne sme biti na voljo nobenih pripomočkov (npr. funkcija elektronskega iskanja). Pri opremi iz 1.8.3.12.3 kandidatom med izpitom ne sme biti omogočena komunikacija z drugo napravo,
- (c) končni vnosi vsakega kandidata se morajo zabeležiti. Določitev rezultata mora biti preverljiva.«.

V 1.8.3.18 se besedilo »natovarjanje in raztovarjanje« nadomesti s »pakiranje, polnjenje, nakladanje ali razkladanje« in črta:

»Podaljšano do: Podaljšal:
Datum: Podpis:«.

Poglavje 1.9

V 1.9.5.2.2 se pri predoru kategorije D v tabeli besedilo »3242 in 3251,« nadomesti s »3242, 3251, 3531, 3532, 3533 in 3534,«, črta se »ter UN št. 3507«, za črkami »TFW« pa se doda »ter UN št. 3507«.

V 1.9.5.2.2 se pri predoru kategorije E odstavek pred opombo spremeni, tako, da se glasi:

»Omejitev za prevoz vsega nevarnega blaga razen tistega, ki je označeno z "(-)" v koloni 15 tabele A v poglavju 3.2, in vsega nevarnega blaga v skladu z določbami poglavja 3.4, če skupna bruto masa prevažane količine presega 8 ton na prevozno enoto.«.

V 1.9.5.3.6 se črta opomba pod črto št. 3.

2. DEL

Poglavje 2.1

V 2.1.1.1 se za besedama »samoreaktivne snovi« doda besedilo », snovi, ki polimerizirajo,«.

V 2.1.2.2 se za dosedanjim besedilom doda: »Snovi, ki so imensko navedene v koloni (2) tabele A v poglavju 3.2, se morajo prevažati v skladu s svojo razvrstitvijo v tabeli A ali pod pogoji, določenimi v 2.1.2.8.«.

Doda se nov podrazdelek 2.1.2.8, ki se glasi:

»2.1.2.8 Pošiljatelj, ki je na podlagi preizkusnih podatkov ugotovil, da imensko navedena snov v koloni (2) tabele A poglavja 3.2, izpolnjuje razvrstitvena merila za razred, ki ni opredeljen v koloni (3a) ali (5) tabele A v poglavju 3.2, lahko z odobritvijo pristojnega organa pošlje snov:

- pod najustreznejšo skupinsko oznako, ki je navedena v podrazdelkih 2.2.x.3 in vključuje vse nevarnosti ali
- pod enako UN številko in imenom, vendar z dodatno navedbo podatkov o nevarnosti ki so potrebni, da je (so) razvidno(a) dodatno(a) tveganje(a) (dokumentacija, nalepka nevarnosti, tabla (velika nalepka) nevarnosti), pod pogojem, da razred ostane

nespremenjen in da so vsi drugi pogoji prevoza (npr. omejena količina, pakiranje in določbe za cisterne), ki bi se sicer uporabljale za snov, ki imajo tako kombinacijo nevarnosti, enaki kot tisti, ki veljajo za navedeno snov.

OPOMBA 1: *Pristojni organ, ki izda odobritev, je lahko pristojni organ katere koli države pogodbenice ADR, ki lahko prizna tudi odobritev pristojnega organa države, ki ni pogodbenica ADR, če je bila odobritev izdana v skladu s postopki po RID, ADR, ADN, IMDG Code ali Tehničnimi navodili ICAO.*

OPOMBA 2: *Če pristojni organ izda takšno odobritev, mora obvestiti pododbor strokovnjakov za prevoz nevarnega blaga pri ZN in predložiti ustrezen predlog za spremembo seznama nevarnega blaga iz Modalnih predpisov ZN. Če se predlagana sprememba zavrne, mora pristojni organ svojo odobritev umakniti.*

OPOMBA 3: *Za prevoz v skladu z 2.1.2.8 glej tudi 5.4.1.1.20.«.*

V 2.1.3.4.2 se za besedilom »UN št. 3151 POLIHALOGENIRANI BIFENILI, TEKOČI,« doda »UN št. 3151 HALOGENIRANI MONOMETILDIFENILMETANI, TEKOČI,«, za besedilom »UN št. 3152 POLIHALOGENIRANI BIFENILI, TRDNI,« pa »UN št. 3152 HALOGENIRANI MONOMETILDIFENILMETANI, TRDNI,«.

V 2.1.3.5.5 se v opombi pod črto št. 2 črta besedilo »(zamenjala jo je direktiva Evropskega parlamenta in Sveta 2006/12/EC (Uradni list Evropskih skupnosti, št. L 114 z dne 27. aprila 2006, str. 9)«, na koncu se črta pika in doda besedilo »in Direktiva 2008/98/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 19. novembra 2008 o odpadkih in razveljavitvi nekaterih direktiv (Uradni list Evropske unije št. L312 z dne 22. novembra 2008, strani 3–30).«.

Poglavje 2.2

V 2.2.1.1.5 se pri pomenu izraza podrazreda 1.6 besedi »vsebujejo le« nadomesti z besedilom »v pretežni meri vsebujejo«.

V 2.2.1.1.6 se pomen skupine združljivosti N spremeni tako, da se glasi:

»N Predmeti, ki v pretežni meri vsebujejo izredno neobčutljive snovi.«.

V 2.2.1.1.7.1 se črta drugi stavek in doda nov drugi odstavek, ki se glasi:

»Kljub temu pa se:

- (a) slapovi, ki dajejo pozitiven rezultat pri preizkusu HSL za bliskovno zmes iz dodatka 7 k *Priročniku preizkusov in meril*, razvrstijo kot 1.1G ne glede na rezultate preizkusa serije 6.
- (b) Ker je raznovrstnost teh predmetov zelo velika, zmogljivosti preizkusnih naprav pa omejene, se lahko uvrstitev v podrazrede opravi tudi po postopku iz 2.2.1.1.7.2.«.

V 2.2.1.1.7.5 se v tabeli pri vpisu »fontana« v stolpcu »Vključuje: / Sinonim:« črta »fontane z učinkom pršenja,«, v tretji koloni pa se za dosedanjim besedilom doda opomba, ki se glasi:

»**OPOMBA:** Fontane, namenjene tvorbi navpične kaskade ali zavese isker, se štejejo za slapove (glej naslednjo vrstico).«.

V 2.2.1.1.7.5 se v tabeli za vrstico z vpisom »fontana« v prvi koloni doda nova vrstica z besedilom, ki se glasi:

»slap	kaskade, iskre	pirotehnična fontana, namenjena tvorbi navpične kaskade ali zavese isker	vsebuje pirotehnično snov, ki daje pozitiven rezultat pri preizkusu HSL za bliskovno zmes iz dodatka 7 k <i>Priročniku preizkusov in meril</i> ne glede na rezultate preizkusa serije 6 (glej 2.2.1.1.7.1 (a))	1.1G
			vsebuje pirotehnično snov, ki daje negativen rezultat pri preizkusu HSL za bliskovno zmes iz dodatka 7 k <i>Priročniku preizkusov in meril</i>	1.3G«.

Doda se nov odstavek 2.2.1.1.9, ki se glasi:

»2.2.1.1.9 *Dokumentacija o razvrstitvi*

2.2.1.1.9.1 Pristojni organ, ki uvrsti predmet ali snov v razred 1, to razvrstitev pisno potrdi prosilcu.

2.2.1.1.9.2 Dokument pristojnega organa o razvrstitvi je lahko v kakršni koli obliki in ima lahko več kakor eno stran, če so strani oštevilčene zaporedno. Dokument mora imeti enkratno referenčno številko.

2.2.1.1.9.3 Dani podatki v dokumentu morajo biti enostavno prepoznavni, čitljivi in trajni.

2.2.1.1.9.4 Primeri podatkov, ki so lahko navedeni v dokumentih o razvrstitvi, so:

- (a) ime pristojnega organa in določbe nacionalne zakonodaje, po kateri mu je bilo dodeljeno pooblastilo,
- (b) modalni ali nacionalni predpisi, za katere velja dokument o razvrstitvi,
- (c) potrditev, da je bila razvrstitev odobrena, izvedena ali potrjena v skladu z *Modalnimi predpisi ZN* ali ustreznimi modalnimi predpisi,
- (d) ime in naslov pravne osebe, ki ji je bila dodeljena razvrstitev, in podatki o registraciji družbe, ki enovito opredelijo družbo ali drugo pravno osebo po nacionalni zakonodaji,
- (e) ime, pod katerim bodo razstreliva dana na trg ali kako drugače dobavljena za prevoz,
- (f) uradno ime blaga za prevoz, UN številka, razred, podrazred in ustrezna skupina združljivosti razstreliva,
- (g) kadar je primerno, največja neto masa eksploziva v embalaži ali predmetu,
- (h) jasno vidni ime, podpis, žig, pečat ali druga identifikacija osebe, ki jo je pristojni organ pooblastil za izdajo dokumenta o razvrstitvi,
- (i) če se oceni, da je varnost prevoza ali podrazreda odvisna od pakiranja, oznaka embalaže ali opis dovoljene:
 - notranje embalaže,
 - vmesne embalaže,
 - zunanje embalaže,
- (j) številka predmeta, številka skladiščenja ali druga referenčna številka, pod katero bodo razstreliva dana na trg ali kako drugače dobavljena za prevoz,
- (k) ime in naslov pravne osebe, ki je proizvedla razstrelivo, in podatki o registraciji družbe, ki enovito opredelijo družbo ali drugo pravno osebo po nacionalni zakonodaji,

- (l) morebitne dodatne informacije v zvezi z veljavnimi navodili za pakiranje in posebne določbe o pakiranju, kadar je to primerno,
- (m) podlaga za razvrstitev, in sicer rezultati preizkusa, vnaprej določena razvrstitev za pirotehniko, analogija z razvrščenim razstrelivom glede na pomen izraza v tabeli A v poglavju 3.2 itd.,
- (n) morebitni posebni pogoji ali omejitve, ki jih je opredelil pristojni organ kot primerne za varnost prevoza razstreliva, obvestilo o nevarnosti in mednarodnem prevozu,
- (o) datum poteka veljavnosti dokumenta o razvrstitvi, če pristojni organ meni, da je potreben.«.

V 2.2.1.4 se pri pomenu izraza »RAKETNI MOTORJI« za številko »0281,« doda »0510,«.

2.2.2.2.1 se spremeni tako, da se glasi:

»2.2.2.2.1 Kemično nestabilni plini razreda 2 se smejo sprejeti v prevoz le, če so bili sprejeti ustrezni previdnostni ukrepi za preprečitev možnosti nevarnega razpada ali polimerizacije med običajnimi prevoznimi pogoji ali se, če je to primerno, prevažajo v skladu s posebno določbo o pakiranju (r) navodila za pakiranje P200 (10) iz 4.1.4.1. Za previdnostne ukrepe, ki se zahtevajo za preprečitev polimerizacije, glej posebno določbo 386 iz poglavja 3.3. Pri tem je treba posebno pozornost nameniti temu, da se zagotovi, da posode in cisterne ne vsebujejo nobenih snovi, ki lahko te reakcije pospešijo.«.

V 2.2.2.3 se v tabeli »Druge snovi, ki vsebujejo plin pod tlakom« besedi »Druge snovi« nadomestita z »Drugi predmeti«, za dosedanjim besedilom pa se dodajo nove vrstice z besedilom, ki se glasi:

	»3529	MOTOR Z NOTRANJIM ZGOREVANJEM NA VNETLJIV PLIN ali
	3529	MOTOR Z GORIVNO CELICO NA VNETLJIV PLIN ali
	3529	STROJI Z NOTRANJIM ZGOREVANJEM NA VNETLJIV PLIN ali
	3529	STROJI Z GORIVNO CELICO NA VNETLJIV PLIN«.

Odstavek 2.2.3.1.5 se preštevilči in postane odstavek 2.2.3.1.5.1.

V odstavku 2.2.3.1.5.1 (dosedanji 2.2.3.1.5) se besedilo »Za viskozne snovi« nadomesti s »Če v 2.2.3.1.5.2 ni določeno drugače, za viskozne tekočine«

Doda se odstavek 2.2.3.1.5, ki se glasi:

»2.2.3.1.5 *Viskozne tekočine*«.

Doda se nov odstavek 2.2.3.1.5.2, ki se glasi:

»2.2.3.1.5.2 Za viskozne tekočine, ki so tudi okolju nevarne, izpolnjujejo pa vsa druga merila iz 2.2.3.1.5.1, ne veljajo druge določbe ADR, če se prevažajo v posamezni ali mešani embalaži z neto količino do 5 l tekočine na posamezno ali notranjo embalažo in embalaža ustreza splošnim določbam iz 4.1.1.1, 4.1.1.2 in 4.1.1.4 do 4.1.1.8.«.

2.2.3.2.2 se spremeni tako, da se glasi:

»2.2.3.2.2 Kemično nestabilne snovi razreda 3 se sprejmejo v prevoz le, če so bili sprejeti ustrezni previdnostni ukrepi za preprečitev možnosti nevarnega razpada ali polimerizacije med običajnimi prevoznimi pogoji. Za previdnostne ukrepe, ki se zahtevajo za preprečitev polimerizacije, glej posebno določbo 386 iz poglavja 3.3. Pri tem je treba posebno pozornost nameniti temu, da se zagotovi, da posode in cisterne ne vsebujejo nobenih snovi, ki lahko te reakcije pospešijo.«.

V 2.2.3.3 se pri UN 3269 za besedo »VEČKOMPONENTNA« doda besedilo », na osnovi tekočine«.

V 2.2.3.3 se v tabeli pri »F3 predmeti« za dosedanjim besedilom doda:

»3528 MOTOR Z NOTRANJIM ZGOREVANJEM NA VNETLJIVO TEKOČINO ali
 3528 MOTOR Z GORIVNO CELICO NA VNETLJIVO TEKOČINO ali
 3528 STROJ Z NOTRANJIM ZGOREVANJEM NA VNETLJIVO TEKOČINO ali
 3528 STROJ Z GORIVNO CELICO NA VNETLJIVO TEKOČINO«.

V 2.2.41 se v naslovu razreda 4.1 za besedama »samoreaktivne snovi« doda besedilo », snovi, ki polimerizirajo«.

V 2.2.41.1.1 se v prvem odstavku besedilo »ter samoreaktivne tekočine ali trdne snovi« nadomesti s »samoreaktivne tekočine ali trdne snovi in snovi, ki polimerizirajo«, v drugem odstavku pa se na koncu pika nadomesti z vejico in doda alineja, ki se glasi:

»— snovi, ki polimerizirajo (glej 2.2.41.1.20 in 2.2.41.1.21).«.

V 2.2.41.1.2 se na koncu pika nadomesti z vejico in doda besedilo, ki se glasi:

»PM Snovi, ki polimerizirajo:

PM1 za katere se ne zahteva nadzor temperature,

PM2 za katere se zahteva nadzor temperature.«.

V 2.2.41.1.2 se za besedilom »F3 anorganske,« doda »F4 predmeti,«.

Dodata se nova odstavka 2.2.41.1.20 in 2.2.41.1.21, ki se glasita:

»Snovi, ki polimerizirajo«

Pomen izrazov in lastnosti

2.2.41.1.20 Snovi, ki polimerizirajo so snovi, pri katerih lahko, če niso stabilizirane, med običajnimi prevoznimi pogoji pride do močne eksotermne reakcije, ki ima za posledico tvorbo večjih molekul ali polimerov. Take snovi se štejejo kot snovi, ki polimerizirajo razreda 4.1, če:

- (a) je njihova samopospešujoča temperatura polimerizacije (SAPT) do 75 °C, pod pogoji (s kemično stabilizacijo ali brez nje, kakor je dana v prevoz) in v embalaži, IBC ali cisterni, v katerih se snov ali zmes prevaža,
- (b) je reakcijska toplota nad 300 J/g in
- (c) ne izpolnjujejo nobenih drugih meril za uvrstitev v razrede 1 do 8.

Zmes, ki izpolnjuje merila za snov, ki polimerizira, se uvrsti kot snov, ki polimerizira, razreda 4.1.

Zahteve za nadzor temperature

2.2.41.1.21 Pri snoveh, ki polimerizirajo, je treba nadzirati temperaturo pri prevozu, če je njihova samopospešujoča temperatura polimerizacije (SAPT):

- (a) če so dane v prevoz v embalaži ali IBC: do vključno 50 °C v embalaži ali IBC, v kateri se snov prevaža ali
- (b) če so dane v prevoz v cisterni: do vključno 45 °C v cisterni, v kateri se snov prevaža.«.

V 2.2.41.3 se pri »vnetljive trdne snovi/brez dodatnih nevarnosti« doda novi krak z besedilom, ki se glasi:

»predmeti F4	3527 POLIESTRSKA SMOLA, VEČKOMPONENTNA, na osnovi trdne snovi«.
--------------	---

V 2.2.41.3 se za dosedanjim besedilom doda novi krak z besedilom, ki se glasi:

»snovi, ki polimerizirajo PM	nadzor temperature se ne zahteva PM1	3531 SNOV, KI POLIMERIZIRA, TRDNA, STABILIZIRANA, N.D.N. 3532 SNOV, KI POLIMERIZIRA, TEKOČA, STABILIZIRANA, N.D.N.
	nadzor temperature se zahteva PM2	3533 SNOV, KI POLIMERIZIRA, TRDNA, NADZOR TEMPERATURE, N.D.N. 3534 SNOV, KI POLIMERIZIRA, TEKOČA, NADZOR TEMPERATURE, N.D.N.«.

V 2.2.52.1.6 se besedilo »v eni embalaži« nadomesti z »v enem tovorku«.

V 2.2.52.1.17 se besedilo »razdelkih 20 in 28.4, dela II, Priročnika preizkusov in meril« nadomesti s »Priročniku preizkusov in meril, del II, razdelek 20 in preizkusi serije E v razdelku 25«.

V 2.2.52.4 se v tabeli pri vpisih iz spodnje tabele naredijo naslednje spremembe:

Organski peroksid		Kolona	Sprememba
DIBENZOILPEROKSID	(prva vrstica)	Koncentracija (%)	»>51 – 100« se nadomesti z »>52 – 100«.
terc-BUTILKUMILPEROKSID	(prva vrstica)	UN št. (skupinska oznaka)	»3107« se nadomesti s »3109«.
DICETILPEROKSIDIKARBONAT	(prva vrstica)	Metoda pakiranja	»OP7« se nadomesti z »OP8«.
DICETILPEROKSIDIKARBONAT	(prva vrstica)	UN št. (skupinska oznaka)	»3116« se nadomesti s »3120«.
terc-BUTILPEROKSI-3,5,5-TRIMETILHEKSANOAT	(prva vrstica)	Koncentracija (%)	»>32-100« se nadomesti s »>37-100«.
terc-BUTILPEROKSI-3,5,5-TRIMETILHEKSANOAT	(tretja vrstica)	Koncentracija (%)	»≤ 32« se nadomesti s »≤37«.
terc-BUTILPEROKSI-3,5,5-TRIMETILHEKSANOAT	(tretja vrstica)	Razredčilo vrste B (%)	»≥ 68« se nadomesti s »≥ 63«.

2.2.61.1.14 se spremeni tako, da se glasi:

»2.2.61.1.14 Snovi, raztopine in zmesi, razen snovi in pripravkov, ki se uporabljajo kot pesticidi, ki niso razvrščene v kategorijo 1, 2 ali 3 akutno strupeno v skladu z Uredbo (ES) št. 1272/2008³, se lahko štejejo kot snovi, ki ne spadajo v razred 6.1.«.

V 2.2.61.1.14 se opomba pod črto št. 3 spremeni tako, da se glasi:

»³ Uredba (ES) št. 1272/2008 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 16. decembra 2008 o razvrščanju, označevanju in pakiranju snovi ter zmesi, o spremembi in razveljavitvi direktiv 67/548/EGS in 1999/45/ES ter spremembi Uredbe (ES) št. 1907/2006, objavljena v Uradnem listu Evropske unije št. L 353 z dne 31. decembra 2008, str. 1–1355.«.

V 2.2.61.1.14 se črta opomba pod črto št. 4.

2.2.61.2.1 se spremeni tako, da se glasi:

»2.2.61.2.1 Kemično nestabilne snovi razreda 6.1 se sprejmejo v prevoz le, če so bili sprejeti ustrezni previdnostni ukrepi za preprečitev možnosti nevarnega razpada ali polimerizacije med običajnimi prevoznimi pogoji. Za previdnostne ukrepe, ki se zahtevajo za preprečitev polimerizacije, glej posebno določbo 386 iz poglavja 3.3. Pri tem je treba posebno pozornost nameniti temu, da se zagotovi, da posode in cisterne ne vsebujejo nobenih snovi, ki lahko te reakcije pospešijo.«.

V 2.2.61.3 se besedilo »ŽIVO SREBROV PESTICID« nadomesti z »PESTICID NA OSNOVI ŽIVEGA SREBRA«, besedi »ŽIVOSREBROV PESTICID« pa se nadomestita z besedilom »PESTICID NA OSNOVI ŽIVEGA SREBRA«, in sicer dvakrat.

V 2.2.62.1.1 se opomba 1 spremeni tako, da se glasi:

»OPOMBA 1: Gensko spremenjeni mikroorganizmi in organizmi, biološki proizvodi, diagnostični vzorci in namerno okužene žive živali se uvrstijo v ta razred, če izpolnjujejo pogoje za ta razred.

Za prevoz nenamerno ali naravno okuženih živih živali veljajo samo ustrezna pravila in predpisi posameznih držav izvora, tranzitnih in namembnih držav.«.

V 2.2.62.1.12.1 se črta opomba pod črto št. 5 in preštevilči opomba pod črto št. 6, ki postane opomba pod črto št. 4.

V 2.2.62.1.12.1 se za dosedanjim besedilom doda nova opomba, ki se glasi:

»**OPOMBA:** Odobritev pristojnih organov se izda na podlagi ustreznih pravil za prevoz živih živali, pri čemer se upoštevajo vidiki nevarnega blaga. Organi, pristojni za določitev teh pogojev in pravil za odobritev, se določijo na nacionalni ravni.

Če ni odobritve pristojnega organa nobene države pogodbenice ADR, lahko pristojni organ države pogodbenice ADR prizna odobritev, ki jo je izdal pristojni organ države, ki ni pogodbenica ADR.

Pravila za prevoz živali so na primer v Uredbi Sveta (ES) št. 1/2005 z dne 22. decembra 2004 o zaščiti živali med prevozom (Uradni list Evropske skupnosti št. L 3 z dne 5. januarja 2005), kakor je bila spremenjena.«.

V 2.2.7.2.2.1 se besedilo »Pb212« nadomesti s »Pb-212«, »TI208 (0.36)« se nadomesti s »TI-208 (0.36)«, »I208 (0.36)« pa s »TI-208 (0.36)«.

V 2.2.7.2.2.2 (a) se »A2« nadomesti z »A₂«.

V 2.2.7.2.3.3.6 (a) (i) se črta »enaka ali«.

V 2.2.7.2.4.1.5 (b) se številka »2.2.7.2.4.5.1« nadomesti z »2.2.7.2.4.5.2«.

2.2.8.1.9 se spremeni tako, da se glasi:

»2.2.8.1.9 Snovi, raztopine in zmesi, ki niso razvrščene v kategorijo 1 jedko za kožo ali kovine v skladu z Uredbo (ES) št. 1272/2008³, se lahko štejejo kot snovi, ki ne spadajo v razred 8.

OPOMBA: Za UN št. 1910 kalcijev oksid in UN št. 2812 natrijev aluminat, ki sta navedena v Modalnih predpisih ZN, ne veljajo določbe ADR.«.

V 2.2.8.1.9 se opomba pod črto št. 3 spremeni tako, da se glasi:

»³ Uredba (ES) št. 1272/2008 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 16. decembra 2008 o razvrščanju, označevanju in pakiranju snovi ter zmesi, o spremembi in razveljavitvi direktiv 67/548/EGS in 1999/45/ES ter spremembi Uredbe (ES) št. 1907/2006, objavljena v Uradnem listu Evropske unije št. L 353 z dne 31. decembra 2008, str. 1–1355.«.

V 2.2.8.1.9 se črta opomba pod črto št. 4.

2.2.8.2.1 se spremeni tako, da se glasi:

»2.2.8.2.1 Kemično nestabilne snovi razreda 8 se sprejmejo v prevoz le, če so bili sprejeti ustrezni previdnostni ukrepi za preprečitev možnosti nevarnega razpada ali polimerizacije med običajnimi prevoznimi pogoji. Za previdnostne ukrepe, ki se zahtevajo za preprečitev polimerizacije, glej posebno določbo 386 iz poglavja 3.3. Pri tem je treba posebno pozornost nameniti temu, da se zagotovi, da posode in cisterne ne vsebujejo nobenih snovi, ki lahko te reakcije pospešijo.«.

V 2.2.8.1.6 se opombe pod črto št. 7 do 10 preštevilčijo in postanejo opombe pod črto št. 5 do 8.

V 2.2.9.1.2 se beseda »naprave« nadomesti s »predmeti«, besedi »druge snovi« pa se nadomesti z besedilom »druge snovi in predmeti«.

V 2.2.9.1.5 se v naslovu beseda »naprave« nadomesti s »predmeti«, besedilo »So snovi in naprave, ki lahko ob požaru sproščajo dioksine. V to skupino spadajo poliklorirani in polihalogenirani bifenili (PCB) in terfenili (PCT) ter predmeti, ki vsebujejo te snovi ali njihove zmesi, npr. naprave, kot so transformatorji, kondenzatorji in hidravlične naprave.« pa se nadomesti s »So snovi in predmeti, ki lahko ob požaru sproščajo dioksine, med katere spadajo poliklorirani bifenili (PCB) in terfenili (PCT), polihalogenirani bifenili in terfenili ter zmesi, ki vsebujejo te snovi, in tudi predmeti, kot so transformatorji, kondenzatorji in drugi predmeti, ki vsebujejo te snovi in njihove zmesi.«.

V 2.2.9.1.7 se doda nov prvi odstavek, ki se glasi:

»Če v ADR ni določeno drugače (npr. za prototipe baterij in majhne proizvodne serije v skladu s posebno določbo 310 ali poškodovane baterije v skladu s posebno določbo 376), morajo litijeve baterije izpolnjevati zahteve v nadaljevanju.«.

V 2.2.9.1.7 se črta zadnja opomba.

V 2.2.9.1.10.1.2 se opomba pod črto št. 11 preštevilči in postane opomba pod črto št. 9.

V 2.2.9.1.10.1.3 se opomba pod črto št. 12 preštevilči in postane opomba pod črto št. 10.

V 2.2.9.1.10.2.5 se besedilo »preizkuse 107 ali 117« nadomesti s »preizkuse 107, 117 ali 123«.

V 2.2.9.1.10.2.6 se opombi pod črto št. 13 in 14 preštevilčita in postaneta opombi pod črto št. 11 in 12.

V 2.2.9.1.10.2.6 (c) se črta besedi »ali zmes«.

V 2.2.9.1.10.3.2 se opomba pod črto št. 15 preštevilči in postane opomba pod črto št. 13.

V 2.2.9.1.10.5 se v naslovu in alineji (a) sklic na opombo pod črto za »1272/2008/EC« preštevilči kot 3, besedilo opombe pod črto št. 3 pa se spremeni tako, da se glasi:

»³ Uredba (ES) št. 1272/2008 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 16. decembra 2008 o razvrščanju, označevanju in pakiranju snovi ter zmesi, o spremembi in razveljavitvi direktiv 67/548/EGS in 1999/45/ES ter spremembi Uredbe (ES) št. 1907/2006, objavljena v Uradnem listu Evropske unije št. L 353 z dne 31. decembra 2008, str. 1–1355.«.

V 2.2.9.1.10.5 se v alineji (a) črta besedilo »ali, če to še velja po navedeni uredbi, označiti z opozorilnim(i) stavkom(i) R50, R50/53 ali R51/53 v skladu z direktivo 67/548/EEC³ ali 1999/45/EC⁴« in opombo pod črto št. 4.

V 2.2.9.1.10.5 se alineja (b) spremeni tako, da se glasi:

»(b) lahko šteje kot okolju nenevarna snov (vodno okolje), če je ni treba uvrstiti v to kategorijo v skladu z navedeno uredbo.«.

V 2.2.9.1.11 se opomba pod črto št. 17 preštevilči in postane opomba pod črto št. 14 ter spremeni tako, da se glasi:

»¹⁴ Glej del C direktive 2001/18/EC Evropskega parlamenta in Sveta o namernem sproščanju gensko spremenjenih organizmov v okolje in razveljavitvi Direktive Sveta 90/220/EGS (Uradni list Evropskih skupnosti, št. L 106 z dne 17. aprila 2001, strani 8-14) ter Uredbo (ES) št. 1829/2003 Evropskega parlamenta in Sveta o gensko spremenjenih živilih in krmi (Uradni list Evropske unije št. L 268 z dne 18. oktobra 2003, strani 1–23), ki določata postopke odobritve za Evropsko unijo.«.

V 2.2.9.1.11 se doda nova opomba 3 (dosedanja opomba 3 se preštevilči in postane opomba 4), ki se glasi:

»**OPOMBA 3:** Za gensko spremenjene žive živali, ki v skladu s trenutnim stanjem znanstvenih dognanj nimajo znanih patogenih učinkov na ljudi, živali in rastline ter se prevažajo v posodah, ki so primerne, da varno preprečijo pobeg živali in nepooblaščen dostop do njih, ne veljajo določbe ADR. Določbe, ki jih je Mednarodno združenje letalskih prevoznikov (IATA) natančno opredelilo za zračni promet, "Predpisi o živih živalih (LAR)", se lahko uporabijo kot smernice za ustrezne posode za prevoz živih živali.«.

V 2.2.9.1.14 se za vrstico z besedilom »kemična oprema in oprema za prvo pomoč,« doda nova vrstica z besedilom »vozila, motorji in stroji z notranjim zgorevanjem,«.

V 2.2.9.1.14 se v opombi črta »UN št. 3166 motor z notranjim izgorevanjem ali vozilo na vnetljiv plin ali 3166 vozilo na vnetljivo tekočino ali 3166 motor z gorivno celico na vnetljiv plin ali 3166 motor z gorivno celico na vnetljivo tekočino ali 3166 vozilo z gorivno celico na vnetljiv plin ali 3166 vozilo z gorivno celico na vnetljivo tekočino, UN št. 3171 vozila na baterijski pogon ali 3171 stroji na baterijski pogon (mokra baterija) (glej tudi opombo na koncu 2.2.9.1.7),«.

V 2.2.9.1.14 se opomba pod črto št. 18 preštevilči in postane opomba pod črto št. 15.

V 2.2.9.3 se beseda »naprave« nadomesti »predmeti«.

V 2.2.9.3 se:

- za besedilom »3151 POLIHALOGENIRANI BIFENILI, TEKOČI, ali« doda nov vpis z besedilom »3151 HALOGENIRANI MONOMETILDIFENILMETANI, TEKOČI, ali«,
- za besedilom »3152 POLIHALOGENIRANI BIFENILI, TRDNI, ali« doda nov vpis z besedilom »3152 HALOGENIRANI MONOMETILDIFENILMETANI, TRDNI, ali«,
- v tabeli pri M11 doda nove vpise po naraščajoči UN številki:
 - »3166 VOZILO NA VNETLJIV PLIN, ali
 - 3166 VOZILO NA VNETLJIVO TEKOČINO, ali
 - 3166 VOZILO Z GORIVNO CELICO NA VNETLJIV PLIN, ali
 - 3166 VOZILO Z GORIVNO CELICO NA VNETLJIVO TEKOČINO,
 - 3171 VOZILO NA BATERIJSKI POGON, ali
 - 3171 NAPRAVA NA BATERIJSKI POGON
 - 3530 MOTOR Z NOTRANJIM ZGOREVANJEM ali
 - 3530 STROJ Z NOTRANJIM ZGOREVANJEM«,
- v tabeli pri M11 besedilo »snovi, ki so med prevozom nevarne« nadomesti z besedilom »snovi in predmeti, ki so med prevozom nevarni«, besedilo »samo naslednje snovi« pa z »samo snovi in predmeti«.

Poglavje 2.3

V 2.3.1.4 se beseda »jeklena« nadomesti z »svinčena«.

3. DEL

Poglavje 3.1

V 3.1.2.2 se besedilo »ali z njim označiti tovorkov« nadomesti z »ali oznakah na tovorkih«.

V 3.1.2.6 se besedi »nadtlača, velja« nadomestita z besedilom »nadtlača ali razvoj prekomerne toplote, ali če se kemična stabilizacija uporablja v kombinaciji z nadzorom temperature, velja«.

3.1.2.6 (a) se spremeni tako, da se glasi:

- »(a) za tekočine in trdne snovi: če je SAPT² (merjena brez inhibitorja ali z njim, če se uporablja kemična stabilizacija) manjša ali enaka vrednosti, ki je predpisana v 2.2.41.1.21, se uporabljajo določbe iz 2.2.41.1.17, posebna določba 386 iz poglavja 3.3, posebna določba V8 iz poglavja 7.2, posebna določba S4 iz poglavja 8.5 in zahteve poglavja 9.6, razen da se izraz "SADT" v teh odstavkih uporablja in razume tako, da vključuje "SAPT" tudi, če posamezna snov reagira s polimerizacijo,«.

V 3.1.2.6 se doda nova opomba pod črto št. 2, ki se glasi:

- »² za pomen izraza samopospešujoča temperatura polimerizacije (SAPT), glej 1.2.1.«.

Poglavje 3.2

V 3.2.1 se v razlagi pomena kolone (17) prvi stavek spremeni tako, da se glasi: »Vsebuje alfanumerične kode, ki se začnejo s črkama "VC" in alfanumerične kode, ki se začnejo s črkama "AP" in se nanašajo na prevoz razsutega tovora.«, tretji stavek pa se spremeni tako, da se glasi: »Če v tej koloni ni navedena posebna določba, ki jo označuje kod "VC", ali sklic na določen odstavek, ki izrecno dovoljuje ta način prevoza, in če v stolpcu (10) ni navedena posebna določba, opredeljena s kodo "BK", ali sklic na določen odstavek, ki izrecno dovoljuje ta način prevoza, prevoz razsutega tovora ni dovoljen.«.

Tabela A v poglavju 3.2

Pri UN št. 1005 in 3516 se v koloni (6) doda »379«.

Pri UN št. 1006, 1013, 1046, 1056, 1065, 1066, 1956 in 2036 se v koloni (6) doda »378«.

Pri UN št. 1010, 1051, 1060, 1081, 1082, 1085, 1086, 1087, 1092, 1093, 1143, 1167, 1185, 1218, 1246, 1247, 1251, 1301, 1302, 1303, 1304, 1545, 1589, 1614, 1724, 1829, 1860, 1917, 1919, 1921, 1991, 2055, 2200, 2218, 2227, 2251, 2277, 2283, 2348, 2352, 2383, 2396, 2452, 2521, 2527, 2531, 2607, 2618, 2838, 3022, 3073 in 3079 se v koloni (6) doda »386«, v koloni (16) se doda »V8«, v koloni (19) pa »S4«.

Pri UN št. 1092 se v koloni (11) črta »TP33«.

Pri UN št. 1098, 1143, 1163, 1238, 1239, 1244, 1595, 1695, 1752, 1809, 2334, 2337, 2646 in 3023 se v koloni (11) črta »TP35«.

Pri UN št. 1133, 1139, 1169, 1197, 1210, 1263, 1266, 1286, 1287, 1306, 1866, 1993 in 1999 se pri vsakem prvem vpisu za embalažno skupino III v koloni (6) črta »640E«.

Pri UN št. 1135, 1182, 1251, 1541, 1580, 1605, 1670, 1810, 1834, 1838, 1892, 2232, 2382, 2474, 2477, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2521, 2605, 2606, 2644, 2668, 3079 in 3246 se v koloni (11) črta »TP37«.

Pri UN št. 1202 se v koloni (2) besedilo »EN 590:2009 + A1:2010« nadomesti z »EN 590:2013 + AC:2014«, in sicer dvakrat.

Pri UN št. 1202 (vsi vpisi), 1203, 1223, 1268 (vsi vpisi), 1863 (vsi vpisi) in 3475 se v koloni (6) črta »363«.

Pri UN št. 1334, 1350, 1454, 1474, 1486, 1498, 1499, 1942, 2067, 2213, 3077, 3377 in 3378 (embalažna skupina III) se v koloni (10) doda »BK3«.

Pri UN št. 1361 in 3088, embalažna skupina III, se v koloni (6) doda »665«.

Pri UN št. 1415 se v koloni (10) doda »T9«, v koloni (11) pa »TP7 TP33«.

Pri UN št. 1845 se besedilo »NE SPADA V ADR – če se uporablja kot hladilno sredstvo, glej 5.5.3« nadomesti z »NE SPADA V ADR, razen razdelka 5.5.3«.

Pri UN št. 1950 (vsi vpisi) se v koloni (8) besedilo »LP02« nadomesti z »LP200«.

Pri UN št. 1966 se v koloni (11) črta »TP23«.

Pri UN št. 2000 se v koloni (6) doda »383«.

Pri UN št. 2015 (oba vpisa) se v koloni (14) črki »OX« nadomestita s »FL«.

Pri UN št. 2211 se v koloni (6) številka »207« nadomesti s »382«.

Pri UN št. 2211 in 3314 se v koloni (18) doda »CV36«.

Pri UN št. 2777 (vsi vpisi) se v koloni (2) besedilo »ŽIVO SREBROV PESTICID« nadomesti z »PESTICID NA OSNOVI ŽIVEGA SREBRA«.

Pri UN št. 2778 (oba vpisa) se v koloni (2) besedi »ŽIVOSREBROV PESTICID« nadomestita z besedilom »PESTICID NA OSNOVI ŽIVEGA SREBRA«.

Pri UN št. 2813 (vsi vpisi) se v koloni (9a) črta »PP83«.

Pri UN št. 2814 (prvi vpis), 2900 (prvi vpis), 3077 in 3082 se v koloni (15) črka »(E)« nadomesti s »(-)«.

Pri UN št. 2815 se v koloni (5) doda »+ 6.1«, v koloni (3b) se »C7« nadomesti s »CT1«, v koloni (20) pa »80« s »86«.

Pri UN št. 2977 in 2978 se v koloni (5) pred »+ 8« doda »+ 6.1«, v koloni (20) pa se številka »78« nadomesti s »768«.

Pri UN št. 3090, 3091, 3480 in 3481 se v koloni (5) številka »9« nadomesti z besedilom »9A«, v koloni (8) pa se doda »P910«.

Pri UN št. 3091 in 3481 se v koloni (6) doda »310«.

Pri UN št. 3011 (vsi vpisi) in 3012 (vsi vpisi) se v koloni (2) besedi »ŽIVOSREBROV PESTICID« nadomestita z besedilom »PESTICID NA OSNOVI ŽIVEGA SREBRA«.

Pri UN št. 3151 se v koloni (2) besedilo spremeni tako, da se glasi: »POLIHALOGENIRANI BIFENILI, TEKOČI ali HALOGENIRANI MONOMETILDIFENILMETANI, TEKOČI ali POLIHALOGENIRANI TERFENILI, TEKOČI«.

Pri UN št. 3152 se v koloni (2) besedilo spremeni tako, da se glasi: »POLIHALOGENIRANI BIFENILI, TRDNI ali HALOGENIRANI MONOMETILDIFENILMETANI, TRDNI ali POLIHALOGENIRANI TERFENILI, TRDNI«.

Vpisa za UN št. 3166 in 3171 se spremenita tako, da se glasita:

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a) do (20)
»3166	VOZILO NA VNETLJIV PLIN ali VOZILO NA VNETLJIVO TEKOČINO ali VOZILO Z GORIVNO CELICO NA VNETLJIV PLIN ali VOZILO Z GORIVNO CELICO NA VNETLJIVO TEKOČINO	9	M11			312 385 666 667 669	
3171	VOZILO NA BATERIJSKI POGON ali NAPRAVA NA BATERIJSKI POGON	9	M11			240 666 667 669«.	

Pri UN št. 3257 (oba vpisa) se v koloni (6) doda »668«.

Pri UN št. 3269 (embalažna skupina II in III) se v koloni (2) za dosedanjim opisom doda besedilo », na osnovi tekočine«.

Pri UN št. 3507 se v koloni (3) številka »8« nadomesti s »6.1«, v koloni (5) se »8« nadomesti s »6.1+8«, v koloni (8) pa se besedilo »P805« nadomesti s »P603«.

Na ustrezno mesto po naraščajočih UN številkah in po potrebi abecednem redu v koloni (2) se dodajo novi vpisi:

UN št.	Ime in opis	Razred	Razvrstitveni kod	Embalazna skupina	Nalepke nevarnosti	Posebne določbe	Omejene in izvzete količine		Embalaza			UN premične cisterne in zabojniki za razsuto blago		ADR cisterne		Vozila za prevoz cistem	Prevozna skupina (Kod omejitve za predore)	Posebni pogoji za prevoz				Št. nevarnosti
							(7a)	(7b)	(8)	Posebni pogoji pakiranja	Skupno pakiranje	Navodila	Posebne določbe	Kod cisterne	Posebne določbe			Tovorki	Razsuti tovor	Nakladanje in delo	Prevoz	
»0015	STRELIVO, DIMNO, z ločilno ali izmetno ali pogonsko polnivitvijo, ki vsebuje snovi, ki so strupene ob vdihovanju	1	1.2G		1 +6.1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23						1 (B1000C)	V2	CV1 CV2 CV3 CV28		S1	
0016	STRELIVO, DIMNO, z ločilno ali izmetno ali pogonsko polnivitvijo, ki vsebuje snovi, ki so strupene ob vdihovanju	1	1.3G		1 +6.1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23						1 (C5000D)	V2	CV1 CV2 CV3 CV28		S1	
0303	STRELIVO, DIMNO, z ločilno ali izmetno ali pogonsko polnivitvijo, ki vsebuje snovi, ki so strupene ob vdihovanju	1	1.4G		1.4 +6.1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23						2 (E)	V2	CV1 CV2 CV3 CV28		S1	
0510	RAKETNI MOTORJI	1	1.4C		1.4		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP22						2 (E)	V2	CV1 CV2 CV3		S1	
3527	POLIESTRSKA SMOLA, VEČKOMPONENTNA, na osnovi trdne snovi	4.1	F4	II	4.1	236 340	5 kg	E0	P412								2 (E)					

UN št.	Ime in opis	Razred	(3a)	(3b)	Embalážna skupina	Nalepke nevarnosti	Posebne določbe	Omejene in izvzete količine		Embaláža			UN premične cisterne in zabojniki za razsuto blago		ADR cisterne		Vozila za prevoz cistern	Prevozna skupina (Kod omejitve za predore)	Posebni pogoji za prevoz				Št. nevarnosti
								(7a)	(7b)	Navodilo za pakiranje	Posebni pogoji pakiranja	Skupno pakiranje	Navodila	Posebne določbe	Kod cisterne	Posebne določbe			Tovorki	Razsuti tovor	Nakladanje, razkladanje in delo	Prevoz	
3527	POLIESTRSKA SMOLA, VEČKOMPONENTNA, na osnovi trdne snovi	4.1	F4		III	4.1	236 340	5 kg	E0	(8) P412	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15) 3 (E)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
3528	MOTOR Z NOTRANJIM ZGOREVANJEM NA VNETLJIVO TEKOČINO ali MOTOR Z GORIVNO CELICO NA VNETLJIVO TEKOČINO ali STROJ Z NOTRANJIM ZGOREVANJEM NA VNETLJIVO TEKOČINO ali STROJ Z GORIVNO CELICO NA VNETLJIVO TEKOČINO	3	F3			3	363 667 669	0	E0	P005													

UN št.	Ime in opis	Razred	Razvrstitveni kod	Embalážna skupina	Nalepke nevarnosti	Posebne določbe	Omejene in izvzete količine	Embalaža	UN premične cisterne in zabojniki za razsuto blago	ADR cisterne	Vozila za prevoz cistem	Prevozna skupina (Kod omejitve za predore)	Posebni pogoji za prevoz	Št. nevarnosti
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a) (7b)	Navodilo za pakiranje Posebni pogoji Skupno pakiranje	Navodila Posebne določbe	Kod cisterne Posebne določbe	(14)	(15)	Tovorki Razsuti tovor Nakladanje in razkladanje Prevoz	(20)
3529	MOTOR Z NOTRANJIM ZGOREVANJEM NA VNETLJIV PLIN ali MOTOR Z GORIVNO CELICO NA VNETLJIV PLIN ali STROJ Z NOTRANJIM ZGOREVANJEM NA VNETLJIV PLIN ali STROJ Z GORIVNO CELICO NA VNETLJIV PLIN	2	6F		2.1	363 667 669	0 E0	P005						
3530	MOTOR Z NOTRANJIM ZGOREVANJEM ali STROJ Z NOTRANJIM ZGOREVANJEM	9	M11		9	363 667 669	0 E0	P005						
3531	SNOV, KI POLIMERIZIRA, TRDNA, STABILIZIRANA, N.D.N.	4.1	PM1	III	4.1	274 386	0 E0	P002 IBC07	T7	TP4 TP6 TP33	AT	2 (D)	V1 CV15 CV22	40
3532	SNOV, KI POLIMERIZIRA, TEKOČA, STABILIZIRANA, N.D.N.	4.1	PM1	III	4.1	274 386	0 E0	P001 IBC03	T7	TP4 TP6	AT	2 (D)	V1 CV15 CV22	40

UN št.	Ime in opis	Razred	Razvrstitveni kod	Emblažna skupina	Nalepke nevarnosti	Posebne določbe	Omejene in izvzete količine		Embalaža			UN premične cisterne in zabojniki za razsuto blago		ADR cisterne		Vozila za prevoz cistem	Prevozna skupina (Kod omejitve za predore)	Posebni pogoji za prevoz				Št. nevarnosti
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	Navodilo za pakiranje	Posebni pogoji pakiranja	Skupno pakiranje	Navodila	Posebne določbe	Kod cisterne	Posebne določbe	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
3533	SNOV, KI POLIMERIZIRA, TRDNA, NADZOR TEMPERATURE, N.D.N.	4.1	PM2	III	4.1	274 386	0	E0	P002 IBC07	PP92 B18		T7	TP4 TP6 TP33	SGAN+	TU30 TE11	AT	1 (D)	V8		CV15 CV21 CV22	S4	40
3534	SNOV, KI POLIMERIZIRA, TEKOČA, NADZOR TEMPERATURE, N.D.N.	4.1	PM2	III	4.1	274 386	0	E0	P001 IBC03	PP93 B19		T7	TP4 TP6	L4BN+	TU30 TE11	AT	1 (D)	V8		CV15 CV21 CV22	S4	40«.

Poglavje 3.3

V 3.3.1 se:

- dodata nova drugi in tretji stavek, ki se glasita: »Če posebna določba vključuje zahtevo za označitev embalaže, morajo biti izpolnjene določbe iz 5.2.1.2 (a) in (b). Če je zahtevana oznaka v obliki posebnega besedila, navedenega v narekovajih, kot npr. "poškodovane litijeve baterije", mora biti velikost znakov najmanj 12 mm, če ni drugače navedeno v posebni določbi ali drugje v ADR.«,
- v posebni določbi 172 (b) besedilo »vozilo ali zabojnik« nadomesti s »tovorno prevozno enoto«,
- v posebni določbi 188 alineja (f) spremeni tako, da se glasi:
»(f) vsak tovorek mora biti označen z ustrezno oznako za litijevo baterijo, kot je prikazana v 5.2.1.9.

Ta zahteva ne velja za:

- (i) tovorke, ki vsebujejo samo v opremo vgrajene baterije v obliki gumba (vključno s ploščami s tiskanim vezjem) in
- (ii) tovorke, ki ne vsebujejo več kot štiri celice ali dve bateriji, ki so vgrajene v opremo, če nista v pošiljki več kot dva tovorka,«,
- v posebni določbi 188 črta alineja (g), dosedanji alineji (h) in (i) pa postaneta alineji (g) in (h),
- v posebni določbi 188 za dosedanjim besedilom doda nov odstavek, ki se glasi:
»Baterija s samo eno celico, kot je opredeljena v podrazdelku 38.3.2.3 III. dela *Priročnika preizkusov in meril*, se šteje za "celico" in se za namene te posebne določbe prevaža v skladu z zahtevami za "celice".«,
- v posebni določbi 207 besedilo »Polimeri v zrnati obliki in plastične« nadomesti z besedo »Plastične«,
- v posebni določbi 216 besedilo », vozila ali zabojnika« nadomesti z »ali tovarne prevozne enote«,
- v posebni določbi 217 besedilo », vozila ali zabojnika« nadomesti z »ali tovarne prevozne enote«,
- v posebni določbi 218 besedilo », vozila ali zabojnika« nadomesti z »ali tovarne prevozne enote«,
- v posebni določbi 225 besedilo »za ustrezni plin« nadomesti z »za ustrezno nevarno blago«,
- posebna določba 236 spremeni tako, da se glasi:
»236 Večkomponentne poliestrske smole vsebujejo dve sestavini: osnovni produkt (razred 3 ali razred 4.1, embalažna skupina II ali III) in sredstvo za aktiviranje (organski peroksid). Organski peroksid mora biti vrste D, E ali F, ki ne zahteva nadzora temperature. Osnovni produkt mora po merilih za razred 3 oziroma razred 4.1 spadati v embalažno skupino II ali III. Količinska omejitev iz kolone (7a) tabele A v poglavju 3.2 velja za osnovni produkt.«,
- posebna določba 240 spremeni tako, da se glasi:
»240 Vpis velja samo za vozila, ki jih poganjajo mokre, natrijeve, litijeve kovinske ali litijeve ionske baterije, in za naprave, ki jo poganjajo mokre ali natrijeve baterije, in se prevažajo s temi vgrajenimi baterijami. Litijeve baterije morajo izpolnjevati zahteve iz 2.2.9.1.7, razen če ni drugače določeno v posebni določbi 667.

Za namen te posebne določbe so vozila naprave na lastni pogon, namenjene prevozu ene ali več oseb ali blaga. Primeri takih vozil so avtomobili na električni pogon, motorji, skuterji, tri- in štirikolesna vozila ali motorji, tovarna vozila, lokomotive, kolesa (kolesa s pedali z električnim motorjem) in druga vozila te vrste (na primer samouravnoteževalna vozila ali vozila, ki niso opremljena z najmanj enim sedežem), invalidski vozički, traktorji za trato, kmetijske in gradbene naprave na lastni pogon, čolni in letala. Vključuje tudi vozila, ki se prevažajo v embalaži. V tem primeru se nekateri deli vozila lahko snamejo iz okvirja, da se prilegajo embalaži.

Primeri naprav so vrtno kosilnice, čistilni stroji ali modeli plovil in modeli letal. Naprave na litijeve kovinske ali litijeve ionske baterije se uvrsti v ustrezni vpis UN 3091 LITIJEVE KOVINSKE BATERIJE, V OPREMI, ali UN 3091 LITIJEVE KOVINSKE BATERIJE,

PAKIRANE Z OPREMO, ali UN 3481 LITIJEVE IONSKE BATERIJE, V OPREMI, oziroma UN 3481 LITIJEVE IONSKE BATERIJE, PAKIRANE Z OPREMO. Hibridna električna vozila, ki jih hkrati poganjajo motor z notranjim zgorevanjem in mokre baterije, natrijeve baterije, litijeve kovinske ali litijeve ionske baterije, ki se prevažajo z vgrajeno baterijo ali baterijami, se uvrsti v ustrezni vpis UN 3166 VOZILO NA VNETLJIV PLIN oziroma UN 3166 VOZILO NA VNETLJIVO TEKOČINO. Vozila, ki vsebujejo gorivno celico, se uvrsti v ustrezni vpis UN 3166 VOZILO Z GORIVNO CELICO NA VNETLJIV PLIN ali UN 3166 VOZILO Z GORIVNO CELICO NA VNETLJIVO TEKOČINO.

Poleg baterij lahko vozila vsebujejo drugo nevarno blago (npr. gasilne aparate, akumulatorje ali varnostne naprave na stisnjeni plin), ki se zahteva za njihovo delovanje ali varno obratovanje, ne da bi veljale kakršne koli dodatne zahteve za to drugo nevarno blago, razen če v ADR ni drugače določeno.«,

- posebna določba 310 spremeni tako, da se glasi:
»310 Zahteve za preizkušanje iz podrazdelka 38.3 III. dela *Priročnika preizkusov in meril* ne veljajo za proizvodne serije z največ 100 celicami in baterijami ali za predproizvodne prototipe celic in baterij, če se ti prevažajo na preizkušanje in so pakirani v skladu z navodilom za pakiranje P910 iz 4.1.4.1.

V prevoznih listini mora biti navedba "Prevoz v skladu s posebno določbo 310".

Poškodovane ali pokvarjene celice ali baterije oziroma celice in baterije, ki jih vsebuje oprema, se morajo prevažati v skladu s posebno določbo 376 in pakirati v skladu z navodilom za pakiranje P908 iz 4.1.4.1 oziroma LP904 iz 4.1.4.3.

Celice ali baterije oziroma celice in baterije, vsebovane v opremi, ki se prevažajo za odlaganje ali reciklažo, se lahko pakirajo v skladu s posebno določbo 377 in navodilom za pakiranje P909 iz 4.1.4.1.«,

- posebna določba 312 spremeni tako, da se glasi:
»312 Vozila z motorjem z gorivno celico se uvrstijo v UN 3166 VOZILO Z GORIVNO CELICO NA VNETLJIVI PLIN oziroma UN 3166 VOZILO Z GORIVNO CELICO NA VNETLJIVO TEKOČINO. Vpisi vključujejo hibridna električna vozila, ki jih hkrati poganjata gorivna celica in motor z notranjim zgorevanjem z mokrimi, natrijevimi, litijevimi kovinskimi ali litijevimi ionskimi baterijami, ki se prevažajo z vgrajeno baterijo ali baterijami.

Druga vozila, ki imajo motor z notranjim zgorevanjem, se uvrstijo v UN 3166 VOZILO NA VNETLJIV PLIN oziroma UN 3166 VOZILO NA VNETLJIVO TEKOČINO. Vpisa vključujeta hibridna električna vozila, ki jih hkrati poganjajo motor z notranjim zgorevanjem in mokre, natrijeve, litijeve kovinske ali litijeve ionske baterije, ki se prevažajo z vgrajeno baterijo ali baterijami.

Litijeve baterije morajo izpolnjevati zahteve iz 2.2.9.1.7, razen če ni drugače določeno v posebni določbi 667.«,

- posebna določba 317 spremeni tako, da se glasi:
»317 "Cepljiva – izvzeta" se nanaša samo na tiste cepljive snovi in tovorke, ki vsebujejo cepljive snovi, ki so izvzete v skladu z 2.2.7.2.3.5.«,
- v posebni določbi 327 besedilo »Pred nenamerno izpraznitvijo« nadomesti s »Pred premikanjem in nenamerno izpraznitvijo«, besedilo »LP02« pa se nadomesti z »LP200«,
- v posebni določbi 335 besedilo », vozila ali zabojnika« nadomesti s »tovorne prevozne enote«, in sicer dvakrat, besedilo »Vozilo ali zabojnik morata« pa se nadomesti s »Tovorna prevozna enota mora«,
- v posebni določbi 356 črta »vgrajeni v vozila, vagone, plovila ali zrakoplove ali v dokončane dele ali so«,
- posebna določba 363 spremeni tako, da se glasi:
»363 (a) Vpis se nanaša na motorje ali stroje, ki jih poganja gorivo in so uvrščeni med nevarno blago zaradi sistemov notranjega zgorevanja ali gorivnih celic (npr. motorji z notranjim zgorevanjem, generatorji, kompresorji, turbine, grelni enote itd.), razen opreme vozila, ki je v skladu s posebno določbo 666 uvrščena v UN 3166.

OPOMBA: Vpis se ne nanaša na opremo iz 1.1.3.2 (a), (d) in (e), 1.1.3.3 in 1.1.3.7.

- (b) Za motorje ali stroje, ki so brez tekočega ali plinskega goriva in ne vsebujejo drugega nevarnega blaga, ne veljajo določbe ADR.

OPOMBA 1: Za motor ali stroj se šteje, da je brez tekočega goriva takrat, ko je tekoče gorivo iztočeno iz rezervoarja, motor ali stroj pa zaradi pomanjkanja goriva ne more delovati. Delov motorja ali stroja, kot so cevi za gorivo, filtri za gorivo in šobe za vbrizgavanje goriva, ni treba očistiti, izprazniti ali izprati, da se šteje, da je motor ali stroj brez tekočega goriva. Poleg tega rezervoarja za tekoče gorivo ni treba očistiti ali izprati.

OPOMBA 2: Za motor ali stroj se šteje, da je brez plinskega goriva, če so rezervoarji za plinsko gorivo brez tekočine (velja za utekočinjene pline), tlak v rezervoarjih pa ne presega dveh barov, zaporni ventil ali izolacijski ventil pa je zaprt in zavarovan.

- (c) Motorji in stroji, ki vsebujejo goriva, ki izpolnjujejo merila za uvrstitev v razred 3, se uvrstijo v UN 3528 MOTOR Z NOTRANJIM ZGOREVANJEM NA VNETLJIVO TEKOČINO ali UN 3528 MOTOR Z GORIVNO CELICO NA VNETLJIVO TEKOČINO ali UN 3528 STROJ Z NOTRANJIM ZGOREVANJEM NA VNETLJIVO TEKOČINO ali UN 3528 STROJ Z GORIVNO CELICO NA VNETLJIVO TEKOČINO, kakor je primerno.
- (d) Motorji in stroji, ki vsebujejo goriva, ki izpolnjujejo merila za uvrstitev med vnetljive pline razreda 2, se uvrstijo v UN 3529 MOTOR Z NOTRANJIM ZGOREVANJEM NA VNETLJIV PLIN ali UN 3529 MOTOR Z GORIVNO CELICO NA VNETLJIV PLIN ali UN 3529 STROJ Z NOTRANJIM ZGOREVANJEM NA VNETLJIV PLIN ali UN 3529 STROJ Z GORIVNO CELICO NA VNETLJIV PLIN, kakor je primerno.

Motorji in stroji na vnetljiv plin in vnetljivo tekočino se uvrstijo v ustrezni vpis UN št. 3529.

- (e) Motorji in stroji, ki vsebujejo tekoča goriva, ki izpolnjujejo merila iz 2.2.9.1.10 za uvrstitev med okolju nevarne snovi in ne izpolnjujejo razvrstitvenih meril katerega koli drugega razreda, se uvrstijo v vpise UN 3530 MOTOR Z NOTRANJIM ZGOREVANJEM ali UN 3530 STROJ Z NOTRANJIM ZGOREVANJEM, kakor je primerno.
- (f) Razen goriv lahko motorji ali stroji vsebujejo drugo nevarno blago (npr. baterije, gasilne aparate, akumulatorje na stisnjeni plin ali varnostne naprave), ki se zahtevajo za njihovo delovanje ali varno obratovanje brez dodatnih zahtev za to ali drugo nevarno blago, če v ADR ni drugače določeno. Kljub temu pa morajo litijeve baterije izpolnjevati zahteve iz 2.2.9.1.7, razen če ni drugače določeno v posebni določbi 667.
- (g) Za motorje ali stroje ne veljajo druge zahteve ADR, če so izpolnjene te zahteve:
- (i) Motor ali stroj, vključno s posodo, ki vsebuje nevarno blago, mora izpolnjevati zahteve za izdelavo, ki jih določi pristojni organ v državi izdelave.²
 - (ii) Vsi ventili ali odprtine (npr. oddušniki) morajo biti med prevozom zaprti.
 - (iii) Motorji ali stroji morajo biti usmerjeni tako, da se prepreči nenamerno iztekanje nevarnega blaga, in zavarovani s sredstvi, ki so zmožna zadržati

²

Npr. v skladu z ustreznimi določbami Direktive 2006/42/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 17. maja 2006 o strojih in spremembah Direktive 95/16/ES (Uradni list Evropske unije št. L 157 z dne 9. junija 2006, str. 24–86).

motorje ali stroje in tako preprečiti vsako premikanje med prevozom, ki bi spremenilo postavitev ali povzročilo poškodbe.

(iv) Za UN št. 3528 in 3530:

Če motor ali stroj vsebuje več kot 60 l tekočega goriva in ima prostornino nad 450 l, vendar ne več kot 3000 l, mora biti označen z nalepkami nevarnosti na dveh nasprotnih straneh v skladu s 5.2.2.

Če motor ali stroj vsebuje več kot 60 l tekočega goriva in ima prostornino nad 3000 l, mora biti označen s tablo (veliko nalepko) nevarnosti na dveh nasprotnih straneh. Table (velike nalepke) nevarnosti morajo ustrezati nalepkam nevarnosti, ki se zahtevajo v koloni (5) tabele A poglavja 3.2 in morajo izpolnjevati specifikacije iz 5.3.1.7. Table (velike nalepke) nevarnosti morajo biti nameščene na podlago kontrastne barve ali pa morajo biti obrobljene s prekinjeno ali neprekinjeno črto.

(v) Za UN št. 3529:

Če ima rezervoar za gorivo motorja ali stroja prostornino nad 450 l, vendar ne več kot 1000 l, mora biti označen z nalepko nevarnosti na dveh nasprotnih straneh v skladu s 5.2.2.

Če ima rezervoar za gorivo motorja ali stroja prostornino nad 1000 l, mora biti označen s tablo (veliko nalepko) nevarnosti na dveh nasprotnih straneh. Table (velike nalepke) nevarnosti morajo ustrezati nalepkam nevarnosti, ki se zahtevajo v koloni (5) tabele A poglavja 3.2 in morajo izpolnjevati specifikacije iz 5.3.1.7. Table (velike nalepke) nevarnosti morajo biti nameščene na podlago kontrastne barve ali pa morajo biti obrobljene s prekinjeno ali neprekinjeno črto.

(vi) Prevozna listina v skladu s 5.4.1 se zahteva samo, če motor ali stroj vsebuje več kot 1000 l tekočega goriva (za UN št. 3528 in 3530) ali če ima rezervoar za gorivo prostornino več kot 1000 l (za UN št. 3529).

Prevozna listina mora vsebovati dodatno navedbo "Prevoz v skladu s posebno določbo 363".«,

- v posebni določbi 369 prvi odstavek spremeni tako, da se glasi:
»V skladu z 2.1.3.5.3 (a) je ta radioaktivna snov v izvzetem tovorku, ki ima strupene in jedke lastnosti, uvrščena v razred 6.1 in ima dodatni nevarni lastnosti radioaktivno in jedko.«,
- v posebni določbi 369 tretji odstavek spremeni tako, da se glasi:
»Poleg določb, ki veljajo za prevoz jedkih snovi z dodatno nevarnostjo razreda 6.1, veljajo tudi določbe iz 5.1.3.2, 5.1.5.2.2, 5.1.5.4.1 (b), 7.5.11 CV33 (3.1), (5.1) do (5.4) in (6).«,
- v posebni določbi 369 številka »2.2.7.2.3.6« nadomesti z »2.2.7.2.3.5«,
- v posebni določbi 370 v drugi alineji besedilo »ni preobčutljiv, da bi se uvrstil v razred 1« nadomesti z »daje pozitiven rezultat«,
- v posebni določbi 373 (a) besedilo »ISO 9001:2008« nadomesti z »ISO 9001«,
- v posebni določbi 373 (b) (i) in (c) (ii) za besedo »absorpcijskega« doda besedi »ali adsorpcijskega«,
- v posebni določbi 376 beseda »organ.« nadomesti z besedilom »organ države pogodbenice ADR, ki lahko tudi prizna odobritev, ki jo je izdal pristojni organ države, ki ni pogodbenica ADR, če je bila ta odobritev izdana v skladu s postopki, ki veljajo po RID, ADR, ADN, IMDG Code ali ICAO tehničnih navodilih. V tem primeru se celice in baterije uvrstijo v prevozno skupino 0.«,
- za posebno določbo 377 besedilo »378-499 (Rezervirano)«, nadomesti s »387-499 (Rezervirano)«,
- v posebni določbi 528 beseda »predmeti« nadomesti s »snovi«,
- v posebni določbi 529 besedilo »Živosrebrov (I) klorid (kalomel) je snov razreda 9 (UN št. 3077)« nadomesti z »Živosrebrov klorid (kalomel) je snov razreda 6.1 (UN št. 2025)«,

- v posebni določbi 531 za besedilom »razreda 4.1« doda »(UN št. 2555, 2556 ali 2557)«,
- posebna določba 581 spremeni tako, da se glasi:
»581 V vpis spadajo zmesi propadiena z enim do štirih odstotkov metilacetilena in naslednje zmesi:

Zmes	Vsebnost, prostorninski odstotki			Dovoljeno tehnično ime za namene iz 5.4.1.1
	metilacetilen in propadien, največ	propan in propilen, največ	C ₄ -nasičeni ogljikovodiki, največ	
P1	63	24	14	"Zmes P1"
P2	48	50	5	"Zmes P2"«,

- v posebni določbi 633 beseda »napis« nadomesti z »oznaka«, beseda »Napis« pa z »Oznaka«,
- v posebni določbi 636 (b) besedilo pred pododstavkom (i) spremeni tako, da se glasi:
»(b) Druge določbe ADR, vključno s posebno določbo 376 in odstavkom 2.2.9.1.7, ne veljajo do vmesnega predelovalnega obrata:

- za litijeve celice in baterije, katerih posamezna bruto masa ne presega 500 g, ali litijeve ionske celice z maksimalno zmogljivostjo 20 Wh, litijeve ionske baterije z maksimalno zmogljivostjo 100 Wh, litijeve kovinske celice, ki ne vsebujejo več kot 1 g litija, in litijeve kovinske baterije, ki skupno ne vsebujejo več kot 2 g litija, ki niso vsebovane v opremi, zbrane in predane v prevoz zaradi sortiranja, odlaganja ali recikliranja, ter tudi
- litijeve celice in baterije, ki so vsebovane v opremi iz zasebnih gospodinjstev in so dane v prevoz zaradi odprave onesnaževanja, demontaže, recikliranja ali odlaganja,

OPOMBA: "Oprema iz zasebnih gospodinjstev" je oprema, ki prihaja iz zasebnih gospodinjstev, in oprema, ki prihaja iz komercialnih, industrijskih, institucionalnih in drugih virov ter je zaradi svoje narave in količine podobna opremi iz zasebnih gospodinjstev. Oprema, ki jo lahko uporabljajo tako zasebna gospodinjstva kot tudi uporabniki, ki niso zasebna gospodinjstva, se v vsakem primeru šteje kot oprema iz zasebnih gospodinjstev.

če so izpolnjeni naslednji pogoji:«,

- v posebni določbi 636 (b) (i) besedi »se upoštevajo« nadomestita z »upoštevajo se«,
- posebna določba 636 (b) (iii) spremeni tako, da se glasi:
»(iii) so tovorki označeni z "LITIJEVE BATERIJE ZA ODLAGANJE" ali "LITIJEVE BATERIJE ZA RECIKLIRANJE", kot je primerno.

Če se oprema, ki vsebuje litijeve celice ali baterije, prevaža nepakirana ali na paletah v skladu z navodilom za pakiranje P909 (3) iz 4.1.4.1, se ta oznaka lahko namesti tudi na zunanjo površino vozil ali zabojnikov.»,

- v posebni določbi 655 besedilo »direktivo 97/23/EC⁴« nadomesti z »Direktivo 97/23/EC⁴ ali Direktivo 2014/68/EU⁵« (dvakrat) in doda nova opomba pod črto št. 5, ki se glasi:
»⁵ Direktiva 2008/98/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. maja 2014 o harmonizaciji zakonodaje držav članic v zvezi z omogočanjem dostopnosti tlačne opreme na trgu (PED) (Uradni list Evropske unije št. L 189 z dne 27. junija 2014, str. 164–259).«,
- dosedanje opombe pod črto št. 5 do 9 preštevilčijo in postanejo opombe pod črto št. 6 do 10,
- v posebni določbi 658 (b) za besedo »vozilu« doda besedilo »ali velikem zabojniku«,
- v posebni določbi 660 besedilo opombe pod črto št. 6 (dosedanja opomba pod črto št. 5) spremeni tako, da se glasi:
»⁶ Pravilnik ECE št. 67 (Enotni predpisi o homologaciji:

- posebne opreme vozil kategorij M in N, ki za pogon uporabljajo utekočinjene naftne pline,

II. vozil kategorij M in N, ki so opremljena s posebno opremo za uporabo utekočinjenih naftnih plinov v pogonskem sistemu, kar zadeva vgradnjo te opreme.).«,

- v posebni določbi 663 za besedama »polihalogenirani bifenili« doda », halogenirani monometildifenilmetani«,
- v posebni določbi 664 (a) (ii) zadnji stavek spremeni tako, da se glasi: »Varjenje mora biti izvedeno v skladu s prvim odstavkom 6.8.2.1.23, razen če se smejo za potrditev kakovosti varjenja uporabljati druge primerne metode.«,
- v posebni določbi 664 (e) zadnji stavek spremeni tako, da se glasi: »V tem primeru mora biti v prevoznih listini navedba "naprava za aditive".«.

V 3.3.1 se na ustrezno mesto po naraščajočih številkah dodajo nove posebne določbe, ki se glasijo:

»378 Detektorji sevanja, ki vsebujejo ta plin v tlačnih posodah za enkratno polnjenje, ki ne izpolnjujejo zahtev iz poglavja 6.2 in navodil za pakiranje P200 iz 4.1.4.1, se lahko prevažajo pod tem vpisom, če:

- (a) delovni tlak v nobeni posodi ne presega 50 barov,
- (b) prostornina posode ne presega 12 litrov,
- (c) je porušitveni tlak vsake posode najmanj trikrat večji od delovnega tlaka, kadar je vgrajena naprava za razbremenitev tlaka, in vsaj štirikrat večji, kadar naprava za razbremenitev tlaka ni vgrajena,
- (d) je vsaka posoda izdelana iz materiala, ki se pri lomu ne razleti,
- (e) je vsak detektor izdelan po registriranem programu zagotavljanja kakovosti,

OPOMBA: V ta namen se lahko uporabi standard ISO 9001.

- (f) se detektorji prevažajo v močni zunanji embalaži. Celotni tovorek mora biti zmožen prestati preizkus padca na trdo površino z višine 1,2 metra, ne da bi se detektor poškodoval ali da bi počila zunanja embalaža. Oprema, ki vključuje detektor, se mora zapakirati v močno zunanjo embalažo, razen če je detektor enakovredno zavarovan z opremo, v kateri je, in
- (g) prevozna listina vsebuje navedbo "Prevoz v skladu s posebno določbo 378".

Za detektorje sevanja, vključno z detektorji v sistemih odkrivanja sevanja, ne veljajo druge zahteve ADR, če detektorji izpolnjujejo zahteve iz (a) do (f) in prostornina posod detektorjev ne presega 50 ml.

379 Za brezvodni amonijak, ki je adsorbiran ali absorbiran v trdni snovi, ki jo vsebujejo sistemi za razprševanje amonijaka ali posode, ki naj bi bile del takih sistemov, ne veljajo druge določbe ADR, če so upoštevani naslednji pogoji:

- (a) adsorpcija ali absorpcija pomeni te lastnosti:
 - (i) tlak v posodi pri temperaturi 20 °C je manjši od 0,6 bara,
 - (ii) tlak v posodi pri temperaturi 35 °C je manjši od 1 bara,
 - (iii) tlak v posodi pri temperaturi 85 °C je manjši od 12 barov,
- (b) adsorpcijski ali absorpcijski material nima nevarnih lastnosti razredov od 1 do 8,
- (c) v posodi je lahko največ 10 kg amonijaka in
- (d) posode, ki vsebujejo adsorbirani ali absorbirani amonijak, morajo izpolnjevati te pogoje:

- (i) posode morajo biti iz materiala, ki je združljiv z amonijakom, kot je opredeljeno v standardu ISO 11114-1:2012,
- (ii) posode in njihova zapirala morajo biti nepredušno zaprti in biti sposobni, da zadržijo sproščeni amonijak,
- (iii) vsaka posoda mora biti odporna proti tlaku, ki se ustvari pri 85 °C s prostorninskim raztežkom, ki ni večji od 0,1 %,
- (iv) vsaka posoda mora biti opremljena z napravo, ki omogoča izpraznitev plina iz posode, ko tlak preseže 15 barov, ne da bi prišlo do nasilnega preloma, eksplozije ali izstrelitve in
- (v) vsaka posoda mora zdržati tlak 20 barov, ne da bi puščala, ko je naprava za razbremenitev tlaka deaktivirana.

Če prevoz poteka v sistemu za doziranje amonijaka, morajo biti posode povezane z napravo za doziranje tako, da je zagotovljeno, da ima celoten sklop enako trdnost kot posamezna posoda.

Lastnosti mehanične trdnosti, ki so navedene v tej posebni določbi, se preizkušajo z uporabo prototipa posode in/ali sistema za doziranje, napolnjenih do nazivne prostornine, s povečevanjem temperature, dokler se ne doseže določeni tlak.

Rezultati preizkusa se morajo dokumentirati, biti morajo sledljivi in na zahtevo poslani ustreznim organom.

380 (Rezervirano)

381 (Rezervirano)

382 Polimeri v kroglicah so lahko izdelani iz polistirena, poli(metilmetakrilata) ali drugega polimeričnega materiala. Če se lahko dokaže, da se ne morejo razvili vnetljivi hlapci, ki bi imeli za posledico vnetljivo atmosfero v skladu s preizkusom U1 (preizkusna metoda za snovi, pri katerih obstaja verjetnost nastanka vnetljivih hlapov) iz podrazdelka 38.4.4 III. dela *Priročnika preizkusov in meril*, penljivih kroglic polimerov ni treba razvrstiti v to UN številko. Ta preizkus se opravi samo, če se namerava proučiti ustreznost razvrstitve snovi.

383 Za žogice za namizni tenis, ki so izdelane iz celuloida, ADR ne velja, če neto masa vsake namiznoteniške žogice ne presega 3,0 g, njihova skupna neto masa pa ne 500 g na tovorek.

384 (Rezervirano)

385 Vpis velja za vozila na vnetljivo tekočino ali motorje z notranjim zgorevanjem ali na gorivne celice.

Hibridna električna vozila, ki jih hkrati poganjajo motor z notranjim zgorevanjem in mokre baterije, natrijeve baterije, litijeve kovinske ali litijeve ionske baterije, ki se prevažajo z vgrajenimi baterijami, se ustrezno uvrstijo v ta vpis. Vozila, ki jih hkrati poganjajo mokre baterije, natrijeve baterije, litijeve kovinske ali litijeve ionske baterije, ki se prevažajo z vgrajenimi baterijami, se ustrezno uvrstijo v vpis z UN št. 3171 VOZILA NA BATERIJSKI POGON (glej posebno določbo 240).

Za namen te posebne določbe so vozila naprave na lastni pogon, namenjene prevozu ene ali več oseb ali blaga. Primeri takih vozil so avtomobili, motorji, tovorna vozila, lokomotive, skuterji, tri- in štirikolesna vozila ali motorji, traktorji za trato, kmetijska in gradbena oprema na lastni pogon, čolni in letala.

Nevarno blago, kot so baterije, zračne blazine, gasilni aparati, akumulatorji na stisnjeni plin, varnostne naprave in drugi sestavni deli vozila, ki so potrebni za delovanje vozila ali za varnost njegovega upravljavca ali potnikov, mora biti varno vgrajeno v vozilo in zanj ne veljajo druge zahteve ADR. Kljub temu pa morajo litijeve baterije izpolnjevati zahteve iz 2.2.9.1.7, razen če ni drugače določeno v posebni določbi 667.

- 386 Če so snovi stabilizirane z nadzorom temperature, se uporabljajo določbe iz 2.2.41.1.17, posebna določba V8 iz poglavja 7.2, posebna določba S4 iz poglavja 8.5 in zahteve iz poglavja 9.6. Če se uporablja kemična stabilizacija, mora oseba, ki da v prevoz embalažo, IBC ali cisterno, zagotoviti, da je raven stabilizacije zadostna, da se prepreči nevarna polimerizacija snovi v embalaži, IBC ali cisterni pri povprečni temperaturi vsebine 50 °C oziroma 45 °C, če gre za premično cisterno. Če postane kemična stabilizacija pri nižjih temperaturah v predvidenem času prevoza neučinkovita, mora biti zagotovljen nadzor temperature. Med dejavnike, ki jih je treba pri tem upoštevati, spadajo prostornina in geometrijska oblika embalaže, IBC ali cisterne, učinek morebitne izolacije, ki je prisotna, temperatura snovi, ko je dana v prevoz, trajanje prevoza in običajni temperaturi pogoji med prevozom (ob upoštevanju letnega časa), učinkovitost ter druge lastnosti uporabljenega stabilizatorja, veljavne operativne kontrole, ki se zahtevajo po predpisih (npr. zahteve za zaščito pred toplotnimi viri, vključno z drugim tovorom, ki se prevaža pri temperaturi, ki presega temperaturo okolja) in vsi drugi ustrezni dejavniki.
- 665 Za črni premog, koks in antracit, ki ustrezajo kriterijem za uvrstitev v razred 4.2, embalažna skupina III, ne veljajo določbe ADR.
- 666 Določbe ADR ne veljajo za vozila, uvrščena v UN št. 3166 ali 3171, in naprave na baterijski pogon, uvrščene v UN št. 3171 v skladu s posebnimi določbami 240, 312 in 385, ter nevarno blago, ki ga vozila in naprave vsebujejo in je potrebno za obratovanje vozil ali njihove opreme, kadar se prevažajo kot tovor, če so izpolnjeni ti pogoji:
- (a) pri tekočih gorivih morajo biti med prevozom vsi ventili med motorjem ali napravami in rezervoarjem za gorivo zaprti, razen če je nujno, da naprava ostane v delujočem stanju. Vozila morajo biti natovorjena pokonci, če je to potrebno, in pritrjena tako, da se ne morejo prevrniti,
 - (b) pri plinastih gorivih mora biti ventil med rezervoarjem za plin in motorjem zaprt, električni kontakt pa prekinjen, razen če je to potrebno za obratovanje opreme,
 - (c) shranjevalne sisteme za kovinski hidrid mora odobriti pristojni organ države izdelave. Če država izdelave ni pogodbenica ADR, mora odobritev priznati pristojni organ države pogodbenice ADR,
 - (d) določbi (a) in (b) se ne uporabljata za vozila, v katerih ni tekočega ali plinskega goriva.

OPOMBA 1: Za vozilo se šteje, da je brez tekočega goriva takrat, ko je tekoče gorivo iztočeno iz rezervoarja, vozilo pa zaradi pomanjkanja goriva ne more delovati. Delov vozila, kot so cevi za gorivo, filtri za gorivo in šobe za vbrizgavanje goriva, ni treba očistiti, izprazniti ali izprati, da se šteje, da je vozilo brez tekočega goriva. Poleg tega rezervoarja za tekoče gorivo ni treba očistiti ali izprati.

OPOMBA 2: Za vozilo se šteje, da je brez plinskega goriva, če so rezervoarji za plinsko gorivo brez tekočine (velja za utekočinjene pline), tlak v rezervoarjih pa ne presega 2 barov, zaporni ventil ali izolacijski ventil pa je zaprt in zavarovan.

- 667 (a) Določbe iz 2.2.9.1.7 (a) se ne uporabljajo za litijeve celice ali baterije iz majhne proizvodne serije, ki je sestavljena iz največ 100 celic ali baterij, in za predproizvodne prototipe litijevih celic ali baterij, vgrajenih v vozilo, motor ali stroj.

- (b) Določbe iz 2.2.9.1.7 se ne uporabljajo za litijeve celice ali baterije, vgrajene v poškodovana ali okvarjena vozila, motor ali stroj. V takih primerih morajo biti izpolnjeni ti pogoji:
- (i) če škoda ali okvara nima pomembnega vpliva na varnost celice ali baterije, se lahko poškodovana in okvarjena vozila, motorji ali stroji prevažajo pod pogoji, ki so določeni v posebni določbi 363 oziroma 666,
 - (ii) če ima škoda ali okvara pomemben vpliv na varnost celice ali baterije, se mora litijeva celica ali baterija odstraniti in prevažati v skladu s posebno določbo 376.

Če pa celice ali baterije ni mogoče varno odstraniti ali ni mogoče preveriti njenega stanja, se lahko vozilo, motor ali stroj vleče ali prevažata, kot je opredeljeno v odstavku (i).

668 Za segrete snovi za nanos talnih označb ne veljajo določbe ADR, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

- (a) snovi ne izpolnjujejo meril nobenega drugega razreda, razen razreda 9,
- (b) temperatura zunanje površine kotla ne presega 70 °C,
- (c) kotel je zaprt tako, da se med prevozom prepreči vsaka izguba vsebine,
- (d) prostornina kotla ne presega 3000 l.

669 Priklopnik z opremo, ki jo poganja tekoče ali plinsko gorivo, ali sistemom za shranjevanje in proizvodnjo električne energije, ki je namenjen uporabi med prevozom s tem priklopnikom in je del prevozne enote, se uvrsti v UN št. 3166 ali 3171, zanj pa veljajo enaki pogoji, kot so določeni za ti dve UN številki, kadar se prevažata kot tovor na vozilu, če skupna prostornina rezervoarjev s tekočim gorivom ne presega 500 litrov.«.

Poglavje 3.4

V 3.4.1 (e) se številka »5.2.1.9« nadomesti s »5.2.1.10«.

3.4.11 se spremeni tako, da se glasi:

»3.4.11 Uporaba ovojne embalaže

Za ovojno embalažo, ki vsebuje nevarno blago, pakirano v omejenih količinah, velja:

Če oznake, ki prikazujejo vse nevarno blago v ovojni embalaži, niso vidne, mora biti ovojna embalaža:

- označena z napisom "OVOJNA EMBALAŽA". Črke napisa "OVOJNA EMBALAŽA" morajo biti visoke vsaj 12 mm. Oznaka mora biti v enem od uradnih jezikov države izvora, če ta jezik ni angleški, francoski ali nemški, pa še v angleščini, francoščini ali nemščini, razen če sporazumi med državami, udeleženi v prevozu, če obstajajo, ne določajo drugače in
- označena z oznakami, ki jih zahteva to poglavje.

Razen za letalski prevoz veljajo druge določbe iz 5.1.2.1 samo, če je v ovojni embalaži drugo nevarno blago, ki ni pakirano v omejenih količinah, in se nanašajo samo na to nevarno blago.«.

3.4.15 se spremeni tako, da se glasi:

»3.4.15 Oznake, določene v 3.4.13, morajo biti enake kot so predpisane v 3.4.7, razen najmanjše velikosti, ki mora znašati 250 mm x 250 mm. Oznake je treba odstraniti ali prekriti, če se ne prevaža nevarno blago v omejenih količinah.«.

Poglavje 3.5

V 3.5.2 (b) se besedilo za prvim stavkom spremeni tako, da se glasi:

»Za tekoče nevarno blago mora vmesna ali zunanja embalaža vsebovati zadostno količino absorpcijskega materiala, da vpije celotno vsebino notranje embalaže. Absorpcijski material je lahko polnilni material, če je nameščen v vmesno embalažo. Nevarno blago ne sme nevarno reagirati s polnilnim in absorpcijskim materialom ter materialom embalaže ali zmanjšati celovitosti ali funkcije materialov. Ne glede na to, kako je tovorek obrnjen, mora tovorek v primeru poškodbe ali prepuščanja zadržati celotno vsebino.«.

3.5.4.3 se spremeni tako, da se glasi:

»3.5.4.3 Uporaba ovojne embalaže

Za ovojno embalažo, ki vsebuje nevarno blago v izvzetih količinah, velja:

Če oznake, ki prikazujejo vse nevarno blago v ovojni embalaži, niso vidne, mora biti ovojna embalaža:

- označena z napisom "OVOJNA EMBALAŽA". Črke napisa "OVOJNA EMBALAŽA" morajo biti visoke vsaj 12 mm. Oznaka mora biti v enem od uradnih jezikov države izvora, če ta jezik ni angleški, francoski ali nemški, pa še v angleščini, francoščini ali nemščini, razen če sporazumi med državami, udeleženi v prevozu, če obstajajo, ne določajo drugače in
- označena z oznakami, ki jih zahteva to poglavje.

Druge določbe iz 5.1.2.1 veljajo samo, če je v ovojni embalaži drugo nevarno blago, ki ni pakirano v izvzetih količinah, in se nanašajo samo na to nevarno blago.«.

4. DEL

Poglavje 4.1

V 4.1.1 se v opombi besedilo »LP02« nadomesti z »LP200«.

V 4.1.1.1 se besedilo »med prevoznimi enotami« nadomesti z »med tovornimi prevoznimi enotami«.

V 4.1.1.5 se številka »5.2.1.9« nadomesti s »5.2.1.10«.

4.1.1.12 se besedilo pred alinejo (a) spremeni tako, da se glasi:

»Vsaka embalaža iz poglavja 6.1, namenjena za tekočine, mora uspešno opraviti ustrezen preizkus tesnosti. Preizkus je del programa zagotavljanja kakovosti, kot je določeno v 6.1.1.4, ki prikazuje, da je embalaža zmožna izpolnjevati zahteve preizkusa, kot je navedeno v 6.1.5.4.3:«.

V 4.1.1.19.1 se drugi stavek spremeni tako, da se glasi: »Uporabi se lahko tudi večja embalaža, IBC vrste 11A ali velika embalaža, ki je ustrezne vrste, zmogljivosti in v skladu s pogoji iz 4.1.1.19.2 in 4.1.1.19.3.«.

V 4.1.1.20.1 se besedi »biti označena« nadomestita z »imeti oznako«.

V 4.1.1.20.2 se doda nov drugi stavek, ki se glasi: »Največja velikost nameščene tlačne posode je omejena na 1000 litrov prostornine.« in nov predzadnji stavek, ki se glasi: »V tem primeru skupna vsota prostornin nameščenih tlačnih posod ne sme presegati 1000 litrov.«.

V 4.1.1.21.6 se v tabeli besedilo »EN 590:2009 + A1:2010« nadomesti z »EN 590:2013 + AC:2014«, in sicer dvakrat.

V 4.1.1.21.6 se v tabeli pri UN št. 2815 razvrstitveni kod spremeni tako, da se glasi »CT1«.

V 4.1.2.4 se beseda »označbo« nadomesti z »oznako«.

V 4.1.3.4 se besedilo »zaboji: 4A, 4B,« nadomesti z »zaboji: 4A, 4B, 4N,«

4.1.3.8.1 (a) se spremeni tako, da se glasi:

»(a) so veliki in robustni predmeti dovolj močni, da prenesejo udarce in obremenitve med običajnimi prevoznimi pogoji, vključno s pretovarjanjem med tovornimi prevoznimi enotami ter med tovornimi prevoznimi enotami in skladišči ter pri odstranjevanju s palete zaradi poznejšega ročnega ali strojnega prelaganja,«.

V 4.1.3.8.1 (e) se besedilo »ali pa na prevozno enoto ali v zabojnik« nadomesti z »ali na tovorno prevozno enoto«.

V 4.1.4.1 se v navodilu za pakiranje P001 doda nov posebni pogoji pakiranja »PP93«, ki se glasi:

»PP93 Za UN št. 3532 in 3534 mora biti embalaža zasnovana in izdelana tako, da je omogočeno izpuščanje plinov ali hlapov, s čimer se prepreči ustvarjanje tlaka, zaradi katerega bi lahko prišlo do zloma embalaža, če ne bi bilo več stabilizacije.«.

V 4.1.4.1 se v navodilu za pakiranje P002 doda nov posebni pogoji pakiranja »PP92«, ki se glasi:

»PP92 Za UN št. 3531 in 3533 mora biti embalaža zasnovana in izdelana tako, da je omogočeno izpuščanje plinov ali hlapov, s čimer se prepreči ustvarjanje tlaka, zaradi katerega bi lahko prišlo do zloma embalaže, če ne bi bilo več stabilizacije.«.

V 4.1.4.1 se v navodilu za pakiranje P101 besedilo »V prevozni listini mora biti navedena okrajšava države odobritve embalaže, ki se uporablja za označevanje motornih vozil v cestnem prometu« nadomesti z »V prevozni listini mora biti naveden razpoznavni znak države, za katero organ deluje, ki se uporablja za vozila v mednarodnem cestnem prometu^a, pod tabelo pa se doda nov odstavek z besedilom, ki se glasi:

»^a *Razpoznavni znak države registracije, ki se uporablja za motorna vozila in priklopnike v mednarodnem cestnem prometu, npr. v skladu z Ženevsko konvencijo o cestnem prometu iz leta 1949 ali Dunajsko konvencijo o cestnem prometu iz leta 1968.*«.

V 4.1.4.1 se v navodilih za pakiranje P112 (c), P114 (b) in P406 na koncu posebnega pogoja pakiranja PP48 doda nov zadnji stavek, ki se glasi: »Embalaža iz drugih materialov z majhno količino kovin, npr. kovinskimi zapirali ali drugo kovinsko opremo, kot je navedena v 6.1.4, se ne šteje za kovinsko embalažo.«.

V 4.1.4.1 se v navodilu za pakiranje P130 v posebnem pogoju pakiranja PP67 besedilo »in 0502« nadomesti z », 0502 in 0510«.

V 4.1.4.1 se v navodilu za pakiranje P137 v posebnem pogoju pakiranja PP70 besedilo »oznaka "POSTAVI POKONCI"« nadomesti z »oznaka v skladu s 5.2.1.10.1«.

V 4.1.4.1 se v navodilu za pakiranje P200 (3) (d) opomba spremeni tako, da se glasi:

»**OPOMBA:** Za tlačne posode iz sestavljenih materialov obdobje med pregledi ne sme biti daljše od petih let. Obdobje med pregledi se lahko podaljša na čas, ki je določen v tabelah 1 in 2 (tj. do 10 let), če to odobri pristojni organ ali njegov pooblaščen organ, ki je izdal tipsko odobritev.«.

V 4.1.4.1 se v navodilo za pakiranje P200 (3) pododstavek (f) spremeni tako, da se glasi:

»(f) najvišji delovni tlak za tlačne posode za stisnjene pline (če vrednost ni dana, delovni tlak ne sme presegati dveh tretjin preizkusnega tlaka) ali največja(e) stopnja(e), odvisna(e) od preizkusnega(ih) tlaka(ov) za utekočinjene in raztopljene pline,«.

V 4.1.4.1 se v navodilu za pakiranje P200 (5) doda nov pododstavek (e), ki se glasi:

- »(e) Pri utekočinjenih plinih, prekritih s stisnjenimi plini, je treba pri izračunu notranjega tlaka v tlačni posodi upoštevati obe komponenti – utekočinjeni plin in stisnjeni plin.

Največja masa vsebine na liter prostornine ne sme presegati 0,95-kratne gostote tekoče faze pri 50 °C. Poleg tega tekoča faza pri kateri koli temperaturi do 60 °C ne sme popolnoma napolniti tlačne posode.

Ko so tlačne posode polne, notranji tlak pri 65 °C ne sme preseči njihovega preizkusnega tlaka. Upoštevati je treba parni tlak in prostorninski raztezek vseh snovi v tlačnih posodah. Če eksperimentalni podatki niso na voljo, se izvede naslednje korake:

- (i) izračunata se parni tlak utekočinjenega plina in delni tlak stisnjenega plina pri 15 °C (temperatura polnjenja),
- (ii) izračuna se prostorninski raztezek tekoče faze, ki je posledica segrevanja od 15 °C do 65 °C, poleg tega pa se izračuna preostala prostornina plinske faze,
- (iii) izračuna se parni tlak stisnjenega plina pri 65 °C ob upoštevanju prostorninskega raztezka tekoče faze,

OPOMBA: Upošteva se količnik stisljivosti stisnjenega plina pri 15 °C in 65 °C.

- (iv) izračuna se parni tlak utekočinjenega plina pri 65 °C,
- (v) skupni tlak je vsota parnega tlaka utekočinjenega plina in delnega tlaka stisnjenega plina pri 65 °C,
- (vi) upošteva se topnost stisnjenega plina pri 65 °C v tekoči fazi.

Preizkusni tlak tlačne posode ne sme biti nižji od izračunanega skupnega tlaka zmanjšanega za 100 kPa (1 bar).

Če za izračun ni znana topnost stisnjenega plina v tekoči fazi, se lahko preizkusni tlak izračuna brez upoštevanja topnosti plina (pododstavek (vi)).«.

V 4.1.4.1 se v navodilu za pakiranje P200 (7) (a) prva alineja spremeni tako, da se glasi:

- »– skladnost posode in pribora z ADR,«.

V 4.1.4.1 se v navodilu za pakiranje P200 (7) (a) zadnja alineja spremeni tako, da se glasi:

- »– oznake in identifikacije.«.

V 4.1.4.1 se v navodilu za pakiranje P200 (9) zadnji odstavek spremeni tako, da se glasi:

- »Za tlačne posode iz sestavljenih materialov obdobje med pregledi ne sme biti daljše od petih let. Obdobje med pregledi se lahko podaljša na čas, ki je določen v tabelah 1 in 2 (tj. do 10 let), če to odobri pristojni organ ali njegov pooblaščen organ, ki je izdal tipsko odobritev.«.

V 4.1.4.1 se v navodilu za pakiranje P200 (10):

- v posebni določbi p v prvih dveh odstavkih besedilo »oziroma ISO 3807-2:2000« nadomesti z », ISO 3807-2:2000 oziroma ISO 3807:2013«,
- v posebni določbi p v zadnjem odstavku besedilo »ki ustrezajo standardu ISO 3807-2:2000« nadomesti s »ki so opremljene s taljivimi varnostnimi čepi«,
- v posebni določbi u besedilo »ISO 7866:2012« nadomesti z »ISO 7866:2012 + Cor 1:2014«.

V 4.1.4.1 se v navodilu za pakiranje P200 (11) v tabeli za vrstico s standardom »EN 13365:2002 +A1:2005« doda pet novih vrstic z besedilom, ki se glasi:

»(7) (a)	ISO 10691:2004	Plinske jeklenke – Varjene jeklenke, prirejene za ponovno polnjenje, za utekočinjeni naftni plin (UNP) – Postopki za preizkus pred polnjenjem, med njim in po njem
(7) (a)	ISO 11755:2005	Plinske jeklenke – Svežnji jeklenk za stisnjene in utekočinjene pline (razen acetilena) – Kontrola v času polnjenja
(7) (a)	ISO 24431:2006	Plinske jeklenke – Jeklenke za stisnjene in utekočinjene pline (razen acetilena) – Kontrola v času polnjenja
(7) (a) in (10) p	ISO 11372:2011	Plinske jeklenke – Jeklenke za aceten – Pogoji in kontrolna polnjenja OPOMBA: EN različica tega ISO standarda izpolnjuje zahteve in se prav tako lahko uporablja.
(7) (a) in (10) p	ISO 13088:2011	Plinske jeklenke – Svežnji jeklenk za aceten – Pogoji in kontrola polnjenja OPOMBA: EN različica tega ISO standarda izpolnjuje zahteve in se prav tako lahko uporablja. «.

V 4.1.4.1 se v navodilu za pakiranje P200 (11) v tabeli črta zadnji dve vrstici.

V 4.1.4.1 se v navodilu za pakiranje P200 (12) in (13) na koncu pododstavka 1.1 pika nadomesti z vejico in doda besedilo, ki se glasi: »(za opredelitev organov Xb in IS glej 6.2.3.6.1).«.

V 4.1.4.1 se v navodilu za pakiranje P200 (12) 4. beseda »Znak« nadomesti z »Oznako«.

V 4.1.4.1 se v navodilu za pakiranje P200 (13) 4. beseda »Znak« nadomesti z »Oznako«.

V 4.1.4.1 se v navodilu za pakiranje P200 v tabeli 2 pri UN št. 1058 v koloni »Posebni pogoji pakiranja« doda », z«.

V 4.1.4.1 se v navodilu za pakiranje P200 v tabeli 3 črta vrstica z UN št. 1790 v prvi koloni (FLUOROVODIKOVA KISLINA, raztopina, z več kot 85 % vodikovega fluorida).

V 4.1.4.1 se v navodilu za pakiranje P206 (3) za dosedanjim besedilom doda nov odstavek, ki se glasi:

»Pri tekočinah, prekritih s stisnjenimi plini, je treba pri izračunu notranjega tlaka v tlačni posodi upoštevati obe komponenti – tekočino in stisnjeni plin. Če eksperimentalni podatki niso na voljo, se izvede naslednje korake:

- (a) izračunata se parni tlak tekočine in delni tlak stisnjenega plina pri 15 °C (temperatura polnjenja),
- (b) izračuna se prostorninski raztezek tekoče faze, ki je posledica segrevanja od 15 °C do 65 °C, poleg tega pa se izračuna preostala prostornina plinske faze,
- (c) izračuna se parni tlak stisnjenega plina pri 65 °C ob upoštevanju prostorninskega raztezka tekoče faze,

OPOMBA: Upošteva se količnik stisljivosti stisnjenega plina pri 15 °C in 65 °C.

- (d) izračuna se parni tlak tekočine pri 65 °C,
- (e) skupni tlak je vsota parnega tlaka tekočine in delnega tlaka stisnjenega plina pri 65 °C,
- (f) upošteva se topnost stisnjenega plina pri 65 °C v tekoči fazi.

Preizkusni tlak jeklenk ali tlačnih sodov ne sme biti nižji od izračunanega skupnega tlaka zmanjšanega za 100 kPa (1 bar).

Če za izračun ni znana topnost stisnjenega plina v tekoči fazi, se lahko preizkusni tlak izračuna brez upoštevanja topnosti plina (pododstavka (f)).«.

V 4.1.4.1 se v navodilu za pakiranje P207 v zadnjem stavku pred posebnim pogojem pakiranja za besedo »morejo« doda »pretirano«.

V 4.1.4.1 se v navodilih za pakiranje P403 in P410 posebni pogoj pakiranja PP83 spremeni tako, da se glasi:

»**PP83** (Črtano)«.

V 4.1.4.1 se v navodilu za pakiranje P502 posebni pogoj pakiranja PP28 spremeni tako, da se glasi:

»**PP28** Za UN št. 1873 morajo biti deli embalaže, ki so v neposrednem stiku s perklorovo kislino, iz stekla ali plastike.«.

V 4.1.4.1 se v navodilu za pakiranje P620 v pododstavku (c) dodatne zahteve 2 v tretjem stavku besedilo »določbe o pošiljkah« nadomesti z »določbe za prevoz«.

V 4.1.4.1 se v navodilu za pakiranje P650 (1) besedilo »z vozil v zabojnike in z vozil ali zabojnikov v skladišča« nadomesti z »med tovarnimi prevoznimi enotami ter med tovarnimi prevoznimi enotami in skladišči«.

V 4.1.4.1 se v navodilu za pakiranje P650 (14) besedilo »vozilu ali zabojniku, se ga ne sme ponovno uporabiti, dokler ni bil temeljito očiščen in po potrebi razkužen ali dekontaminiran« nadomesti s »tovorni prevozni enoti, se je ne sme ponovno uporabiti, dokler ni bil temeljito očiščena in po potrebi razkužena ali dekontaminirana«, besedilo »istem vozilu ali zabojniku« pa z »isti tovarni prevozni enoti«.

V 4.1.4.1 se navodilo za pakiranje P805 preštevilči v navodilo za pakiranje P603 in premesti za navodilo za pakiranje P602.

V 4.1.4.1 se v navodilu za pakiranje P603 (dosedanje navodilo za pakiranje P805) črta »in 6.4.11.2«.

V 4.1.4.1 se v navodilu za pakiranje P902 besedilo », vozilih ali zabojnikih« nadomesti z »ali tovarnih prevoznih enotah«.

V 4.1.4.1 se v navodilu za pakiranje P906 odstavka (1) spremeni tako, da se glasi:

»(1) Za tekočine in trdne snovi, ki vsebujejo PCB, polihalogenirane bifenile, polihalogenirane terfenile ali halogenirane monometildifenilmetane ali so z njimi kontaminirane: embalaža v skladu z navodili za pakiranje P001 oziroma P002.«.

V 4.1.4.1 se v navodilu za pakiranje P906 (2) beseda »naprave« nadomesti s »predmete«, beseda »naprav« se nadomesti s »predmetov«, beseda »naprava« se nadomesti s »predmet«, beseda »napravah« pa s »predmetih« (dvakrat).

V 4.1.4.1 se v navodilu za pakiranje P906 (2) (b) besedilo »PCB, polihalogeniranih bifenilov ali terfenilov« nadomesti s »PCB, polihalogeniranih bifenilov, polihalogeniranih terfenilov ali halogeniranih monometildifenilmetanov«.

V 4.1.4.1 se v navodilu za pakiranje P909 (3) besedilo »Velika oprema se sme izročiti v prevoz« nadomesti z »Oprema se lahko izroči v prevoz tudi«.

V 4.1.4.1 se po naraščajočem številu dodajo nova navodila za pakiranje P005, P412 in P910, ki se glasijo:

»P005	NAVODILO ZA PAKIRANJE	P005
Navodilo velja za UN št. 3528, 3529 in 3530.		
Zunanja embalaža se ne zahteva, če je motor ali stroj zgrajen in zasnovan tako, da posode, ki vsebujejo nevarno blago, zagotavljajo ustrezno zaščito. V ostalih primerih pa mora biti nevarno blago v motorjih ali strojih pakirano v zunanjo embalažo, izdelano iz ustreznega materiala, ter primerno odporno in oblikovano glede na zmogljivost embalaže in njeno predvideno uporabo, pri čemer mora izpolnjevati ustrezne zahteve iz 4.1.1.1, ali pa mora biti čvrsto nameščeno tako, da se med običajnimi prevoznimi pogoji ne razsuje, npr. v oporno ogrodje, letvenice ali drugačne manipulativne priprave. Poleg tega morajo biti posode tako nameščene v motorju ali stroju, da se med običajnimi prevoznimi pogoji prepreči poškodbe posod, ki vsebujejo nevarno blago. Če pa se posode, ki vsebujejo tekoče nevarno blago, poškodujejo, mora biti zagotovljeno, da nevarno blago ne izteka iz motorja ali stroja (za izpolnitev te zahteve se lahko uporabi neprepustna plast). Posode, ki vsebujejo nevarno blago, morajo biti vgrajene tako, da so zavarovane ali obložene, da se prepreči zlom ali puščanje ter da se nadzoruje njihovo premikanje v motorju ali stroju med običajnimi prevoznimi pogoji. Obloga ne sme nevarno reagirati z vsebino posode. Morebitno puščanje vsebine ne sme znatno poškodovati zaščitnih lastnosti obloge. Dodatna zahteva: Drugo nevarno blago (npr. baterije, gasilni aparati, shranjevalniki stisnjenih plinov ali varnostne naprave), ki se zahteva za delovanje ali varno obratovanje motorja ali stroja, mora biti varno vgrajeno v motor ali stroj.		

P412	NAVODILO ZA PAKIRANJE	P412
Navodilo velja za UN št. 3527.		
Uporabljajo se lahko naslednje vrste mešane embalaže, če so izpolnjene splošne določbe iz 4.1.1 in 4.1.3: (1) zunanja embalaža: sodi (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G), zaboji (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2), ročke (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2), (2) notranja embalaža: (a) sredstvo za aktiviranje (organski peroksid) sme biti pakirano v notranji embalaži do 125 ml, če je tekočina, in do 500 g, če je trdna snov, (b) osnovni produkt in sredstvo za aktiviranje morata biti ločeno pakirana v notranji embalaži. Sestavine so lahko v isti zunanji embalaži, če ob razlitju med seboj ne reagirajo nevarno. Embalaža mora izpolnjevati zahteve za embalažno skupino II ali III po merilih za razred 4.1, ki veljajo za osnovni produkt.		

P910	NAVODILO ZA PAKIRANJE	P910
Navodilo velja za UN št. 3090, 3091, 3480 in 3481 za proizvodne serije z največ 100 celicami in baterijami ali za predproizvodne prototipe celic in baterij, če se prototipi prevažajo na preizkušanje.		
Uporabljajo se lahko naslednje vrste embalaže, če so izpolnjene splošne določbe iz 4.1.1 in 4.1.3:		
(1) Za celice in baterije, tudi če so pakirane z opremo: sodi (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G), zaboji (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2), ročke (3A2, 3B2, 3H2).		
Embalaža mora ustrezati zahtevam za embalažno skupino II in izpolnjevati te zahteve:		
(a) baterije in celice, vključno z opremo, različnih velikosti, oblik ali mase, se morajo pakirati v zunanjo embalažo, ki ustreza zgoraj navedeni preizkušeni vrsti izdelave, če skupna bruto masa tovorka ne presega bruto mase, za katero je bila vrsta izdelave preizkušena,		
(b) vsaka celica ali baterija se mora posamezno zapakirati v notranjo embalažo in vstaviti v zunanjo embalažo,		
(c) vsaka notranja embalaža mora biti v celoti obložena z zadostno količino nevnetljivega in neprevodnega toplotno izolacijskega materiala, ki varuje pred nevarnim ustvarjanjem toplote,		
(d) sprejeti morajo biti ustrezni ukrepi za kar največje zmanjšanje učinkov tresljajev in udarcev, preprečevanje premikanja celic ali baterij v tovorku, ki bi lahko povzročilo nadaljnjo škodo in nevarne okoliščine med prevozom. Za izpolnitev te zahteve se lahko uporabi material za oblogo, ki ni vnetljiv in prevoden,		
(e) nevnetljivost se presoja po standardu, priznanem v državi, v kateri je embalaža zasnovana ali izdelana,		
(f) pri celicah ali baterijah z neto maso nad 30 kg je količina omejena na eno celico ali baterijo na eno zunanjo embalažo.		
(2) Za celice in baterije, vsebovane v opremi: sodi (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G), zaboji (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2), ročke (3A2, 3B2, 3H2).		
Embalaža mora ustrezati zahtevam za embalažno skupino II in izpolnjevati te zahteve:		
(a) oprema različne velikosti, oblike ali mase se mora pakirati v zunanjo embalažo, ki ustreza zgoraj navedeni preizkušeni vrsti izdelave, če skupna bruto masa tovorka ne presega bruto mase, za katero je bila vrsta izdelave preizkušena,		
(b) oprema mora biti izdelana ali pakirana tako, da preprečuje naključno delovanje med prevozom,		
(c) sprejeti morajo biti ustrezni ukrepi za kar največje zmanjšanje učinkov tresljajev in udarcev, preprečevanje premikanja opreme v tovorku, ki bi lahko povzročilo nadaljnjo škodo in nevarne okoliščine med prevozom. Če se za izpolnitev te zahteve uporabi material za oblogo, ne sme biti vnetljiv in prevoden, in		
(d) nevnetljivost se presoja po standardu, priznanem v državi, v kateri je embalaža zasnovana ali izdelana.		

P910	NAVODILO ZA PAKIRANJE	P910
(3) Oprema ali baterije se lahko prevažajo nepakirane pod pogoji, ki jih določi pristojni organ katerekoli države pogodbenice ADR, ta pa lahko prizna tudi odobritev pristojnega organa države, ki ni pogodbenica ADR, če je bila ta odobritev izdana v skladu s postopkom, določenim v RID, ADR, ADN, IMDG Code ali ICAO Tehničnih navodilih. Dodatni pogoji, ki se lahko upoštevajo v postopku odobritve, vključujejo, vendar niso omejeni na ta pogoja: (a) oprema ali baterija mora biti dovolj močna, da zdrži udarce in obremenitve med običajnimi prevoznimi pogoji, vključno s pretovarjanjem med prevoznimi tovornimi enotami ter med tovornimi prevoznimi enotami in skladišči, ter vsako prelaganje s palet zaradi nadaljnega ročnega ali mehanskega premeščanja in (b) oprema ali baterija mora biti čvrsto nameščena v oporno ogrodje, letvenice ali drugačne manipulativne priprave tako, da ne more spremeniti položaja med običajnimi prevoznimi pogoji.		
Dodatne zahteve Celice in baterije morajo biti zaščitene pred kratkim stikom. Zaščita pred kratkim stikom vključuje, vendar ni omejena na: – zaščito posameznega pola baterije, – notranjo embalažo, ki preprečuje stik med celicami in baterijami, – baterije z navznoter pomaknjenimi poli, ki preprečujejo kratek stik, ali – uporabo neprevodnega in nevnetljivega materiala za oblogo, s katerim se zapolni prazen prostor med celicami ali baterijami v embalaži.«.		

V 4.1.4.2 se v navodilu za pakiranje IBC03 besedilo »Posebni pogoj pakiranja« nadomesti s »Posebna pogoja pakiranja« in doda nov posebni pogoj pakiranja B19, ki se glasi:

»**B19** Za UN št. 3532 in 3534 morajo biti IBC zasnovani in izdelani tako, da je omogočeno sproščanje plina ali hlapov, s čimer se prepreči ustvarjanje tlaka, zaradi česar bi se lahko IBC zlomil, če ne bi bilo več stabilizacije.«.

V 4.1.4.2 se v navodilu za pakiranje IBC07 na koncu tabele doda nova vrstica z besedilom, ki se glasi:

»**Posebni pogoj pakiranja**

B18 Za UN št. 3531 in 3533 morajo biti IBC zasnovani in izdelani tako, da je omogočeno sproščanje plina ali hlapov, s čimer se prepreči ustvarjanje tlaka, zaradi česar bi se lahko IBC zlomil, če ne bi bilo več stabilizacije.«.

V 4.1.4.2 se v navodilu za pakiranje IBC520 pred vrstico z besedilom »terc-butylperoksiacetat, največ 72 %, v vodi« doda nova vrstica z besedilom, ki se glasi:

	»terc-butilkumil peroksid	31HA1	1000«.		
--	---------------------------	-------	--------	--	--

V 4.1.4.2 se v navodilu za pakiranje IBC520 za vrstico z besedilom »1,1,3,3-tetrametilbutylperoksineodekanoat, največ 52 %, stabilna disperzija v vodi« doda nova vrstica z besedilom, ki se glasi:

	»1,1,3,3-tetrametilbutylperoksi-2-etilheksanoate, največ 67 %, v razredčilu vrste A	31HA1	1000	+15 °C	+20 °C«.
--	---	-------	------	--------	----------

V 4.1.4.2 se v navodilu za pakiranje IBC520 besedilo vrstice z »di-(2-etilheksil)-peroksidikarbonat, največ 62 %, stabilna disperzija v vodi« v drugi koloni spremeni tako, da se glasi:

	»di-(2-etilheksil)-peroksidikarbonat, največ 62 %, stabilna disperzija v vodi	31A	1 250	–20 °C	–10 °C
		31HA1	1 000	–20 °C	–10 °C

V 4.1.4.3 se v navodilu za pakiranje LP02 posebni pogoj pakiranja L2 spremeni tako, da se glasi:
»L2 Črtano.«.

V 4.1.4.3 se v navodilu za pakiranje LP101 v posebnem pogoju pakiranja L1 besedilo »in 0502« nadomesti z », 0502 in 0510«.

V 4.1.4.3 se v navodilu za pakiranje LP902 besedilo », vozilih ali velikih zabojnikih« nadomesti z »ali tovornih prevoznih enotah«.

V 4.1.4.3 se po naraščajočem številu doda novo navodilo za pakiranje LP200, ki se glasi:

»LP200	NAVODILO ZA PAKIRANJE	LP200
Navodilo velja za UN št. 1950.		
Za aerosole se lahko uporablja naslednje vrste velike embalaže, če so izpolnjene splošne določbe iz 4.1.1 in 4.1.3:		
Toga velika embalaža, ki ustreza zahtevam za embalažno skupino II in je izdelana iz:		
- jekla (50A), - aluminija (50B), - kovine, razen jekla ali aluminija (50N), - toge plastike (50H), - naravnega lesa (50C), - vezanega lesa (50D), - predelanega lesa (50F), - togih plošč iz stisnjenih vlaken (50G).		
Posebni pogoj pakiranja:		
L2	Velika embalaža mora biti zasnovana in izdelana tako, da med običajnimi prevoznimi pogoji prepreči nevarno premikanje aerosolov in njihovo nenamerno praznjenje. Za odpadne aerosole, ki se prevažajo v skladu s posebno določbo 327, mora biti velika embalaža prirejena tako, da zadrži vso prosto tekočino, ki bi se utegnila razliti med prevozom, npr. z absorpcijskim materialom. Velika embalaža mora imeti ustrezno odzračevanje, ki preprečuje nastajanje vnetljive zmesi z zrakom in ustvarjanje tlaka.«	

V 4.1.5.17 se besedilo »(1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 4A, 4B in kovinske posode)« nadomesti z »(1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 4A, 4B, 4N in kovinske posode)«.

V 4.1.6.15 se besedilo »ISO 11114-2:2000« nadomesti z »ISO 11114-2:2013«.

V 4.1.6.15 se besedilo »Priloga A k ISO 10297:2006« nadomesti s »Priloga A k ISO 10297:2006 ali Priloga A k ISO 10297:2014«.

V 4.1.8.2 se besedilo »4.1.1.3, 4.1.1.9 do 4.1.1.12« nadomesti s »4.1.1.10 do 4.1.1.12«.

V 4.1.10.4 se besedilo posebne določbe MP 16 spremeni tako, da se glasi:
»MP 16 (Rezervirano)«.

Poglavje 4.2

V 4.2.5.3 se besedilo posebnih določb TP23, TP 35 in TP 37 spremeni tako, da se glasi:

»TP23 (Črtano),
TP 35 (Črtano),
TP 37 (Črtano)«.

Poglavje 4.3

V 4.3.2.1.7 se številka »6.8.3.4.16« nadomesti s »6.8.3.4.18«, besedilo »času življenjske dobe cisterne zamenja njen lastnik ali uporabnik, se mora dosje o cisterni« pa se nadomesti z »življenjski dobi cisterne zamenja njen lastnik ali uporabnik, se mora dosje o cisterni brez odlašanja«.

Doda se nov odstavek 4.3.2.3.7, ki se glasi:

»4.3.2.3.7 Pritrjene cisterne (vozila cisterne), zamenljive cisterne, baterijska vozila, cisterne zabojniki, zamenljiva telesa cistern in MEGC se ne smejo polniti ali dati v prevoz po poteku roka za preizkus ali pregled, ki se zahteva v skladu z odstavki 6.8.2.4.2, 6.8.3.4.6 in 6.8.3.4.12.

Pritrjene cisterne (vozila cisterne), zamenljive cisterne, baterijska vozila, cisterne zabojniki, zamenljiva telesa cistern in MEGC, napolnjene pred iztekom veljavnosti zadnjega rednega pregleda, se lahko prevažajo:

- (a) še največ en mesec po poteku teh rokov,
- (b) če pristojni organ ne določi drugače, še največ tri mesece po poteku teh rokov, da se omogoči vračanje nevarnega blaga zaradi ustreznega odlaganja ali recikliranja. Sklicevanje na to izjemo se navede v prevoznini listini.«.

Doda se nov podrazdelek 4.3.3.5, ki se glasi:

»4.3.3.5

Dejanski zadrževalni čas se določi za vsako vožnjo cisterne zabojnika, ki prevaža globoko ohlajeni utekočinjeni plin, na podlagi:

- (a) referenčnega časa za globoko ohlajeni utekočinjeni plin, ki se prevaža (glej 6.8.3.4.10), kakor je navedeno na tablici iz 6.8.3.5.4,
- (b) dejanske gostote polnjenja,
- (b) dejanskega polnilnega tlaka,
- (d) najnižjega nastavljenega tlaka naprave ali naprav za omejevanje tlaka,
- (e) poslabšanja izolacije⁴.

OPOMBA: ISO 21014:2006 "kriogene posode – kriogena izolacijska zaščita" natančno opisuje metode določitve izolacijske zaščite kriogenih posod in določa metodo izračuna zadrževalnega časa.

Datum, na katerega se dejanski zadrževalni čas konča, se vpiše v prevozno listino (glej 5.4.1.2.2. (d)).

Cisterna zabojnik se ne sme dati v prevoz:

- (a) če je stopnja polnjenja taka, da bi lahko prišlo zaradi valovanja vsebine do nesprejemljivih hidravličnih obremenitev v ovoju posode,
- (b) če pušča,
- (c) če je tako poškodovana, da to lahko vpliva na celovitost cisterne zabojnika ali njenih naprav za dvigovanje in pritrdjevanje,
- (d) če delovna oprema ni bila pregledana oziroma je bilo ugotovljeno, da je v slabem stanju,
- (e) če dejanski zadrževalni čas za globoko ohlajeni utekočinjeni plin, ki se prevaža, ni bil določen,

(f) če trajanje prevoza ob upoštevanju kakršnih koli morebitnih zamud presega dejanski zadrževalni čas,

(g) če tlak ni stalen in ni bil znižan na raven, na kateri bi bil lahko dosežen dejanski zadrževalni čas⁴.«.

V novem podrazdelku 4.3.3.5 se doda nova opomba pod črto št. 4, ki se glasi:

»⁴ Navodila so v dokumentu Evropskega združenja za industrijske pline (EIGA) "Metode za preprečitev prezgodnjega aktiviranja naprav za razbremenitev tlaka za cisterne", ki je na voljo na www.eiga.eu.«.

V 4.3.4.1.3 (b) se za dosedanjim besedilom doda:

»UN št. 3531 snov, ki polimerizira, trdna, stabilizirana, n.d.n., UN št. 3533 snov, ki polimerizira, trdna, nadzor temperature, n.d.n.: kod SGAN,

UN 3532 snov, ki polimerizira, tekoča, stabilizirana, n.d.n., UN št. 3534 snov, ki polimerizira, tekoča, nadzor temperature, n.d.n.: kod L4BN,«.

V 4.3.5 se posebna določba TU16 spremeni tako, da se glasi:

»TU16 Če se neočiščene prazne cisterne dajo v prevoz, morajo biti napolnjene z zaščitnim sredstvom, ki izpolnjuje enega od naslednjih pogojev:

Zaščitno sredstvo	Stopnja polnjenja vode	Dodatne zahteve za prevoz pri nizkih temperaturah okolja
dušik ^a	—	
voda in dušik ^a	—	
voda	najmanj 96 % in največ 98 %	Voda mora vsebovati dovolj sredstva proti zmrzovanju, da ne zmrzne. Sredstvo proti zmrzovanju ne sme biti jedko in ne sme reagirati s snovjo.

^a Cisterna mora biti napolnjena z dušikom tako, da tudi po ohladitvi tlak nikoli ne pade pod atmosferski tlak. Cisterna mora biti zaprta tako, da plin ne more uhajati. «.

V 4.3.5 se posebna določba TU21 spremeni tako, da se glasi:

»TU21 Snov mora biti prekrita z zaščitnim sredstvom na enega od teh načinov:

Zaščitno sredstvo	Sloj vode v cisterni	Stopnja polnjenja snovi (vključno z vodo, če obstaja) pri temperaturi vode 60 °C ne sme presegati	Dodatne zahteve za prevoz pri nizkih temperaturah okolja
dušik ^a	—	96 %	—
voda in dušik ^a	—	98 %	Voda mora vsebovati dovolj sredstva proti zmrzovanju, da ne zmrzne. Sredstvo proti zmrzovanju ne sme biti jedko in ne sme reagirati s snovjo.
voda	najmanj 12 cm	98 %	

^a Cisterna mora biti napolnjena z dušikom tako, da tudi po ohladitvi tlak nikoli ne pade pod atmosferski tlak. Cisterna mora biti zaprta tako, da plin ne more uhajati. «.

5. DEL**Poglavje 5.1**

5.1.2.1 (a) se spremeni tako, da se glasi:

- »(a) Če oznake in nalepke nevarnosti, ki se zahtevajo v poglavju 5.2, razen iz odstavkov 5.2.1.3 do 5.2.1.6, 5.2.1.7.2 do 5.2.1.7.8 in 5.2.1.10, in sicer za vsako vrsto nevarnega blaga v ovojni embalaži, niso vidne, mora biti ovojna embalaža:
- (i) označena z napisom "OVOJNA EMBALAŽA". Črke napisa "OVOJNA EMBALAŽA" morajo biti visoke vsaj 12 mm. Napis mora biti v enem od uradnih jezikov države izvora, in če ta jezik ni angleški, francoski ali nemški, še v angleščini, francoščini ali nemščini, razen če morebitni sporazumi med državami, udeleženi v prevozu, ne določajo drugače, in
 - (ii) označena z nalepko nevarnosti, UN številko in drugimi oznakami, ki so predpisani za tovorke v poglavju 5.2, razen iz odstavkov 5.2.1.3 do 5.2.1.6, 5.2.1.7.2 do 5.2.1.7.8 in 5.2.1.10, in sicer za vsako vrsto nevarnega blaga, ki je v ovojni embalaži. Vsaka oznaka ali nalepka nevarnosti mora biti nameščena samo enkrat.

Ovojna embalaža, v kateri je radioaktivna snov, mora biti označena v skladu s 5.2.2.1.11.«.

V 5.1.2.1 (b) se številka »5.2.1.9« nadomesti s »5.2.1.10«, številka »5.2.1.9.1« pa s »5.2.1.10.1«.

V 5.1.2.3 se številka »5.2.1.9« nadomesti s »5.2.1.10«.

V 5.1.5.5 se besedilo »A1 in A2« nadomesti z »A₁ in A₂«.

V 5.1.5.5 se v tabeli za dosedanjim besedilom dodata novi vrstici z besedilom, ki se glasi:

»Druge mejne vrednosti za aktivnost za izvzeto pošiljko instrumentov ali predmetov	–	Da	Da	Ne	5.1.5.2.1 (e), 6.4.22.7
Cepljiva snov, izvzeta v skladu z odstavkom 2.2.7.2.3.5 (f)	–	Da	Da	Ne	5.1.5.2.1 (a) (iii), 6.4.22.6«.

V 5.1.5.5 se v tabeli:

- z besedilom v prvi koloni »Izračun navedenih vrednosti A₁ in A₂« v zadnji koloni črtice »---« nadomesti z besedilom »2.2.7.2.2 (a), 5.1.5.2.1 (d)«,
- z besedilom v prvi koloni »Slabo disperzivna radioaktivna snov« v zadnji koloni številka »6.4.22.3« nadomesti s »6.4.22.5«,
- z besedilom v prvi koloni »Odobrene zasnove tovorov v skladu s prehodnimi določbami« v zadnji koloni besedilo »1.6.6.1, 1.6.6.2, 5.1.5.1.4 (b), 5.1.5.2.1 (a), 5.1.5.1.2.« nadomesti z »1.6.6.2, 5.1.5.1.4 (b), 5.1.5.2.1 (a), 5.1.5.1.2, 6.4.22.9«.

Poglavje 5.2

V 5.2.1 se besedi »označevanje, povezano« nadomestita z »oznake, povezane«.

V 5.2.1.7.4 se besedilo »čitljiva in obstojna oznaka mednarodne okrajšave za registrirana vozila (VRI kod)« nadomesti s »čitljiv in obstojen razpoznavni znak, ki se uporablja za vozila v mednarodnem cestnem prometu«, besedilo opombe pod črto št. 2 pa se spremeni tako, da se glasi:

- »² Razpoznavni znak države registracije, ki se uporablja za motorna vozila in priklopniike v mednarodnem cestnem prometu, npr. v skladu z Ženevsko konvencijo o cestnem prometu iz leta 1949 ali Dunajsko konvencijo o cestnem prometu iz leta 1968.«.

Podrazdelek 5.2.1.9 se preštevilči in postane podrazdelek 5.2.1.10 (v tem podrazdelku se ustrezno preštevilčijo tudi odstavki, sklici in slike).

Doda se nov podrazdelek 5.2.1.9, ki se glasi:

»5.2.1.9 **Oznaka za litijeve baterije**

5.2.1.9.1 Tovorki, ki vsebujejo litijeve celice ali baterije, pripravljeni v skladu s posebno določbo 188, morajo biti označeni, kot je prikazano na sliki 5.2.1.9.2.

5.2.1.9.2 Na oznaki mora biti navedena UN številka, pred katero sta črki "UN", tj. "UN 3090" za litijeve kovinske celice ali baterije ali "UN 3480" za litijeve ionske celice ali baterije. Če so litijeve celice ali baterije v opremi ali pakirane z njo, mora biti navedena UN številka, pred katero sta črki "UN", tj. "UN 3091" oziroma "UN 3481". Če tovorek vsebuje litijeve celice ali baterije z različnimi UN številkami, morajo biti vse UN številke navedene na eni ali več oznakah.



Oznaka za litijeve baterije

* Prostor za UN številko(e)

** Prostor za telefonsko številko za dodatne informacije

Oznaka mora imeti obliko pravokotnika s črtkano obrobo. Široka mora biti najmanj 120 mm in visoka najmanj 110 mm, črtkana obroba pa mora biti debela najmanj 5 mm. Simbol (skupina baterij, ena je poškodovana in oddaja plamen, nad UN številko za litijeve ionske ali litijeve kovinske baterije ali celice) mora biti črn na beli podlagi. Črtkana obroba mora biti rdeča. Če velikost tovorka ne dopušča tako velike oznake, se velikost/debelina črte lahko zmanjša do 105 mm širine in 74 mm višine. Kjer velikost ni natančno navedena, morajo biti vse značilnosti v približnem sorazmerju s prikazanimi. «.

V 5.2.2.2.1.1 se besedi »številke/črke« nadomestita z besedilom »številke/simboli/črke«.

V 5.2.2.2.1.2 se za prvim odstavkom doda nova opomba, ki se glasi:

»**OPOMBA:** Če je premer jeklenke premajhen, da bi bile lahko na necilindričnem zgornjem delu jeklenke nameščene manjše nalepke nevarnosti, so lahko manjše nalepke nevarnosti nameščene na cilindričnem delu.«.

V 5.2.2.2.1.3 se za alinejo (c) doda nov odstavek, ki se glasi:

»Vendar pa lahko vzorec nalepke nevarnosti št. 9A v zgornji polovici nalepke nevarnosti vsebuje samo sedem navpičnih črt simbola, v spodnji polovici pa skupino baterij simbola in številko razreda.«.

V 5.2.2.2.1.3 se zadnji odstavek spremeni tako, da se glasi:

»Na nalepkah nevarnosti je lahko besedilo, kot je UN številka ali besedni opis nevarnosti (npr. "vnetljivo") v skladu z 5.2.2.2.1.5, če besedilo ne zakrije drugih potrebnih elementov nalepke ali zaradi tega ti elementi nalepke niso zmanjšani, razen pri nalepki nevarnosti po vzorcu št. 9A.«.

V 5.2.2.2.2 se naslov nalepke št. 4.1 spremeni tako, da se glasi: »NEVARNOSTI RAZREDA 4.1 Vnetljive trdne snovi, samoreaktivne snovi, snovi, ki polimerizirajo, in trdni desenzibilizirani eksplozivi«.

V 5.2.2.2.2 se pod naslovom »**NEVARNOSTI RAZREDA 9 Različne nevarne snovi in predmeti**« za splošno nalepko nevarnosti št. 9 doda: »



(št. 9A)

simbol (sedem navpičnih črt v zgornji polovici; skupina baterij, ena pokvarjena in oddaja plamen v spodnji polovici): črn;
ozadje: belo;
podčrtana številka '9' v spodnjem vogalu«.

Poglavje 5.3

Doda se nov odstavek 5.3.1.1.4, ki se glasi:

»5.3.1.1.4 Za razred 9 mora tabla (velika nalepka) nevarnosti ustrezati vzorcu nalepke nevarnosti št. 9, kot je prikazana v 5.2.2.2.2. Vzorec nalepke nevarnosti št. 9A se ne sme uporabljati za table (velike nalepke) nevarnosti.«.

V 5.3.1.1.2 se besedi »ni treba« nadomestita z »ne sme«.

Dosedanji odstavek 5.3.1.1.4 do 5.3.1.1.6 se preštevilčijo in postanejo odstavek 5.3.1.1.5 do 5.3.1.1.7.

V 5.3.1.2 se za dosedanjim besedilom doda nov stavek, ki se glasi: »Če je treba na vse prekate namestiti enake table (velike nalepke) nevarnosti, morajo biti table (velike nalepke) nevarnosti nameščene samo enkrat na levi in desni strani ter na obeh koncih cisterne zabojnika ali premične cisterne.«.

V 5.3.1.4.1 se besedilo »Če bi bilo treba označiti vse prekate« nadomesti s »Če morajo biti vsi prekati označeni«.

V 5.3.2.1.8 se beseda »Oznake« nadomesti s »Table«.

V 5.3.2.3.2 se pri številki nevarnosti 40 beseda »snov,« nadomesti z besedilom »snov ali snov, ki polimerizira,«.

V 5.3.2.3.2 se za besedilom »70 radioaktivna snov« doda nova vrstica z besedilom, ki se glasi:
»768 radioaktivna snov, strupena, jedka,«.

V 5.3.3 se v drugem odstavku doda nov četrti stavek, ki se glasi: »Pri cisternah zabojnikih in premičnih cisternah s prostornino do 3000 litrov, ki nimajo zadostne razpoložljive površine za namestitev predpisanih oznak, je lahko velikost stranic zmanjšana na 100 mm.«.

V 5.3.6.2 se doda nov drugi stavek, ki se glasi: »Pri cisternah zabojnikih in premičnih cisternah s prostornino do 3000 litrov, ki nimajo zadostne razpoložljive površine za namestitev predpisanih oznak, je lahko velikost stranic zmanjšana na 100 mm x 100 mm.«.

Poglavje 5.4

V 5.4.1.1.1 (c) se doda nova tretja alineja, ki se glasi:

»— za litijeve baterije z UN številkami 3090, 3091, 3480 in 3481: številka razreda "9",«.

V 5.4.1.1.1 (c) se v četrti alineji (dosedanji tretji) besedilo »za snovi in predmete drugih razredov:« nadomesti z »za druge snovi in predmete:«.

V 5.4.1.1.6.2.1 se zadnji odstavek spremeni tako, da se glasi:

»Poleg tega se lahko v primeru, ko je bilo nazadnje naloženo nevarno blago:

- (a) razreda 2, podatki, predpisani v 5.4.1.1.1 (c), nadomestijo s številko razreda "2",
- (b) razredov 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 8 ali 9, podatki o nazadnje naloženem blagu, kot je predpisano v 5.4.1.1.1 (c), nadomestijo z besedama "Z OSTANKI [...]", dopolnjenima z razredom(i) in dodatno(imi) nevarnostjo(mi), ki ustrezajo različnim ostankom, po vrstnem redu oštevilčenja razredov.

Primer: Prazna, neočiščena embalaža, ki je vsebovala blago razreda 3, ki se prevaža skupaj s prazno, neočiščeno embalažo, ki je vsebovala blago razreda 8 z dodatno nevarnostjo razreda 6.1, se v prevozni listini opiše kot:

"PRAZNA EMBALAŽA, Z OSTANKI 3, 6.1, 8".«.

5.4.1.1.11 se spremeni tako, da se glasi:

»5.4.1.1.11 *Posebne določbe za prevoz IBC, cistern, baterijskih vozil, premičnih cistern in MEGC po datumu izteka veljavnosti zadnjega rednega preizkusa ali pregleda*

Za prevoz v skladu z 4.1.2.2 (b), 4.3.2.3.7 (b), 6.7.2.19.6 (b), 6.7.3.15.6 (b) ali 6.7.4.14.6 (b) mora biti v prevozni listini ustrezna navedba:

"PREVOZ V SKLADU S 4.1.2.2 (b)",
"PREVOZ V SKLADU S 4.3.2.3.7 (b)",
"PREVOZ V SKLADU S 6.7.2.19.6 (b)",
"PREVOZ V SKLADU S 6.7.3.15.6 (b)" ali
"PREVOZ V SKLADU S 6.7.4.14.6 (b)", kar je v danem primeru ustrezno.«.

Dodata se nova odstavka 5.4.1.1.20 in 5.4.1.1.21, ki se glasita:

»5.4.1.1.20 *Posebne določbe za prevoz snovi, razvrščenih v skladu z 2.1.2.8*

Za prevoz v skladu z 2.1.2.8 mora biti v prevozni listini navedba "Razvrščeno v skladu z 2.1.2.8".

5.4.1.1.21 *Posebne določbe za prevoz UN št. 3528, 3529 in 3530*

Za prevoz UN št. 3528, 3529 in 3530 mora prevozna listina, če se zahteva v skladu s posebno določbo 363 poglavja 3.3, vsebovati dodatno izjavo "Prevoz v skladu s posebno določbo 363".«.

V 5.4.1.2.1 se v opombi 2 besedilo »označene z okrajšavo za motorna vozila v mednarodnem prometu« nadomesti z »označene z razpoznavnim znakom, ki se uporablja za vozila v mednarodnem cestnem prometu«, opomba pod črto št. 3 pa se spremeni tako, da se glasi:

»³ *Razpoznavni znak države registracije, ki se uporablja za motorna vozila in priklopnike v mednarodnem cestnem prometu, npr. v skladu z Ženevsko konvencijo o cestnem prometu iz leta 1949 ali Dunajsko konvencijo o cestnem prometu iz leta 1968.*«.

V 5.4.1.2.2 se doda nova alineja (c), ki se glasi:

»(c) *(Rezervirano)*«.

V 5.4.1.2.2 se doda nova alineja (d), ki se glasi:

- »(d) Pri cisternah zabojnikih z globoko ohlajenimi utekočinjenimi plini mora pošiljatelj v prevozni listini navesti dan, na katerega se konča dejanski zadrževalni čas, in sicer v obliki:

"Konec zadrževalnega časa: (DD/MM/LLLL)".«.

V 5.4.1.2.3 se besedilo »samoreaktivne snovi razreda« nadomesti s »samoreaktivne snovi ali snovi, ki polimerizirajo, razreda«.

V 5.4.1.2.3.1 se besedilo »samoreaktivnih snovi razreda« nadomesti s »samoreaktivnih snovi ali snovi, ki polimerizirajo, razreda«, za številko »2.2.41.1.17,« pa se doda besedilo »za snovi, ki polimerizirajo, glej 2.2.41.1.21,«.

V 5.4.2 se:

- v naslovu črta besedilo »veliki zabojnik ali vozilo« in nadomesti z besedama »zabojnik/vozilo«,
- v prvem odstavku črta beseda »velikem«,
- v prvem odstavku besedi »v zabojnik« nadomestita z besedama »zabojnik/vozilo«,
- v drugem odstavku besedilo »o pakiranju sta« nadomesti z »o pakiranju v zabojnik/vozilo sta«,
- v drugem odstavku besedilo »v zabojnik potekalo« nadomesti z »v zabojnik/vozilo potekalo«,
- v drugem odstavku besedilo »pakiranju v zabojnik« nadomesti z »pakiranju v zabojnik/vozilo«,
- v opombi beseda »zabojnik« nadomesti z besedama »zabojnik/vozilo«,
- za opombo doda nov odstavek, ki se glasi:
»Če se nevarno blago najprej prevaža z vozilom, nato pa po morju, se "potrdilo o pakiranju v zabojnik/vozilo" v skladu z razdelkom 5.4.2 IMDG Code^{5, 6} lahko zagotovi skupaj s prevozno listino.«,
- v opombi pod črto št. 5 za besedilom »5.4.2 IMDG Code« doda »(sprememba 38-16)«, številka »7.2.2.3« se nadomesti s »7.3.4.1«, besedilo »zabojnik/vozilo konstrukcijsko ustrezati določbam iz 7.4.6« se nadomesti z »biti zabojnik/vozilo konstrukcijsko ustrezen v skladu z določbami iz 7.1.2«, v opombi za 5.4.2.1 se beseda »cisterne« nadomesti z besedama »premične cisterne«, v 5.4.2.4 besedilo »prevozno listino za nevarno blago« nadomesti s »potrdilo o pakiranju v zabojnik/vozilo«,
- v opombi pod črto št. 6 besedilo »("IMO/ILO/UNECE, Smernice za pakiranje tovora v prevozne enote (CTUs)") ("IMO/ILO/UN-ECE Guidelines for Packing of Cargo Transport Units (CTUs))"« nadomesti s »("Kodeks ravnanja IMO/ILO/UNECE za pakiranje tovornih prevoznih enot (CTU Code)")«.

V 5.4.3.4 se na drugi strani vzorca pisnih navodil v vrstici z vzorcem nalepke nevarnosti št. 4.1 v stolpcu 1 besedilo spremeni tako, da se glasi: »Vnetljive trdne snovi, samoreaktivne snovi, snovi, ki polimerizirajo, in trdni desenzibilizirani eksplozivi«.

V 5.4.3.4 se na tretji strani vzorca pisnih navodil v vrstici z vzorcem nalepke nevarnosti št. 9 doda vzorec nove nalepke nevarnosti št. 9A.

V 5.4.3.4 se na tretji strani vzorca pisnih navodil v opombi 2 besedilo »Zgoraj navedena dodatna navodila« nadomesti z »Dodatna navodila iz kolone (3) tabele«.

V 5.4.3.4 se na četrti strani vzorca pisnih navodil v naslovu za tabelo besedi »v vozilu« nadomestita z besedilom »na prevozni enoti«.

V 5.4.3.4 se na četrti strani vzorca pisnih navodil besedi »na vozilu« nadomestita z besedilom »na prevozni enoti«.

Doda se nov odstavek 5.4.3.5, ki se glasi:

- »5.4.3.5 Države pogodbenice zagotovijo sekretariatu UNECE uradni prevod pisnih navodil v nacionalnem(ih) jeziku(ih) v skladu s tem razdelkom. Sekretariat UNECE da prejete nacionalne različice pisnih navodil na voljo vsem državam pogodbenicam.«.

Poglavje 5.5

V 5.5.2.1.1 se črta opomba.

5.5.3.1.1 se spremeni tako, da se glasi:

»5.5.3.1.1 Razdelek ne velja za snovi, ki se lahko uporabljajo za hlajenje ali kondicioniranje, kadar se prevažajo kot pošiljka nevarnega blaga, razen za prevoz suhega ledu (UN št. 1845). Če se prevažajo kot pošiljka, se morajo prevažati pod ustreznim vpisom iz tabele A v poglavju 3.2 in v skladu z njo povezanimi prevoznimi pogoji.

Za UN št. 1845 se pogoji prevoza, ki so opredeljeni v tem razdelku, razen v 5.5.3.3.1, uporabljajo za vse vrste prevoza, kot sredstvo za hlajenje, sredstvo za kondicioniranje ali kot pošiljka. Za prevoz UN št. 1845 se ne uporabljajo druge določbe ADR.«.

V 5.5.3.1.5 se besedilo »in uporabljene posode« nadomesti z », vrste posod, ki se morajo uporabljati, in omejitve koncentracije plinov, kot je navedeno v opombi v 5.5.3.3.«.

5.5.3.3.3 se spremeni tako, da se glasi:

»5.5.3.3.3 Tovorki, ki vsebujejo sredstvo za hlajenje ali kondicioniranje, se morajo prevažati v dobro prezračenih vozilih in zabojnikih. V tem primeru se ne zahteva označevanje v skladu s 5.5.3.6.

Označevanje v skladu s 5.5.3.6 se zahteva, prezračevanje pa ni obvezno, če:

- je preprečena izmenjava plinov med tovornim prostorom in voznikovo kabino ali
- je tovorni prostor izoliran, hlajen ali opremljen z mehansko hladilno napravo, kot je npr. opredeljeno v Sporazumu o mednarodnem prevozu pokvarljivih živil in o specialnih vozilih za njihov prevoz (ATP) in ločen od voznikove kabine.

OPOMBA: V zvezi s tem "dobro prezračen" pomeni atmosfero, v kateri je koncentracija ogljikovega dioksida pod 0,5 volumskega odstotka, koncentracija kisika pa nad 19,5 volumskega odstotka.«.

5.5.3.6.1 se spremeni tako, da se glasi:

»5.5.3.6.1 Vozila in zabojniki, ki vsebujejo nevarno blago, ki se uporablja za hlajenje ali kondicioniranje, vendar niso dobro prezračeni, morajo biti označeni z opozorilno oznako, določeno v 5.5.3.6.2. Nameščena mora biti na vsaki vstopni točki tako, da je dobro vidna osebam, ki odpirajo vozilo ali zabojnik ali vanj vstopajo. Oznaka mora ostati na vozilu ali zabojniku, dokler niso izpolnjene te določbe:

- (a) vozilo ali zabojnik je prezračen, odstranjena je škodljiva koncentracija sredstva za hlajenje ali kondicioniranje, in
- (b) hlajeno ali kondicionirano blago je razloženo.

Dokler je vozilo ali zabojnik označen, je treba pred vstopom sprejeti ustrezne varnostne ukrepe. Oceniti je treba potrebo po prezračevanju skozi vrata tovarišča ali na drugačen način (npr. umetno prezračevanje) in navedeno vključiti v usposabljanje udeležениh oseb.«.

V 5.5.3.6.2 se besedilo »Opozorilni simbol mora biti tak« nadomesti z »Opozorilna oznaka mora biti taka«, besedilo »Opozorilni simbol za vozila« pa z »Opozorilna oznaka za vozila«.

6. DEL

Poglavje 6.1

V 6.1.1.3 se besedilo »Vsaka embalaža, namenjena za tekočine, mora uspešno prestati preizkus tesnosti in izpolnjevati ustrezne preizkusne zahteve, navedene v 6.1.5.4.3:« nadomesti z »Vsaka

embalaža, namenjena za tekočine, mora uspešno opraviti ustrezen preizkus tesnosti. Preizkus je del programa zagotavljanja kakovosti, kot je določen v 6.1.1.4, s katerim se dokazuje, da je embalaža zmožna izpolnjevati preizkusne zahteve ustreznega nivoja, določene v 6.1.5.4.3:«.

V 6.1.3 se v opombi 1 besedilo »Oznaka na embalaži pomeni« nadomesti z »Oznake na embalaži pomenijo«, besedilo »Oznaka torej ne pove« pa z »Oznake torej ne povedo«.

V 6.1.3 se v opombi 2 besedilo »Oznaka se uporablja« nadomesti z »Oznake se uporabljajo«, besedilo »izvirna oznaka pomaga« pa z »izvirne oznake pomagajo«.

V 6.1.3 se v opombi 3 besedilo »Oznaka ne navaja« nadomesti z »Oznake ne navajajo«.

V 6.1.3.1 se beseda »Oznaka« nadomesti z »Oznake«.

V 6.1.3.1 (a) (i) se črta sklic na opombo pod črto št. 2 in opomba pod črto št. 2.

V 6.1.3.1 (a) (i) se drugi stavek spremeni tako, da se glasi: »Tega znaka se ne sme uporabljati za noben drug namen, razen kot potrditev, da embalaža, prožni zabojnik za razsuto blago, premična cisterna ali MEGC ustrezajo zanje veljavnim določbam iz poglavja 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6, 6.7 ali 6.11.«.

V 6.1.3.1 (f) se besedi »Okrajšava države« nadomestita z besedilom »Razpoznavni znak države, ki se uporablja za vozila v mednarodnem cestnem prometu«, opomba pod črto št. 3 se preštevilči in postane opomba pod črto št. 2 in spremeni tako, da se glasi:

»² *Razpoznavni znak države registracije, ki se uporablja za motorna vozila in priklopnike v mednarodnem cestnem prometu, npr. v skladu z Ženevsko konvencijo o cestnem prometu iz leta 1949 ali Dunajsko konvencijo o cestnem prometu iz leta 1968.*«.

V 6.1.3.6 se besedilo »Označevanje po 6.1.3.1 velja« nadomesti z »Oznake po 6.1.3.1 veljajo«.

V 6.1.3.7 se v prvem odstavku besedilo »Kod mora biti sestavljen« nadomesti s »Oznake morajo biti sestavljene«, beseda »podatek« se nadomesti z »znak«, beseda »podatki« pa z »znaki«.

V 6.1.3.7 se drugi odstavek spremeni tako, da se glasi:

»Morebitne dodatne oznake, ki jih določi pristojni organ, ne smejo ovirati prepoznavne oznake, ki se zahteva po 6.1.3.1.«.

V 6.1.3.8 (h) se besedi »oznaka države« nadomestita z besedilom »razpoznavni znak države, ki se uporablja za vozila v mednarodnem cestnem prometu«, opomba pod črto št. 3 se preštevilči in postane opomba pod črto št. 2 in spremeni tako, da se glasi:

»² *Razpoznavni znak države registracije, ki se uporablja za motorna vozila in priklopnike v mednarodnem cestnem prometu, npr. v skladu z Ženevsko konvencijo o cestnem prometu iz leta 1949 ali Dunajsko konvencijo o cestnem prometu iz leta 1968.*«.

V 6.1.3.14 se beseda »označitvijo« nadomesti z »oznakami«.

V 6.1.5.1.6 se opomba spremeni tako, da se glasi:

»**OPOMBA:** Za pogoje za uporabo različnih notranjih embalaž v zunanji embalaži in za dopustne različice v notranji embalaži, glej 4.1.1.5.1. Ti pogoji ob upoštevanju odstavka 6.1.5.1.7 ne omejujejo uporabe notranje embalaže.«.

V 6.1.5.3 se opomba pod črto številka 4 preštevilči in postane opomba pod črto št. 3.

Poglavje 6.2

V 6.2.1.1.9 se besedilo »pristojnega organa in ki« nadomesti s »standarda ali tehničnega pravila, ki ga priznava pristojni organ, in ki«.

V 6.2.1.5.1 (g) se besedilo pred opombo spremeni tako, da se glasi:

»(g) opraviti preizkus s hidravličnim tlakom. Tlačne posode morajo izpolniti merila sprejemljivosti, določena v tehničnem standardu ali tehničnem pravilu za načrtovanje in izdelavo.«.

V 6.2.2 dosedanja opomba postane opomba 1, doda se nova opomba 2, ki se glasi:

»**OPOMBA 2:** Če so na voljo različice EN ISO naslednjih ISO standardov, se lahko uporabijo za izpolnjevanje zahtev iz 6.2.2.1, 6.2.2.2, 6.2.2.3 in 6.2.2.4.«.

V 6.2.2.1.1 se za vrstico s standardom »ISO 9809-3:2010« doda nova vrstica z besedilom, ki se glasi:

»ISO 9809-4:2014	Plinske jeklenke – Ponovno polnljive plinske jeklenke iz celega – Zasnova, izdelava in preskus – 4. del: Jeklenke iz jekla iz celega z Rm vrednostjo pod 1.100 MPa	do nadaljnega«.
------------------	--	-----------------

V 6.2.2.1.1 se v tabeli v vrstici s standardom »ISO 7866:2012« v prvi koloni za dosedanjim besedilom doda »+ Cor 1:2014«.

V 6.2.2.1.1 se v tabeli črta zadnje tri vrstice.

V 6.2.2.1.1 se na koncu tabele doda šest novih vrstic z besedilom, ki se glasi:

»ISO 11119-1:2002	Plinske jeklenke sestavljene izdelave – Specifikacija in preizkusne metode – 1. del: sestavljene plinske jeklenke, obdane z obroči	do 31. decembra 2020
ISO 11119-1:2012	Plinske jeklenke – Plinske jeklenke in velike jeklenke sestavljene izdelave, za ponovno polnjenje – Zasnova, izdelava in preizkus – 1. del: ojačene sestavljene plinske jeklenke in velike jeklenke do 450 l, obdane z obroči	do nadaljnega
ISO 11119-2:2002	Plinske jeklenke sestavljene izdelave – Specifikacija in preizkusne metode – 2. del: popolnoma obdane, z vlakni ojačene sestavljene plinske jeklenke z nosilnimi kovinskimi vložki	do 31. decembra 2020
ISO 11119-2:2012 + Amd 1:2014	Plinske jeklenke – Plinske jeklenke in velike jeklenke sestavljene izdelave, za ponovno polnjenje – Zasnova, izdelava in preizkus – 2. del: popolnoma obdane, z vlakni ojačene sestavljene plinske jeklenke in velike jeklenke do 450 l / z nosilnimi kovinskimi vložki	do nadaljnega
ISO 11119-3:2002	Plinske jeklenke sestavljene izdelave – Specifikacija in preizkusne metode – 3. del: popolnoma obdane, z vlakni ojačene sestavljene plinske jeklenke z nenosilnimi kovinskimi ali nekovinskimi vložki	do 31. decembra 2020
ISO 11119-3:2013	Plinske jeklenke – Plinske jeklenke in velike jeklenke sestavljene izdelave, za ponovno polnjenje – Zasnova, izdelava in preizkus – 3. del: popolnoma obdane, z vlakni ojačene sestavljene plinske jeklenke in velike jeklenke do 450 l / z nenosilnimi kovinskimi ali nekovinskimi vložki	do nadaljnega«.

V 6.2.2.1.1 se v opombi 1 besedilo »neomejeno dobo uporabe« nadomesti s »predvideno življenjsko dobo najmanj 15 let«.

V 6.2.2.1.1 se opomba 2 spremeni tako, da se glasi:

»**OPOMBA 2:** Sestavljene jeklenke s predvideno življenjsko dobo, daljšo od 15 let, se po 15. letih po datumu izdelave ne smejo polniti, razen če je bil na zasnovi uspešno opravljen program preizkusa življenjske dobe. Program je del prve odobritve zasnove izdelave in opredeljuje preglede in preizkuse, s katerimi se dokaže, da so pravilno izdelane jeklenke varne do konca svoje predvidene življenjske dobe. Program preizkusa življenjske dobe in rezultate mora odobriti pristojni organ države odobritve, ki je odgovoren za prvo odobritev zasnove jeklenke. Življenjska doba sestavljene jeklenke ne sme biti daljša od začetne odobrene predvidene življenjske dobe.«.

V 6.2.2.1.2 se za vrstico s standardom »ISO 11120:1999« doda štiri nove vrstice z besedilom, ki se glasi:

»ISO 11119-1:2012	Plinske jeklenke – Plinske jeklenke in velike jeklenke sestavljene izdelave, za ponovno polnjenje – Zasnova, izdelava in preizkus – 1. del: ojačene sestavljene plinske jeklenke in velike jeklenke do 450 l, obdane z obroči	do nadaljnega
ISO 11119-2:2012 + Amd 1:2014	Plinske jeklenke – Plinske jeklenke in velike jeklenke sestavljene izdelave, za ponovno polnjenje – Zasnova, izdelava in preizkus – 2. del: popolnoma obdane, z vlakni ojačene sestavljene plinske jeklenke in velike jeklenke do 450 l z nosilnimi kovinskimi vložki	do nadaljnega
ISO 11119-3:2013	Plinske jeklenke – Plinske jeklenke in velike jeklenke sestavljene izdelave, za ponovno polnjenje – Zasnova, izdelava in preizkus – 3. del: popolnoma obdane, z vlakni ojačene sestavljene plinske jeklenke in velike jeklenke do 450 l z nenosilnimi kovinskimi ali nekovinskimi vložki	do nadaljnega
ISO 11515:2013	Plinske jeklenke – Sestavljene ojačene velike jeklenke za ponovno polnjenje, s prostornino od 450 l do 3000 l – Zasnova, izdelava in preizkušanje	do nadaljnega«.

V 6.2.2.1.2 se za tabelo dodata novi opombi, ki se glasita:

»OPOMBA 1: Sestavljene velike jeklenke morajo biti po določbah zgornjih standardov oblikovane za predvideno življenjsko dobo najmanj 15 let.

OPOMBA 2: Sestavljene velike jeklenke s predvideno življenjsko dobo, daljšo od 15 let, se po 15. letih po datumu izdelave ne smejo polniti, razen če je bil na zasnovi uspešno opravljen program preizkusa življenjske dobe. Program je del prve odobritve zasnove izdelave in opredeljuje preglede in preizkuse, s katerimi se dokaže, da so pravilno izdelane velike jeklenke varne do konca svoje predvidene življenjske dobe. Program preizkusa življenjske dobe in rezultate mora odobriti pristojni organ države odobritve, ki je odgovoren za prvo odobritev zasnove velike jeklenke. Življenjska doba sestavljene velike jeklenke ne sme biti daljša od začetne odobrene predvidene življenjske dobe.«.

V 6.2.2.1.3 se v drugi tabeli v vrsticah za standarda »ISO 3807-1:2000« in »ISO 3807-2:2000« v tretji koloni besedilo spremeni tako, da se glasi »do 31. decembra 2020«, na koncu tabele pa se doda nova vrstica z besedilom, ki se glasi:

»ISO 3807:2013	Plinske jeklenke – Jeklenke za acetilen – Osnovne zahteve in preskus tipa	do nadaljnega«.
----------------	---	-----------------

V 6.2.2.2 se v tabeli besedilo v drugi vrstici spremeni tako, da se glasi:

»ISO 11114-2:2013	Plinske jeklenke – Združljivost materialov za ventil in jeklenko s plinom – 2. del: Nekovinski materiali«.
-------------------	--

V 6.2.2.3 se v tabeli v vrstici s standardom »ISO 10297:2006« v drugi koloni črta opomba.

V 6.2.2.3 se v tabeli v vrstici s standardom »ISO 10297:2006« v tretji koloni besedilo spremeni tako, da se glasi »do 31. decembra 2020«.

V 6.2.2.3 se v tabeli za vrstico s standardom »ISO 10297:2006« doda nova vrstica z besedilom, ki se glasi:

»ISO 10297:2014	Plinske jeklenke – Ventili za jeklenke – Specifikacija in preskus tipa	do nadaljnega«.
-----------------	--	-----------------

V 6.2.2.4 se naslov zadnje kolone spremeni tako, da se glasi »Uporaba«.

V 6.2.2.4 se v tabeli v vrstici s standardom »ISO 10462:2005« v tretji koloni besedilo spremeni tako, da se glasi »do 31. decembra 2018«.

V 6.2.2.4 se v tabeli za vrstico s standardom »ISO 10462:2005« doda nova vrstica z besedilom, ki se glasi:

»ISO 10462:2013	Plinske jeklenke – Jeklenke za acetilen – Periodična kontrola in vzdrževanje	do nadaljnega«.
-----------------	--	-----------------

V 6.2.2.6.2.1 se besedilo »vključeni tudi znaki« nadomesti z »vključena tudi oznaka«.

V 6.2.2.7.2 (a) in 6.2.2.9.2 (a) se črta sklic na opombo pod črto št. 2 in opomba pod črto št. 2.

V 6.2.2.7.2 (a) se drugi stavek spremeni tako, da se glasi: »Tega znaka se ne sme uporabljati za noben drug namen, razen kot potrditev, da embalaža, prožni zabojnik za razsuto blago, premična cisterna ali MEGC ustrezajo zanje veljavnim določbam iz poglavja 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6, 6.7 ali 6.11.«.

V 6.2.2.7.2 (c) se besedilo »kot se uporablja(jo) za označevanje motornih vozil v mednarodnem prometu« nadomesti s »kot razpoznavni znak, ki se uporablja za vozila v mednarodnem cestnem prometu«, opomba pod črto št. 3 se preštevilči in postane opomba pod črto št. 2 in spremeni tako, da se glasi:

»² *Razpoznavni znak države registracije, ki se uporablja za motorna vozila in priklopnike v mednarodnem cestnem prometu, npr. v skladu z Ženevsko konvencijo o cestnem prometu iz leta 1949 ali Dunajsko konvencijo o cestnem prometu iz leta 1968.*«.

V 6.2.2.7.4 (n) se besedilo »kot se uporabljajo za označevanje motornih vozil v cestnem prometu« nadomesti s »kot razpoznavni znak, ki se uporablja za vozila v mednarodnem cestnem prometu«, opomba pod črto št. 3 se preštevilči in postane opomba pod črto št. 2 in spremeni tako, da se glasi:

»² *Razpoznavni znak države registracije, ki se uporablja za motorna vozila in priklopnike v mednarodnem cestnem prometu, npr. v skladu z Ženevsko konvencijo o cestnem prometu iz leta 1949 ali Dunajsko konvencijo o cestnem prometu iz leta 1968.*«.

V 6.2.2.7.4 se na koncu alineje (p) pika nadomesti z vejico in dodata novi alineji (q) in (r) ter opomba, ki se glasijo:

- »(q) za sestavljene jeklenke in velike jeklenke z omejeno predvideno življenjsko dobo črke "FINAL", ki jim sledi predvidena življenjska doba, prikazana kot leto (štirimestno število) in mesec (dvomestno število), ločena s poševno črto (tj. "/"),
- (r) za sestavljene jeklenke in velike jeklenke z omejeno predvideno življenjsko dobo, daljšo od 15 let, ter pri sestavljenih jeklenkah in velikih jeklenkah z neomejeno predvideno življenjsko dobo črke "SERVICE", ki jim sledi datum, ki je 15 let od datuma izdelave (prvega pregleda) in je prikazan kot leto (štirimestno število) in mesec (dvomestno število), ločena s poševno črto (tj. "/").

OPOMBA: Ko začetna vrsta izdelave izpolni zahteve programa preizkusa življenjske dobe v skladu z OPOMBO 2 iz 6.2.2.1.1 ali z OPOMBO 2 iz 6.2.2.1.2, se pri nadaljnji proizvodnji ne zahteva več oznaka za izhodiščno življenjsko dobo. Na jeklenkah in velikih jeklenkah vrste izdelave, ki izpolnjuje zahteve programa preizkusa življenjske dobe, je treba narediti oznako za izhodiščno življenjsko dobo nečitljivo.«.

V 6.2.2.7.5 se v prvi alineji za dosedanjim besedilom doda: »razen oznake, opisane v 6.2.2.7.4 (q) in (r), ki mora biti nameščena poleg oznake za redni pregled in preizkus iz 6.2.2.7.7,«.

V 6.2.2.7.5 se besedilo »Primer oznake, ki se pritrdi na jeklenko« nadomesti z »V nadaljevanju je primer označevanja jeklenke:«.

V 6.2.2.7.7 (a) se besedilo »kot se uporabljajo za označevanje motornih vozil v cestnem prometu« nadomesti s »kot razpoznavni znak, ki se uporablja za vozila v mednarodnem cestnem prometu«, opomba pod črto št. 3 se preštevilči in postane opomba pod črto št. 2 in spremeni tako, da se glasi:

»² *Razpoznavni znak države registracije, ki se uporablja za motorna vozila in priklopnike v mednarodnem cestnem prometu, npr. v skladu z Ženevsko konvencijo o cestnem prometu iz leta 1949 ali Dunajsko konvencijo o cestnem prometu iz leta 1968.*«.

V 6.2.2.9.2 (a) se drugi stavek spremeni tako, da se glasi: »Tega znaka se ne sme uporabljati za noben drug namen, razen kot potrditev, da embalaža, prožni zabojnik za razsuto blago, premična cisterna ali MEGC ustrezajo zanje veljavnim določbam iz poglavja 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6, 6.7 ali 6.11.«.

V 6.2.2.9.2 (c) in (h) se besedilo »določen za motorna vozila v mednarodnem prometu« nadomesti s »ki se uporablja za vozila v mednarodnem cestnem prometu«, opomba pod črto št. 3 se preštevilči in postane opomba pod črto št. 2 in spremeni tako, da se glasi:

»² Razpoznavni znak države registracije, ki se uporablja za motorna vozila in priklopnike v mednarodnem cestnem prometu, npr. v skladu z Ženevsko konvencijo o cestnem prometu iz leta 1949 ali Dunajsko konvencijo o cestnem prometu iz leta 1968.«.

V 6.2.2.9.4 (a) se besedilo »določen za motorna vozila v mednarodnem prometu« nadomesti s »ki se uporablja za vozila v mednarodnem cestnem prometu«, opomba pod črto št. 3 se preštevilči in postane opomba pod črto št. 2 in spremeni tako, da se glasi:

»² Razpoznavni znak države registracije, ki se uporablja za motorna vozila in priklopnike v mednarodnem cestnem prometu, npr. v skladu z Ženevsko konvencijo o cestnem prometu iz leta 1949 ali Dunajsko konvencijo o cestnem prometu iz leta 1968.«.

V 6.2.3.5.1 dosedanja opomba postane opomba 1, dodata se opombi 2 in 3, ki se glasita:

»**OPOMBA 2:** Za jeklenke in velike jeklenke iz celega iz jekla se pregled iz 6.2.1.6.1 (b) in preizkus s hidravličnim tlakom iz 6.2.1.6.1 (d) lahko nadomestita s postopkom, ki je v skladu z EN ISO 16148:2016 "Plinske jeklenke – Ponovno polnljive plinske jeklenke in velike jeklenke iz celega – Preskus z akustično emisijo in ultrazvočni preskus pri rednem pregledu in preskušanju".

OPOMBA 3: Pregled iz 6.2.1.6.1 (b) in preizkus s hidravličnim tlakom iz 6.2.1.6.1 (d) se lahko nadomestita z ultrazvočnim pregledom, ki se za plinske jeklenke iz celega iz aluminijevih zlitin izvaja v skladu z EN 1802:2002 in za jeklene plinske jeklenke iz celega v skladu z EN 1968:2002 + A1:2005.«.

6.2.3.9.2 se spremeni tako, da se glasi:

»6.2.3.9.2 Znak Združenih narodov za embalažo, določen v 6.2.2.7.2 (a), ter oznaka iz 6.2.2.7.4 (q) in (r), se ne smeta uporabiti.«.

V 6.2.3.9.7.3 (a) se besedilo »določen za motorna vozila v mednarodnem prometu« nadomesti s »ki se uporablja za vozila v mednarodnem cestnem prometu«, opomba pod črto št. 3 se preštevilči in postane opomba pod črto št. 2 in spremeni tako, da se glasi:

»² Razpoznavni znak države registracije, ki se uporablja za motorna vozila in priklopnike v mednarodnem cestnem prometu, npr. v skladu z Ženevsko konvencijo o cestnem prometu iz leta 1949 ali Dunajsko konvencijo o cestnem prometu iz leta 1968.«.

V 6.2.4.1 se doda nov prvi stavek, ki se glasi: »Certifikati o tipski odobritvi morajo biti izdani v skladu z 1.8.7.«.

V 6.2.4.1 se besedilo »Ne glede na navedeno, imajo prednostno veljavo določbe iz poglavja 6.2, ki so navedene v koloni (3).« nadomesti s »Standardi se uporabljajo v skladu z 1.1.5.«.

V 6.2.4.1 se v tabeli v vrstici s standardom »EN 1251-2:2000« v koloni (2) za dosedanjim besedilom doda opomba, ki se glasi:

»**OPOMBA:** Standard EN 1252-1:1998, naveden v tem standardu, se uporablja tudi za zaprte krioposode za prevoz UN št. 1972 (METAN, GLOBOKO OHLAJEN, TEKOČ ali ZEMELJSKI PLIN, GLOBOKO OHLAJEN, TEKOČ).«.

V 6.2.4.1 se v tabeli v vrstici s standardom »EN 12205:2001« v koloni (4) besedilo spremeni tako, da se glasi »od 1. januarja 2005 do 31. decembra 2017«, v koloni (5) pa se doda »31. december 2018«.

V 6.2.4.1 se v tabeli za vrstico s standardom »EN 12205:2001« doda nova vrstica z besedilom, ki se glasi:

»EN ISO 11118:2015	Plinske jeklenke – Kovinske plinske jeklenke za enkratno polnjenje – Specifikacija in preskusne metode	6.2.3.1, 6.2.3.3 in 6.2.3.4	do nadaljnega«.	
--------------------	--	-----------------------------	-----------------	--

V 6.2.4.1 se v tabeli v vrstici s standardom »EN 14140:2003 + A1:2006« v koloni (4) besedilo spremeni tako, da se glasi »od 1. januarja 2009 do 31. decembra 2018«.

V 6.2.4.1 se v tabeli za vrstico s standardom »EN 14140:2003 + A1:2006« doda nova vrstica z besedilom, ki se glasi:

»EN 14140:2014 + AC:2015 (razen oplaščenih jeklenk)	Oprema in pribor za UNP – Premične, ponovno polnljive varjene jeklenke iz jekla za UNP – Alternativni način zasnove in izdelava	6.2.3.1 in 6.2.3.4	do nadaljnega«.	
---	---	--------------------	-----------------	--

V 6.2.4.1 se v tabeli v vrstici s standardom »EN ISO 10297:2006« v koloni (4) besedilo spremeni tako, da se glasi »od 1. januarja 2009 do 31. decembra 2018«.

V 6.2.4.1 se v tabeli za vrstico s standardom »EN 10297:2006« doda nova vrstica z besedilom, ki se glasi:

»EN ISO 10297:2014	Plinske jeklenke – Ventili jeklenk – Specifikacija in preskus tipa (ISO/DIS 10297:2012)	6.2.3.1 in 6.2.3.3	do nadaljnega«.	
--------------------	---	--------------------	-----------------	--

V 6.2.4.1 se v tabeli v vrstici s standardom »EN ISO 15995:2010« besedilo spremeni tako, da se glasi:

»EN 13340:2001	Premične plinske jeklenke – Plinski ventili za jeklenke za enkratno polnjenje – Specifikacija in preskus prototipa	6.2.3.1 in 6.2.3.3	od 1. januarja 2005 do 31. decembra 2017	31. december 2018«.
----------------	--	--------------------	--	---------------------

V 6.2.4.1 se na koncu tabele doda štiri nove vrstice z besedilom, ki se glasi:

»EN 13175:2014	Oprema in pribor za UNP – Specifikacija in preskušanje ventilov in fittingov za rezervoarje za utekočinjeni naftni plin (UNP)	6.2.3.1 in 6.2.3.3	do nadaljnega	
EN ISO 17871:2015	Plinske jeklenke – Ventili jeklenk za hitro razbremenitev – Specifikacija in preskušanje tipa (ISO 17871:2015)	6.2.3.1, 6.2.3.3 in 6.2.3.4	do nadaljnega	
EN 13953:2015	Oprema in pribor za UNP – Varnostni ventili za premične, ponovno polnljive jeklenke za utekočinjeni naftni plin (UNP) OPOMBA: Zadnji stavek področja uporabe se ne uporablja.	6.2.3.1, 6.2.3.3 in 6.2.3.4	do nadaljnega	
EN ISO 14246:2014	Plinske jeklenke – Ventili za plinske jeklenke – Preskusi in pregledi med proizvodnjo (ISO 14246:2014)	6.2.3.1 in 6.2.3.4	do nadaljnega«.	

V 6.2.4.2 se v prvem odstavku črta besedilo »v vsakem primeru prednostne«, na koncu pa se doda nov stavek, ki se glasi: »Standardi se uporabljajo v skladu z 1.1.5.«.

V 6.2.4.2 se v tabeli v vrstici s standardom »EN 14912:2005« v koloni (3) besedilo spremeni tako, da se glasi »do 31. decembra 2018«.

V 6.2.4.2 se črta vrstica s standardom »EN 12863:2002 + A1:2005«.

V 6.2.4.2 se v tabeli v vrstici s standardom »EN ISO 10462:2013« v koloni (3) besedilo spremeni tako, da se glasi »do nadaljnega«.

V 6.2.4.2 se v tabeli v vrstici s standardom »EN ISO 11623:2002 (razen 4. razdelka)« v koloni (3) besedilo spremeni tako, da se glasi »do 31. decembra 2018«.

V 6.2.4.2 se v tabeli za vrstico s standardom »EN ISO 11623:2002 (razen 4. razdelka)« doda nova vrstica z besedilom, ki se glasi:

»EN ISO 11623:2015	Plinske jeklenke – Kompozitni materiali – Periodični pregledi in preskusi	obvezna od 1. januarja 2019«.
--------------------	---	-------------------------------

V 6.2.4.2 se v tabeli za vrstico s standardom »EN 14912:2005« doda nova vrstica z besedilom, ki se glasi:

»EN 14912:2015	Oprema in pribor za UNP – Kontrola in vzdrževanje ventilov za jeklenko za UNP v času periodične kontrole jeklenk	obvezna od 1. januarja 2019«.
----------------	--	-------------------------------

V 6.2.4.2 se v tabeli v vrstici s standardom »EN 1440:2008 + A1:2012 (razen Prilog G in H)« v koloni (3) besedilo spremeni tako, da se glasi »do 31. decembra 2018«.

V 6.2.4.2 se v tabeli za vrstico s standardom »EN 1440:2008 + A1:2012 (razen Prilog G in H)« dodata novi vrstici z besedilom, ki se glasi:

»EN 1440:2016 (razen priloge C)	Oprema in pribor za utekočinjeni naftni plin (UNP) – Premične, ponovno polnljive, varjene in trdo spajkane jeklenke za UNP – Periodična kontrola	obvezna od 1. januarja 2019
EN 16728:2016 (razen razdelka 3.5, priloge F in priloge G)	Oprema in pribor za utekočinjeni naftni plin (UNP) – Premične, ponovno polnljive plinske jeklenke za UNP, ki niso varjene in trdo spajkane – Periodična kontrola	obvezna od 1. januarja 2019«.

V 6.2.6.1.5 se za dosedanjim besedilom doda nov stavek, ki se glasi: »Poleg tega produkt preizkusnega tlaka in prostornine za utekočinjene pline ne sme presegati 30 bar-litrov oziroma 54 bar-litrov za stisnjene pline, preizkusni tlak pa za utekočinjene pline ne sme presegati 250 barov oziroma 450 barov za stisnjene pline.«.

V 6.2.6.3.3 se opomba pod črto št. 4 preštevilči v opombo pod črto št. 3.

V 6.2.6.4 se opomba pod črto št. 5 preštevilči v opombo pod črto št. 4, na koncu druge alineje pa se pika nadomesti z vejico in doda nova alineja, ki se glasi:

- »– za UN št. 2037 majhne posode, napolnjene s plinom (plinske pločevinke), ki vsebujejo nestrupen, nevnetljiv stisnjeni ali utekočinjeni plin: EN 16509:2014 prenosne plinske jeklenke – ki niso prirejene za ponovno polnjenje, male prenosljive jeklenke s prostornino do vključno 120 ml, ki vsebujejo stisnjeni ali utekočinjeni plin (jeklenke za zgoščen plin) – zasnova, izdelava, polnjenje in preizkušanje (razen odstavka 9).«.

Poglavje 6.3

V 6.3.4.2 se črta sklic na opombo pod črto št. 1 in opomba pod črto št. 1.

V 6.3.4.2 (a) se drugi stavek spremeni tako, da se glasi: »Tega znaka se ne sme uporabljati za noben drug namen, razen kot potrditev, da embalaža, prožni zabojnik za razsuto blago, premična cisterna ali MEGC ustrezajo zanje veljavnim določbam iz poglavja 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6, 6.7 ali 6.11.«.

V 6.3.4.2 (e) se besedilo »z okrajšavo države« nadomesti z »z razpoznavnim znakom države, ki se uporablja za vozila v mednarodnem cestnem prometu«, opomba pod črto št. 2 se preštevilči v opombo pod črto št. 1 in spremeni tako, da se glasi:

- »¹ Razpoznavni znak države registracije, ki se uporablja za motorna vozila in priklopnike v mednarodnem cestnem prometu, npr. v skladu z Ženevsko konvencijo o cestnem prometu iz leta 1949 ali Dunajsko konvencijo o cestnem prometu iz leta 1968.«.

V 6.3.4.3 se besedilo »prepoznavne oznake po določbah iz 6.3.4.1« nadomesti z », da se oznake, ki se zahtevajo v 6.3.4.1, pravilno prepoznajo«.

V 6.3.5.1.6 (g) se beseda »označitve« nadomesti z »oznak«.

Poglavje 6.4

V 6.4.22.8 se v prvem stavku za besedo »zasnovo« doda »tovorka«.

V 6.4.22.8 (a) se besedilo »prve države podpisnice ADR, v katero ali skozi katero bo pošiljka prepeljana« nadomesti z »države podpisnice ADR«.

V 6.4.22.8 (b) se besedilo »prve države podpisnice ADR, v katero ali skozi katero bo pošiljka prepeljana« nadomesti z »države podpisnice ADR«.

V 6.4.23.11 (a) se besedilo »mednarodno okrajšavo države za motorna vozila v cestnem prometu« nadomesti z »razpoznavni znak države, ki se uporablja za vozila v mednarodnem cestnem prometu« in spremeni opomba pod črto št. 1 tako, da se glasi:

»¹ *Razpoznavni znak države registracije, ki se uporablja za motorna vozila in priklopnike v mednarodnem cestnem prometu, npr. v skladu z Ženevsko konvencijo o cestnem prometu iz leta 1949 ali Dunajsko konvencijo o cestnem prometu iz leta 1968.*«.

Poglavje 6.5

V 6.5.2.1.1 (a) se drugi stavek spremeni tako, da se glasi: »Tega znaka se ne sme uporabljati za noben drug namen, razen kot potrditev, da embalaža, prožni zabojnik za razsuto blago, premična cisterna ali MEGC ustrezajo zanje veljavnim določbam iz poglavja 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6, 6.7 ali 6.11.«, črta se sklic na opombo pod črto št. 1 in opomba pod črto št. 1.

V 6.5.2.1.1 (e) se besedi »okrajšava države« nadomestita z besedilom »razpoznavni znak države, ki se uporablja za vozila v mednarodnem cestnem prometu«, opomba pod črto št. 2 se preštevilči v opombo pod črto št. 1 in spremeni tako, da se glasi:

»¹ *Razpoznavni znak države registracije, ki se uporablja za motorna vozila in priklopnike v mednarodnem cestnem prometu, npr. v skladu z Ženevsko konvencijo o cestnem prometu iz leta 1949 ali Dunajsko konvencijo o cestnem prometu iz leta 1968.*«.

V 6.5.2.1.1 se besedilo za alinejo (h) spremeni tako, da se glasi:

»Osnovna oznaka mora biti v zaporedju, kakor so navedeni pododstavki. Oznake iz 6.5.2.2 in vse druge oznake, ki jih odobri pristojni organ, ne smejo vplivati na pravilno prepoznavo osnovne oznake.

Vsak del oznake, ki se uporablja v skladu z alinejami (a) do (h) in 6.5.2.2, mora biti jasno ločen, npr. s poševno črto ali razmikom, da je brez težav prepoznaven.«.

V 6.5.2.2.4 dosedanja opomba postane opomba 1, doda se nova opomba 2, ki se glasi:

»**OPOMBA 2:** Datum proizvodnje notranje posode se lahko razlikuje od označenega datuma izdelave (glej 6.5.2.1), popravila (6.5.4.5.3) ali predelave (glej 6.5.2.4) sestavljenega IBC.«.

V 6.5.2.3 se beseda »označitvijo« nadomesti z »oznakami«.

V 6.5.4.4.2 se besedilo pred alinejo (a) spremeni tako, da se glasi:

»Na vsakem kovinskem IBC, IBC iz toge plastike in sestavljenem IBC za tekočine ali za trdne snovi, ki se polnijo ali praznijo pod tlakom, je treba opraviti ustrezni preizkus tesnosti. Preizkus je del programa zagotavljanja kakovosti, kot je določeno v 6.5.4.1, s katerim se zagotavlja, da je IBC zmožen izpolnjevati ustrezna preizkusna merila, kakor je navedeno v 6.5.6.7.3:«.

V 6.5.4.5.3 se besedi »označiti z« nadomestita z besedilom »namestiti trajno oznako, ki prikazuje«, besedi »oznako države« se nadomestita z besedo »državo«, besedilo »imenom ali odobrenim znakom« se nadomesti z »ime ali odobreni znak«, beseda »datumom« pa z »datum«.

Poglavje 6.6

V 6.6.3.1 se črta sklic na opombo pod črto št. 1 in opomba pod črto št. 1.

V 6.6.3.1 (a) se drugi stavek spremeni tako, da se glasi: »Tega znaka se ne sme uporabljati za noben drug namen, razen kot potrditev, da embalaža, prožni zabojnik za razsuto blago, premična cisterna ali MEGC ustrezajo zanje veljavnim določbam iz poglavja 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6, 6.7 ali 6.11.«.

V 6.6.3.1 (e) se besedilo »okrajšava države za motorna vozila v mednarodnem prometu« nadomesti z »razpoznavni znak države, ki se uporablja za vozila v mednarodnem cestnem prometu«, opomba pod črto št. 2 se preštevilči v opombo pod črto št. 1 in spremeni tako, da se glasi:

»¹ *Razpoznavni znak države registracije, ki se uporablja za motorna vozila in priklopnike v mednarodnem cestnem prometu, npr. v skladu z Ženevsko konvencijo o cestnem prometu iz leta 1949 ali Dunajsko konvencijo o cestnem prometu iz leta 1968.*«.

V 6.6.3.1 se besedilo »Ta osnovna označitev mora potekati v zaporedju navedenih odstavkov.« nadomesti z »Vsebina osnovne oznake mora potekati v zaporedju, kot so navedeni zgornji odstavki.«.

Poglavje 6.7

V 6.7.2.18.1 se četrti stavek spremeni tako, da se glasi: »Številka odobritve mora biti sestavljena iz razpoznavnega znaka ali oznake države, na ozemlju katere je bila odobritev izdana, tj. razpoznavnega znaka, ki se uporablja za vozila v mednarodnem cestnem prometu², in registrske številke.« in doda nova opomba pod črto št. 2, ki se glasi:

»² *Razpoznavni znak države registracije, ki se uporablja za motorna vozila in priklopnike v mednarodnem cestnem prometu, npr. v skladu z Ženevsko konvencijo o cestnem prometu iz leta 1949 ali Dunajsko konvencijo o cestnem prometu iz leta 1968.*«.

V 6.7.2.19.8 se na koncu alineje (a) vejica nadomesti s piko in doda besedilo, ki se glasi: »Debelino stene je treba preveriti z ustreznimi meritvami, če pregled kaže na to, da se je debelina stene zmanjšala,«.

V 6.7.2.20.1 se besedilo »Primer oznak na identifikacijski ploščici« nadomesti s »Primer ploščice za označevanje«.

V 6.7.2.20.1 (c), 6.7.3.16.1 (c), 6.7.4.15.1 (c) in 6.7.5.13.1 (c) se črta opomba pod črto št. 2.

V 6.7.2.20.1 (c) (i) se drugi stavek spremeni tako, da se glasi: »Tega znaka se ne sme uporabljati za noben drug namen, razen kot potrditev, da embalaža, prožni zabojnik za razsuto blago, premična cisterna ali MEGC ustrezajo zanje veljavnim določbam iz poglavja 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6, 6.7 ali 6.11,«.

V 6.7.3.14.1 se četrti stavek spremeni tako, da se glasi: »Številka odobritve mora biti sestavljena iz razpoznavnega znaka ali oznake države, na ozemlju katere je bila odobritev izdana, tj. razpoznavnega znaka, ki se uporablja za vozila v mednarodnem cestnem prometu², in registrske številke.« in doda nova opomba pod črto št. 2, ki se glasi:

»² *Razpoznavni znak države registracije, ki se uporablja za motorna vozila in priklopnike v mednarodnem cestnem prometu, npr. v skladu z Ženevsko konvencijo o cestnem prometu iz leta 1949 ali Dunajsko konvencijo o cestnem prometu iz leta 1968.*«.

V 6.7.3.15.8 (a) se na koncu alineje (a) vejica nadomesti s piko in doda besedilo, ki se glasi: »Debelino stene je treba preveriti z ustreznimi meritvami, če pregled kaže na to, da se je debelina stene zmanjšala,«.

V 6.7.3.16.1 se besedilo »Primer oznak na identifikacijski ploščici« nadomesti s »Primer ploščice za označevanje«.

V 6.7.3.16.1 (c) (i) se drugi stavek spremeni tako, da se glasi: »Tega znaka se ne sme uporabljati za noben drug namen, razen kot potrditev, da embalaža, prožni zabojnik za razsuto blago, premična cisterna ali MEGC ustrezajo zanje veljavnim določbam iz poglavja 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6, 6.7 ali 6.11,«.

V 6.7.4.13.1 se četrti stavek spremeni tako, da se glasi: »Številka odobritve mora biti sestavljena iz razpoznavnega znaka ali oznake države, na ozemlju katere je bila odobritev izdana, tj. razpoznavnega znaka, ki se uporablja za vozila v mednarodnem cestnem prometu², in registrske številke.« in doda nova opomba pod črto št. 2, ki se glasi:

»² *Razpoznavni znak države registracije, ki se uporablja za motorna vozila in priklopnike v mednarodnem cestnem prometu, npr. v skladu z Ženevsko konvencijo o cestnem prometu iz leta 1949 ali Dunajsko konvencijo o cestnem prometu iz leta 1968.*«.

V 6.7.4.15.1 se besedilo »Primer oznak na identifikacijski ploščici« nadomesti s »Primer ploščice za označevanje«.

V 6.7.4.15.1 (c) (i) se drugi stavek spremeni tako, da se glasi: »Tega znaka se ne sme uporabljati za noben drug namen, razen kot potrditev, da embalaža, prožni zabojnik za razsuto blago, premična cisterna ali MEGC ustrezajo zanje veljavnim določbam iz poglavja 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6, 6.7 ali 6.11.«.

V 6.7.5.2.4 (a) se besedilo »ISO 11114-2:2000« nadomesti z »ISO 11114-2:2013«.

V 6.7.5.11.1 se četrti stavek spremeni tako, da se glasi: »Številka odobritve mora biti sestavljena iz razpoznavnega znaka ali oznake države, na ozemlju katere je bila odobritev izdana, tj. razpoznavnega znaka, ki se uporablja za vozila v mednarodnem cestnem prometu², in registrske številke.« in doda nova opomba pod črto št. 2, ki se glasi:

»² Razpoznavni znak države registracije, ki se uporablja za motorna vozila in priklopnike v mednarodnem cestnem prometu, npr. v skladu z Ženevsko konvencijo o cestnem prometu iz leta 1949 ali Dunajsko konvencijo o cestnem prometu iz leta 1968.«.

V 6.7.5.13.1 se besedilo »Primer oznak na identifikacijski ploščici« nadomesti s »Primer ploščice za označevanje«.

V 6.7.5.13.1 (c) (i) se drugi stavek spremeni tako, da se glasi: »Tega znaka se ne sme uporabljati za noben drug namen, razen kot potrditev, da embalaža, prožni zabojnik za razsuto blago, premična cisterna ali MEGC ustrezajo zanje veljavnim določbam iz poglavja 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6, 6.7 ali 6.11.«.

Poglavje 6.8

V 6.8.2.1.21 se v drugi tabeli za vrstico z besedilom »nerjaveča avstenitna jekla« doda nova vrstica z besedilom, ki se glasi:

»avstenitno-feritna nerjavna jekla	3 mm	3 mm	3,5 mm«.
---------------------------------------	------	------	----------

V 6.8.2.1.21 se besedi »nerjaveča avstenitna« nadomestita z »nerjavna avstenitna«.

6.8.2.1.23 se spremeni tako, da se glasi:

»6.8.2.1.23 Sposobnost izvajalca za opravljanje varilskih del mora preveriti in potrditi pristojni organ ali organ, ki ga je ta pooblastil in je izdal tipsko odobritev. Izvajalec mora imeti vzpostavljen sistem za zagotavljanje kakovosti varjenja. Variti morajo usposobljeni delavci po kvalificiranem postopku varjenja, katerega učinkovitost (vključno z zahtevano toplotno obdelavo) je bila dokazana s preizkusi. Neporušitvene preiskave morajo biti opravljene z radiografijo ali ultrazvokom in morajo potrditi, da kakovost varjenja ustreza obremenitvam.

Pri zvarih, ki jih je izvajalec izvedel v posameznih postopkih varjenja v skladu z vrednostjo količnika λ , ki se uporablja za določanje debeline sten cisterne iz 6.8.2.1.17, je treba preveriti:

$\lambda = 0,8$: če je mogoče, je treba vse zware na obeh straneh pregledati s prostim očesom in opraviti neporušitveni preizkus. Neporušitveni preizkus mora zajeti vse zvarne spoje oblike "T" in vse vstavke, uporabljene, da se prepreči križanje zvarov. Skupna dolžina zvarov, ki jih je treba pregledati, ne sme biti manjša kot:

10 % dolžine vseh vzdolžnih zvarov,
10 % dolžine vseh obodnih zvarov,
10 % dolžine vseh obodnih zvarov na koncih cisterne in
10 % dolžine vseh presečnih zvarov na koncih cisterne,

$\lambda = 0,9$: če je mogoče, je treba vse zware na obeh straneh pregledati s prostim očesom in opraviti neporušitveni preizkus. Neporušitveni preizkus mora zajeti vse spoje, vstavke, uporabljene, da se prepreči križanje zvarov, in

zware za sestavljanje delov opreme velikega premera. Skupna dolžina zvarov, ki jih je treba pregledati, ne sme biti manjša kot:

- 100 % dolžine vseh vzdolžnih zvarov,
- 25 % dolžine vseh obodnih zvarov,
- 25 % dolžine vseh obodnih zvarov na koncih cisterne in
- 25 % dolžine vseh presečnih zvarov na koncih cisterne,

$\lambda = 1$: pri vseh zvarih je treba po njihovi celotni dolžini opraviti neporušitveni preizkus in jih, če je mogoče, na obeh straneh pregledati s prostim očesom. Treba je vzeti preizkusni vzorec zvara.

Če se pri vrednostih $\lambda = 0,8$ ali $\lambda = 0,9$ na delu zvara ugotovi nesprejemljiva napaka, se mora neporušitveni preizkus opraviti tudi na enako dolgih delih na obeh straneh dela, na katerem je napaka. Če se pri neporušitvenem preizkusu ugotovi še kakšna nesprejemljiva napaka, se mora neporušitveni preizkus opraviti na vseh preostalih zvarih, narejenih z enakim postopkom varjenja.

Če pristojni organ ali organ, ki ga je ta pooblastil, dvomi v kakovost varov, tudi tistih, ki so bili narejeni za odpravo napak, ugotovljenih z neporušitvenimi preizkusi, lahko zahteva dodatne preglede.«.

V 6.8.2.3.1 se besedilo »oznake države⁸, na območju katere je bila odobritev izdana, in zaporedno številko« nadomesti z »razpoznavnega znaka države, na ozemlju katere je bila odobritev izdana, ki se uporablja za vozila v mednarodnem cestnem prometu⁸, in zaporedne številke« in spremeni opomba pod črto št. 8 tako, da se glasi:

⁸ *Razpoznavni znak države registracije, ki se uporablja za motorna vozila in priklopnike v mednarodnem cestnem prometu, npr. v skladu z Ženevsko konvencijo o cestnem prometu iz leta 1949 ali Dunajsko konvencijo o cestnem prometu iz leta 1968.*«.

V 6.8.2.4.1 se besedilo »Vsak prekat je treba preizkusiti s tlakom, ki je najmanj 1,3-krat višji od delovnega tlaka.« nadomesti z:

- »Vsak prekat je treba preizkusiti s tlakom, ki je najmanj:
- 1,3-krat višji od največjega delovnega tlaka ali
 - 1,3-krat višji od statičnega tlaka snovi, ki se bo prevažala, vendar ni manjši od tlaka, ki je 1,3-krat višji od statičnega tlaka vode, in je najmanj 20 kPa (0,2 bara) za cisterne, ki se praznijo težnostno, v skladu s 6.8.2.1.14 (a).«.

V 6.8.2.4.3 se predzadnji odstavek spremeni tako, da se glasi:

»Pri cisternah z odzračevalnimi napravami in varovalno napravo za preprečitev razlitja ob prevračanju cisterne se preizkus tesnosti opravi pri najvišjem izmed: statičnega tlaka najgostejše snovi, ki se bo prevažala, statičnega tlaka vode ali tlaka 20 kPa (0,2 bara).«.

V 6.8.2.6.1 se doda nov prvi stavek, ki se glasi: »Certifikati o tipski odobritvi morajo biti izdani v skladu z 1.8.7 ali 6.8.2.3.«, besedilo »Ne glede na navedeno, imajo prednostno veljavo določbe iz poglavja 6.8, ki so navedene v koloni (3).« pa se nadomesti s »Standardi se uporabljajo v skladu z 1.1.5.«.

V 6.8.2.6.1 se v tabeli:

- črtajo naslovi:
 - »za vse cisterne«,
 - »za cisterne z največjim delovnim tlakom do 50 kPa, namenjene za prevoz snovi, ki imajo v koloni (12) tabele A v poglavju 3.2 naveden kod cisterne "G"«,
 - »za cisterne za pline razreda 2«,
 - »za cisterne, namenjene za prevoz tekočih naftnih izdelkov in drugih nevarnih snovi razreda 3 s parnim tlakom pri 50 °C do 110 kPa in bencina, ki nimajo strupenih ali jedkih dodatnih nevarnosti«,
- dodata naslova:
 - »za zasnovo in izdelavo cistern«, v katero se uvrstijo vrstice s standardi: EN 14025:2003 + AC:2005, EN 14025:2008, EN 14025:2013, EN 13094:2004, EN 13094:2008 + AC:2008, EN 12493:2001 (razen Priloge C), EN 12493:2008 (razen Priloge C), EN 12493:2008 + A1:2012 (razen Priloge C), EN 12493:2008 + A1:2013 (razen

Priloge C), EN 13530-2:2002, EN 13530-2:2002 + A1:2004, EN 14398-2:2003 (razen Tabele 1) in EN 14398-2:2003 + A2:2008,

»za opremo«, v katero se uvrstijo vrstice s standardi: EN 14432:2006, EN 14433:2006, EN 12252:2000, EN 12252:2005 + A1:2008, EN 14129:2014, EN 1626:2008 (razen ventilov kategorije B), EN 13082:2001, EN 13082:2008 + A1:2012, EN 13308:2002, EN 13314:2002, EN 13316:2002, EN 13317:2002 (razen slike in tabele B.2 iz Priloge B), EN 13317:2002 + A1:2006, EN 14595:2005 in EN 16257:2012.

V 6.8.2.6.1 se v dopolnjeni tabeli:

- v vrstici s standardom »EN 14025:2013« v koloni (4) besedilo spremeni tako, da se glasi »od 1. januarja 2015 do 31. decembra 2018«,

- za vrstico s standardom »EN 14025:2013« doda nova vrstica z besedilom, ki se glasi:

»EN 14025:2013+ A1:2016 (razen priloge B)	Cisterne za prevoz nevarnega blaga – Kovinske tlačne posode – Zasnova in izdelava	6.8.2.1 in 6.8.3.1	do nadaljnega»,	
---	---	--------------------	-----------------	--

- v vrstici s standardom »EN 13094:2008 + AC:2008« v koloni (4) besedilo spremeni tako, da se glasi »od 1. januarja 2010 do 31. decembra 2018«,

- za vrstico s standardom »EN 13094:2008 + AC:2008« doda nova vrstica z besedilom, ki se glasi:

»EN 13094:2015	Cisterne za prevoz nevarnega blaga – Kovinske cisterne z delovnim tlakom do 0,5 bar – Zasnova in izdelava	6.8.2.1	do nadaljnega»,	
----------------	---	---------	-----------------	--

- v vrstici s standardom »EN 12493:2008 + A1:2013 (razen Priloge C)« besedilo v prvi koloni spremeni tako, da se glasi »EN 12493:2013 (razen Priloge C)«, v koloni (4) se besedilo spremeni tako, da se glasi »od 1. januarja 2015 do 31. decembra 2017«, v koloni (5) pa se doda »31. december 2018«,

- za vrstico s standardom »EN 12493:2013 (razen Priloge C)« doda nova vrstica z besedilom, ki se glasi:

»EN 12493:2013 + A1:2014 + AC:2015 (razen Priloge C)	UNP oprema in pribor – Varjene jeklene cisterne za utekočinjeni naftni plin (UNP) – Cestne cisterne – Konstruiranje in izdelava OPOMBA: Izraz "cestna cisterna" se šteje kot "pritrjena cisterna" in "zamenljiva cisterna" po ADR.	6.8.2.1, 6.8.2.5, 6.8.3.1, 6.8.3.5, 6.8.5.1 do 6.8.5.3	do nadaljnega»,	
--	--	--	-----------------	--

- v vrstici s standardom »EN 13530-2:2002 + A1:2004« v koloni (2) doda besedilo, ki se glasi: »**OPOMBA:** Standard EN 1252-1:1998, naveden v tem standardu, se uporablja tudi za cisterne za prevoz UN št. 1972 (METAN, GLOBOKO OHLAJEN, TEKOČ ali ZEMELJSKI PLIN, GLOBOKO OHLAJEN, TEKOČ.«,

- v vrstici s standardom »EN 14432:2006« v koloni (4) besedilo spremeni tako, da se glasi »od 1. januarja 2009 do 31. decembra 2018«,

- za vrstico s standardom »EN 14432:2006« doda nova vrstica z besedilom, ki se glasi:

»EN 14432:2014	Cisterne za prevoz nevarnega blaga – Oprema cistern za prevoz tekočih kemikalij in utekočinjenih plinov – Izpustni ventili in ventili za vstop zraka pri praznjenju OPOMBA: Ta standard se lahko uporablja tudi za cisterne z največjim delovnim tlakom do 0,5 bara.	6.8.2.2.1, 6.8.2.2.2 in 6.8.2.3.1	do nadaljnega»,	
----------------	--	-----------------------------------	-----------------	--

- v vrstici s standardom »EN 14433:2006« v koloni (4) besedilo spremeni tako, da se glasi »od 1. januarja 2009 do 31. decembra 2018«,

- za vrstico s standardom »EN 14433:2006« doda nova vrstica z besedilom, ki se glasi:

»EN 14433:2014	Cisterne za prevoz nevarnega blaga – Oprema cistern za prevoz tekočih kemikalij in utekočinjenih plinov – Izpustni ventili OPOMBA: Ta standard se lahko uporablja tudi za cisterne z največjim delovnim tlakom do 0,5 bara.	6.8.2.2.1, 6.8.2.2.2 in 6.8.2.3.1	do nadaljnega»,	
----------------	---	-----------------------------------	-----------------	--

- v vrstici s standardom »EN 12252:2005 + A1:2008« v koloni (4) besedilo spremeni tako, da se glasi »od 1. januarja 2011 do 31. decembra 2018«,

- za vrstico s standardom »EN 12252:2005 + A1:2008« doda nova vrstica z besedilom, ki se glasi:

»EN 12252:2014	Oprema in pribor za UNP – Oprema cestnih cistern za UNP OPOMBA: Izraz "cestna cisterna" se šteje kot "pritrdjena cisterna" in "zamenljiva cisterna" po ADR.	6.8.3.2 in 6.8.3.4.9	do nadaljnega»,	
----------------	---	----------------------	-----------------	--

- za vrstico s standardom »EN 1626:2008« doda nova vrstica z besedilom, ki se glasi:

»EN 13648-1:2008	Kriogene posode – Varnostna oprema za zaščito proti prekoračitvi tlaka – 1. del: Varnostni ventili za kriogeno področje	6.8.2.4, 6.8.3.2.12 in 6.8.3.4	do nadaljnega»,	
------------------	---	--------------------------------	-----------------	--

- na koncu doda nova vrstica z besedilom, ki se glasi:

»EN 13175:2014	Oprema in pribor za UNP – Specifikacija in preskušanje ventilov in fittingov za rezervoarje za utekočinjeni naftni plin (UNP)	6.8.2.1.1, 6.8.2.2, 6.8.2.4.1 in 6.8.3.2.3	do nadaljnega».	
----------------	---	--	-----------------	--

V 6.8.2.6.2 se besedilo »V vseh primerih imajo prednostno veljavo določbe poglavja 6.8.« nadomesti s »Standardi se uporabljajo v skladu z 1.1.5.«.

V 6.8.2.6.2 se na koncu doda nova vrstica z besedilom, ki se glasi:

»EN 14334:2014	Oprema in pribor za UNP – Pregledi in preskušanje cestnih cistern za UNP	6.8.2.4 (razen 6.8.2.4.1), 6.8.3.4.2 in 6.8.3.4.9	do nadaljnega».	
----------------	--	---	-----------------	--

V 6.8.3.1.5 se prvi stavek spremeni tako, da se glasi:

»Elementi in deli za pritrjevanje

baterijskih vozil | in okvir MEGC

morajo pri največjem dovoljenem tovoru vzdržati sile, določene v 6.8.2.1.2.«.

V 6.8.3.2.15 se doda nov zadnji odstavek, ki se glasi:

»Za tipsko preizkušanje učinkovitosti sistema izolacije glej 6.8.3.4.11.«.

Dodata se nova odstavka 6.8.3.4.10 in 6.8.3.4.11, ki se glasita:

»Zadrževalni čas za cisterne zabojnike, ki prevažajo globoko ohlajene utekočinjene pline

6.8.3.4.10

Referenčni zadrževalni čas za cisterne zabojnike, ki prevažajo globoko ohlajene utekočinjene pline, se določi na podlagi:

- učinkovitosti sistema izolacije, določene v skladu s 6.8.3.4.11,
- najnižjega nastavljenega tlaka naprav(e) za omejevanje tlaka,
- začetnih pogojev polnjenja,
- predvidene temperature okolja 30 °C,
- fizikalnih lastnosti posameznega globoko ohlajenega utekočinjenega plina, ki je predviden za prevoz.

6.8.3.4.11

Učinkovitost sistema izolacije (dotok toplote v vatih) se določi s tipskim preizkušanjem cistern zabojnikov. Preizkus mora obsegati:

- (a) preizkus pri konstantnem tlaku (na primer pri atmosferskem tlaku), pri katerem se izguba globoko ohlajenega utekočinjenega plina meri v daljšem časovnem obdobju, ali
- (b) preizkus v zaprtem sistemu, pri katerem se povečanje tlaka v ovoju posode meri v daljšem časovnem obdobju.

Pri opravljanju preizkusa pri konstantnem tlaku se morajo upoštevati spremembe atmosferskega tlaka. Pri opravljanju katerega koli preizkusa se morajo izvesti popravki, če se temperatura okolja razlikuje od predvidene referenčne vrednosti temperature okolja 30 °C.

OPOMBA: Standard ISO 21014:2006 "Krioposode – kriogena izolacijska zaščita" natančno opisuje metode določitve izolacijske zaščite krioposod in določa metodo izračuna zadrževalnega časa.«.

Dosedanji odstavki 6.8.3.4.10 do 6.8.3.4.16 se preštevilčijo in postanejo odstavki 6.8.3.4.12 do 6.8.3.4.18.

V 6.8.3.4.12 (dosedanji 6.8.3.4.10) se številka »6.8.3.4.14« nadomesti s »6.8.3.4.16«.

V 6.8.3.4.16 (dosedanji 6.8.3.4.14) se številka »6.8.3.4.15« nadomesti s »6.8.3.4.17«.

V 6.8.3.4.18 (dosedanji 6.8.3.4.16) se besedilo »6.8.3.4.10 do 6.8.3.4.15« nadomesti s »6.8.3.4.12 do 6.8.3.4.17«.

V 6.8.3.5.4 se v prvi alineji pika nadomesti z vejico, na desnem delu strani pa se dodata novi alineji, ki se glasita:

- »referenčni zadrževalni čas (v dnevih ali urah) za vsak plin¹³,
- pripadajoči začetni tlak (v barih ali kPa (nadtlak))¹³.«.

V 6.8.3.5.10 se v predzadnji alineji besedilo »6.8.3.4.10 do 6.8.3.4.13« nadomesti s »6.8.3.4.12 in 6.8.3.4.15«.

V 6.8.3.6 se doda nov prvi stavek, ki se glasi: »Certifikati o tipski odobritvi morajo biti izdani v skladu z 1.8.7.«, besedilo »Ne glede na navedeno, imajo prednostno veljavo določbe iz poglavja 6.8, ki so navedene v stolpcu (3).« pa se nadomesti s »Standardi se uporabljajo v skladu z 1.1.5.«.

V 6.8.3.6 se v tabeli v vrstici s standardom »EN 13807:2003« v koloni (2) za dosedanjim besedilom doda nova opomba, ki se glasi:

»**OPOMBA:** Po potrebi se lahko ta standard uporabi tudi za MEGC, ki so sestavljeni iz tlačnih posod.«.

V 6.8.3.6 se v tabeli v vrstici s standardom »EN 13807:2003« v koloni (3) besedilo »6.8.3.4.10 do 6.8.3.4.12« nadomesti s »6.8.3.4.12 do 6.8.3.4.14«.

V 6.8.4 se v posebni določbi **TC8** doda nov zadnji stavek, ki se glasi: »Ovoji cistern so lahko zasnovani za zunanji računski tlak, ki ne sme biti manjši od 5 kPa (0,05 bara).«.

V 6.8.4 se v posebni določbi **TT11** besedilo »EN 12493:2013« nadomesti z »EN 12493:2013 + A1:2014 + AC:2015«, besedilo »EN 14025:2013« pa z »EN 14025:2013 + A1:2016«.

Poglavje 6.11

V 6.11.2.3 se na koncu tabele doda nova vrstica z besedilom, ki se glasi:

»Prožni zabojnik za razsuto blago	BK3«.
-----------------------------------	-------

V 6.11.3, 6.11.3.1 in 6.11.3.1.1 se beseda »oblikovanje« nadomesti z »zasnovo«.

V 6.11.3.1.2 se beseda »oblikovani« nadomesti z »zasnovani«.

V 6.11.4 se besedilo »o oblikovanju, izdelavi in odobritvi« nadomesti z »za zasnovo, izdelavo in odobritev«.

V 6.11.4.2 se beseda »oblikovani« nadomesti z »zasnovani«.

Doda se nov razdelek 6.11.5, ki se glasi:

»6.11.5 Določbe za zasnovo, izdelavo, pregled in preizkušanje prožnih zabojnikov za razsuto blago BK3

6.11.5.1 *Zahteve za zasnovo in izdelavo*

6.11.5.1.1 Prožni zabojniki za razsuto blago morajo biti prahotesni.

6.11.5.1.2 Prožni zabojniki za razsuto blago morajo biti popolnoma zaprti, da se prepreči uhajanje vsebine.

6.11.5.1.3 Prožni zabojniki za razsuto blago morajo biti vodotesni.

6.11.5.1.4 Deli prožnega zabojnika za razsuto blago, ki so v neposrednem stiku z nevarnim blagom:

- (a) ne smejo biti poškodovani ali zelo oslabljeni zaradi nevarnega blaga,
- (b) ne smejo povzročati nevarnih učinkov, npr. katalitičnih ali drugih reakcij z nevarnim blagom, in
- (c) ne smejo omogočati pronicanja nevarnega blaga, ki bi lahko povzročilo nevarnost med običajnimi prevoznimi pogoji.

6.11.5.2 *Delovna oprema in manipulativne priprave*

6.11.5.2.1 Polnilne in praznilne naprave morajo biti izdelane tako, da so zaščitene pred poškodbami med prevozom in pri delu z njimi. Polnilne in praznilne naprave morajo biti zaščitene pred nenamernim odpiranjem.

6.11.5.2.2 Če so nameščene zanke prožnih zabojnikov za razsuto blago, morajo biti odporne proti tlačnim in dinamičnim silam, ki se lahko pojavijo med delom in običajnimi prevoznimi pogoji.

6.11.5.2.3 Manipulativne priprave morajo biti dovolj močne, da vzdržijo večkratno uporabo.

6.11.5.3 Pregled in preizkušanje

6.11.5.3.1 Zasnova vrste vsakega prožnega zabojnika za razsuto blago mora biti preizkušena po določbah iz 6.11.5 in v skladu s postopki, ki jih določi pristojni organ, ki dovoli namestitvev oznake in zasnovo vrste odobri.

6.11.5.3.2 Preizkusi se morajo ponoviti tudi po vsaki spremembi vrste izdelave, zaradi katere se spremenijo zasnova, material ali način izdelave prožnega zabojnika za razsuto blago.

6.11.5.3.3 Preizkusi se morajo opraviti na prožnih zabojnikih za razsuto blago, ki so pripravljeni tako, kot se bodo prevažali. Prožni zabojniki za razsuto blago morajo biti napolnjeni do največje mase, s katero jih je dovoljeno uporabljati, vsebina pa mora biti enakomerno razporejena. Snovi, ki naj se prevažajo v prožnem zabojniku za razsuto blago, se lahko nadomestijo z drugimi snovmi, razen kadar bi to imelo negativni učinek na rezultate preizkusa. Če se uporablja druga snov, mora imeti enake fizikalne lastnosti (masa, velikost zrn itd.) kot snov, ki se bo prevažala. Dovoljeno je uporabljati dodatke, kot so vreče s svinčenimi zrni, da se doseže zahtevana skupna masa prožnega zabojnika za razsuto blago, če so nameščene tako, da to nima vpliva na rezultate preizkusa.

6.11.5.3.4 Prožni zabojniki za razsuto blago se morajo proizvajati in preizkušati po programu zagotavljanja kakovosti, ki je v skladu z merili pristojnega organa, da se zagotovi, da vsak izdelan prožni zabojnik izpolnjuje zahteve tega poglavja.

6.11.5.3.5 Preizkus s padcem**6.11.5.3.5.1 Področje uporabe**

Za vse vrste prožnih zabojnikov za razsuto blago kot preizkus zasnove vrste.

6.11.5.3.5.2 Priprave za preizkus

Prožni zabojnik za razsuto blago mora biti napolnjen do največje dovoljene bruto mase.

6.11.5.3.5.3 Preizkusni postopek

Prožni zabojnik za razsuto blago se spusti na neprožno, vodoravno ciljno površino. Ciljna površina mora biti:

- (a) trdno vgrajena in dovolj masivna, da se ne premika,
- (b) ravna s površino brez lokalnih poškodb, ki bi lahko vplivale na rezultate preizkusa,
- (c) dovolj toga, da v pogojih preizkušanja ne pride do sprememb in da je preizkusi ne poškodujejo, in
- (d) dovolj velika, da se zagotovi, da prožni zabojnik za razsuto blago, ki se preizkuša, pade v celoti na to površino.

Po padcu mora biti prožni zabojnik za razsuto blago ponovno postavljen v pokončni položaj za pregled.

6.11.5.3.5.4 Višina padca mora biti:

embalažna skupina III: 0,8 m.

6.11.5.3.5.5 Merila za uspešnost preizkusa

- (a) Vsebina ne sme izhajati. Neznaten izpust ob udarcu, na primer iz zapiral ali stičišč, se ne šteje za napako prožnega zabojnika za razsuto blago pod pogojem, da ne pride do dodatnega iztekanja, ko je zabojnik spet postavljen v pokončni položaj.

- (b) Ne sme priti do takšnih poškodb, ki bi povzročile, da prožni zabojnik za razsuto blago ne bi bil varen za zasilni prevoz ali prevoz na odlagališče.

6.11.5.3.6 *Preizkus dviga od zgoraj*

6.11.5.3.6.1 Področje uporabe

Za vse vrste prožnih zabojnikov za razsuto blago kot preizkus zasnove vrste.

6.11.5.3.6.2 Priprava za preizkus

Prožni zabojniki za razsuto blago morajo biti napolnjeni s šestkratno najvišjo dovoljeno neto maso, breme pa mora biti enakomerno razporejeno.

6.11.5.3.6.3 Preizkusni postopek

Prožni zabojnik za razsuto blago se na način, kot je predviden ob uporabi, dvigne, tako da je v celoti nad tlemi in se v tem položaju obdrži pet minut.

6.11.5.3.6.4 Merila za uspešnost preizkusa

Preizkus je uspešen, če na prožnem zabojniku za razsuto blago ali njegovih prijemalnih ni takih poškodb, ki bi onemogočale varen prevoz prožnega zabojnika za razsuto blago ali ravnanje z njim, in ni izhajanja vsebine.

6.11.5.3.7 *Preizkus prevrnitve*

6.11.5.3.7.1 Področje uporabe

Za vse vrste prožnih zabojnikov za razsuto blago kot preizkus zasnove vrste.

6.11.5.3.7.2 Priprava za preizkus

Prožni zabojnik za razsuto blago mora biti napolnjen do največje dovoljene bruto mase.

6.11.5.3.7.3 Preizkusni postopek

Prožni zabojnik za razsuto blago je treba prevrniti na neprožno in vodoravno ciljno površino, in sicer na poljubno mesto njegovega zgornjega dela. V ta namen se dvigne na strani, ki je najdlje od roba padca. Ciljna površina mora biti:

- (a) trdno vgrajena in dovolj masivna, da se ne premika,
- (b) ravna s površino brez lokalnih poškodb, ki bi lahko vplivale na rezultate preizkusa,
- (c) dovolj toga, da v pogojih preizkušanja ne pride do sprememb in da je preizkusi ne poškodujejo, in
- (d) dovolj velika, da se zagotovi, da prožni zabojnik za razsuto blago, ki se preizkuša, pade v celoti na to površino.

6.11.5.3.7.4 Za vse prožne zabojnike za razsuto blago je določena višina prevrnitve:

embalažna skupina III: 0,8 m.

6.11.5.3.7.5 Merilo za uspešnost preizkusa

Vsebina ne sme izhajati. Neznaten izpust ob udarcu, na primer iz zapiral ali stičišč, se ne šteje za napako prožnega zabojnika za razsuto blago pod pogojem, da ne pride do dodatnega iztekanja.

6.11.5.3.8 *Preizkus postavitve*

6.11.5.3.8.1 Področje uporabe

Za vse vrste prožnih zabojnikov za razsuto blago, ki so oblikovani tako, da se dvigujejo od zgoraj ali od strani, kot preizkus zasnove vrste.

6.11.5.3.8.2 Priprava za preizkus

Prožni zabojnik za razsuto blago je treba napolniti do najmanj 95 % njegove prostornine in do njegove največje dovoljene bruto mase.

6.11.5.3.8.3 Preizkusni postopek

Na boku ležeči prožni zabojnik za razsuto blago je treba s hitrostjo najmanj 0,1 m/s dvigniti od tal v pokončni položaj, in sicer z uporabo največ polovice prijemal za dvigovanje.

6.11.5.3.8.4 Merilo za uspešnost preizkusa

Preizkus je uspešen, če na prožnem zabojniku za razsuto blago ali njegovih prijemalih ni takih poškodb, ki bi onemogočale varen prevoz prožnega zabojnika za razsuto blago ali ravnanje z njim.

6.11.5.3.9 *Preizkus trganja*

6.11.5.3.9.1 Področje uporabe

Za vse vrste prožnih zabojnikov za razsuto blago kot preizkus zasnove vrste.

6.11.5.3.9.2 Priprava za preizkus

Prožni zabojnik za razsuto blago mora biti napolnjen do največje dovoljene bruto mase.

6.11.5.3.9.3 Preizkusni postopek

Na prožnem zabojniku za razsuto blago, ki se nahaja na tleh, se naredi 300 mm dolg rez, ki popolnoma prodre skozi vse plasti stranske stene prožnega zabojnika za razsuto blago. Rez se naredi pod kotom 45° na glavno os prožnega zabojnika za razsuto blago, in sicer na polovici višine med dnom in zgornjo ravnijsko polnitve. Prožni zabojnik za razsuto blago se nato izpostavi enakomerno porazdeljenemu dodatnemu bremenu, ki je naloženo nanj in je enako dvakratni največji dovoljeni bruto masi. Bremenu mora biti izpostavljen najmanj petnajst minut. Prožni zabojnik za razsuto blago, ki je prirejen za dvig od zgoraj ali od strani, se po odstranitvi dodatne obremenitve dvigne od tal in se v tem položaju obdrži petnajst minut.

6.11.5.3.9.4 Merilo za uspešnost preizkusa

Rez se ne sme povečati za več kot 25 % prvotne dolžine.

6.11.5.3.10 *Preizkus tlaka zlaganja*

6.11.5.3.10.1 Področje uporabe

Za vse vrste prožnih zabojnikov za razsuto blago kot preizkus zasnove vrste.

6.11.5.3.10.2 Priprava za preizkus

Prožni zabojnik za razsuto blago mora biti napolnjen do največje dovoljene bruto mase.

6.11.5.3.10.3 Preizkusni postopek

Prožni zabojnik za razsuto blago mora biti 24 ur na njegovi zgornji površini izpostavljen sili, ki je štirikrat večja od nosilne zmogljivosti zasnove zabojnika.

6.11.5.3.10.4 Merilo za uspešnost preizkusa

Med preizkusom ali po odstranitvi bremena snov ne sme izhajati.

6.11.5.4 Poročilo o preizkusu

6.11.5.4.1 O preizkusu je treba pripraviti poročilo, ki mora biti dostopno uporabnikom prožnega zabojnika za razsuto blago, v njem pa morajo biti najmanj ti podatki:

1. ime in naslov preizkuševališča,
2. ime in naslov naročnika (če je znan),
3. identifikacijska številka poročila o preizkusu,
4. datum poročila o preizkusu,
5. proizvajalec prožnega zabojnika za razsuto blago,
6. opis prožnega zabojnika za razsuto blago (npr. velikost, material, zapirala, debelina sten itd.) in/ali fotografija(e),
7. največja prostornina/največja dovoljena bruto masa,
8. lastnosti snovi za preizkušanje, npr. velikost delcev pri trdnih snoveh,
9. opis preizkusa in rezultati,
10. poročilo o preizkusu mora biti podpisano, podpisnik pa mora navesti tudi svoje delovno mesto in naziv.

6.11.5.4.2 V poročilu o preizkusu morajo biti izjave, da je bil prožni zabojnik za razsuto blago, pripravljen enako kot pri prevozu, preizkušen po ustreznih določbah tega poglavja in da je poročilo lahko neveljavno, če se uporabijo druge metode pakiranja ali drugi sestavni deli embalaže. En izvod poročila o preizkusu mora biti na voljo pristojnemu organu.

6.11.5.5 Označevanje

6.11.5.5.1 Vsak prožni zabojnik za razsuto blago, ki je izdelan in namenjen za uporabo v skladu z določbami ADR, mora biti na dobro vidnem mestu označen s trajno in čitljivo oznako. Črke, številke in znaki morajo biti veliki najmanj 24 mm in prikazovati:

- (a) znak Združenih narodov za embalažo



Tega znaka se ne sme uporabljati za noben drug namen, razen kot potrditev, da embalaža, prožni zabojnik za razsuto blago, premična cisterna ali MEGC ustrezajo zanje veljavnim določbam iz poglavja 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6, 6.7 ali 6.11,

- (b) kod BK3,

- (c) veliko črko, ki označuje embalažno(e) skupino(e), za katero(e) je vzorec odobren:

Z samo za embalažno skupino III,

- (d) mesec in leto (zadnji dve številki) izdelave,

- (e) črko(e), ki označuje(jo) državo, ki je dovolila namestitvev oznake; kot razpoznavni znak za motorna vozila v mednarodnem prometu¹,

¹ Razpoznavni znak države registracije, ki se uporablja za motorna vozila in priklopnike v mednarodnem cestnem prometu, npr. v skladu z Ženevsko konvencijo o cestnem prometu iz leta 1949 ali Dunajsko konvencijo o cestnem prometu iz leta 1968.

- (f) ime ali znak proizvajalca in drug identifikacijski znak prožnega zabojnika za razsuto blago, kot ga določi pristojni organ,
- (g) breme za preizkus tlaka zlaganja v kilogramih,
- (h) največjo dovoljeno bruto maso v kg.

Oznaka mora biti v zaporedju, kakor so navedeni pododstavki (a) do (h). Vsak del oznake, ki se zahteva v teh pododstavkih, mora biti zaradi lažje prepoznave jasno ločen, npr. s poševno črto ali presledkom.

6.11.5.5.2 Primer označevanja



BK3/Z/11 09
RUS/NTT/MK-14-10
56000/14000«.

Poglavje 6.12

V 6.12.3.1.3 in 6.12.3.2.3 se besedilo »nerjaveča austenitna jekla« nadomesti z »avstenitna nerjavna jekla«.

7. DEL

Poglavje 7.1

V 7.1.3 se za besedama »premične cisterne« doda », MEGC«.

Poglavje 7.2

V 7.2.4, V2 se v prvem odstavku doda nov zadnji stavek, ki se glasi: »Če je prevozna enota sestavljena iz vozila EX/II in vozila EX/III, ki obe prevažata eksplozivne snovi ali predmete, velja za celotno prevozno enoto količinska omejitev iz 7.5.5.2.1, ki je določena za prevozno enoto EX/II.«.

V 7.2.4, V8 (4) se v prvem odstavku »in samoreaktivne snovi« nadomesti s », samoreaktivne snovi in snovi, ki polimerizirajo«, v drugem odstavku se za besedilom »vrste B« doda »ter snovi, ki polimerizirajo«, v tretjem odstavku se za besedilom »vrste C, D, E in F« doda »ter snovi, ki polimerizirajo«, v četrtem odstavku pa se za besedilom »vrste C, D, E in F« doda »ter snovi, ki polimerizirajo«.

Poglavje 7.3

V 7.3.2.1 se v drugem stavku besedilo »in BK2 v koloni (10) tabele A v poglavju 3.2 pomenita« nadomesti z », BK2 in BK3 v koloni (10) tabele A v poglavju 3.2 pomenijo«, na koncu pa se pika nadomesti z vejico in v novi vrstici doda besedilo, ki se glasi:

»BK3: Prevoz v prožnih zabojnikih za razsuto blago je dovoljen.«.

Doda se nov podrazdelek 7.3.2.10, ki se glasi:

»7.3.2.10 Uporaba zabojnikov za razsuto blago

7.3.2.10.1 Pred polnjenjem je treba prožni zabojnik za razsuto blago vizualno pregledati, da se zagotovi njegova konstrukcijska ustreznost in da na njegovih tekstilnih zankah, nosilnih trakovih, materialu ogrodja, delih zapiral, vključno s kovinskimi in tekstilnimi deli, ni izboklin ali poškodb ter da na njegovih notranjih podlogah ni razporkov, raztrgov ali kakršnih koli poškodb.

7.3.2.10.2 Za prožne zabojnike za razsuto blago znaša dovoljeni čas uporabe za prevoz nevarnega blaga dve leti od izdelave prožnega zabojnika za razsuto blago.

7.3.2.10.3 Če lahko v prožnem zabojniku za razsuto blago nastajajo nevarni plini, mora biti vgrajen oddušnik. Oddušnik mora biti zasnovan tako, da med običajnimi prevoznimi pogoji preprečuje vdiranje drugih snovi ali vode.

7.3.2.10.4 Prožni zabojniki za razsuto blago morajo biti napolnjeni tako, da po naložitvi razmerje med višino in širino ne presega 1.1. Največja bruto masa prožnega zabojnika za razsuto blago ne sme presegati 14 ton.«.

V 7.3.3.2.3, AP4 se besedilo »nakladanje in razkladanje« nadomesti s »polnjenje in praznjenje«.

Poglavje 7.4

V 7.4.1 se številka »9.7.2« nadomesti z »9.7«.

V 7.4.2 se:

- črta besedilo », OX«,
- črta tretja alineja,
- besedilo zadnje alineje spremeni tako, da se glasi:
»– če je predpisano vozilo AT, se smejo uporabljati vozila AT in FL.«.

Poglavje 7.5

V 7.5.1 se črta opomba za naslovom.

V 7.5.1.1 se črta beseda »veliki«, za besedilom »za razsuto blago,« pa se doda »MEGC(ji),«.

V 7.5.1.2 se v drugi alineji črta beseda »velikega(ih)«, za besedilom »za razsuti tovor,« se doda »MEGC(jev),«, v zadnjem odstavku se črta beseda »veliki«, za besedilo »zabojnik za razsuto blago,« pa se doda »MEGC,«.

V 7.5.2.1 dosedanja opomba postane opomba 1, doda se nova opomba 2, ki se glasi:

»OPOMBA 2: Pri tovorkih, ki vsebujejo samo snovi ali predmete iz razreda 1 in imajo nalepko po vzorcih št. 1, 1.4, 1.5 ali 1.6, je ne glede na druge nalepke nevarnosti, ki se zahtevajo za te tovorke, dovoljeno skupno nakladanje v skladu s 7.5.2.2. Tabela v 7.5.2.1 se uporablja samo, če so ti tovorki naloženi skupaj s tovorke, ki vsebujejo snovi ali predmete drugih razredov.«.

V 7.5.2.1 se v tabeli v zadnji koloni prve vrstice in v prvi koloni zadnje vrstice za številko »9« doda », 9A«.

V 7.5.2.1 se v opombi d za tabelo za besedilom »(UN št. 1942 in 2067)« doda », amonijevega nitrata, emulzije ali suspenzije ali gela (UN št. 3375)«.

7.5.5.3 se spremeni tako, da se glasi:

»7.5.5.3 Omejitev prevažanih količin organskih peroksidov, samoreaktivnih snovi in snovi, ki polimerizirajo

Največja količina organskih peroksidov razreda 5.2 in samoreaktivnih snovi razreda 4.1, vrste B, C, D, E ali F in snovi, ki polimerizirajo razreda 4.1, je na prevozno enoto omejena na 20.000 kg.«.

V 7.5.7.4 se beseda »razkladanje« nadomesti z »odstranjevanje«.

Doda se nov podrazdelek 7.5.7.6, ki se glasi:

»7.5.7.6 Nakladanje prožnih zabojnikov za razsuto blago

7.5.7.6.1 Prožni zabojniki za razsuto blago se morajo prevažati z vozilom ali zabojnikom s togim sprednjim in zadnjim delom ter togimi bočnimi stranicami, ki morajo segati vsaj do dveh tretjin višine prožnih zabojnikov za razsuto blago. Vozila, ki se uporabljajo za prevoz,

morajo biti opremljena s sistemom za nadzor stabilnosti vozila, odobrenem v skladu s Pravilnikom ECE št. 13².

OPOMBA: Pri nakladanju prožnih zabojnikov za razsuto blago na vozilo ali v zabojnik je treba posebno pozornost nameniti navodilom za delo z nevarnimi blagom in natovarjanju nevarnega blaga iz 7.5.7.1 in Kodeks ravnanja IMO/ILO/UNECE za pakiranje tovornih prevoznih enot (CTU Code).

7.5.7.6.2 Prožni zabojniki za razsuto blago morajo biti zavarovani z ustreznimi sredstvi, ki jih lahko zadržijo na vozilu ali v zabojniku tako, da med prevozom onemogočajo vsakršno premikanje, zaradi katerega bi se lahko spremenil položaj prožnega zabojnika za razsuto blago ali povzročil njegovo poškodbo. Premikanje prožnih zabojnikov za razsuto blago se lahko prepreči tudi tako, da se prazni prostori zapolnijo z zaščitnim materialom ali pa se zabojniki pritrdijo ali privežejo. Če se uporablja zaščita, kot so spone ali trakovi, se ne smejo preveč napeti, da se prožni zabojniki za razsuto blago s tem ne poškodujejo ali preoblikujejo.

7.5.7.6.3 Prožni zabojniki za razsuto blago se ne smejo zlagati drug na drugega.«

in doda nova opomba pod črto številka 2, ki se glasi:

»² Pravilnik ECE št. 13 (Enotni predpisi o homologaciji vozil kategorij M, N in O v zvezi z zaviranjem).«.

V 7.5.11 CV22 se besedilo »vnetljive trdne snovi/« spremeni tako, da se glasi »vnetljive trdne snovi, snovi, ki polimerizira in/ali«.

V 7.5.11 CV36 se za dosedanjim besedilom doda nov zadnji odstavek, ki se glasi: »Za št. UN 2211 in 3314 se ta oznaka ne zahteva, če je vozilo ali zabojnik že označen v skladu s posebno določbo 965 IMDG Code³.« in doda nova opomba pod črto številka 3, ki se glasi:

»³ Opozorilna oznaka vključuje besedilo "POZOR – LAHKO VSEBUJE VNETLJIVE HLAPE", s črkami velikosti najmanj 25 mm, nameščena pa mora biti na vsaki vstopni točki na takem mestu, da je dobro vidna osebam, ki vozilo ali zabojnik odpirajo ali vanj vstopajo.«.

V 7.5.11 CV37 se besedilo prvih dveh stavkov spremeni tako, da se glasi: »Stranske proizvode je treba pred nakladanjem ohladiti na temperaturo okolja, razen če so bili kalcinirani, da se je odstranila vlaga. Vozila in zabojniki, ki vsebujejo tovor v razsutem stanju, morajo biti med celotnim prevozom ustrezno prezračevani in zaščiteni pred vdorom vode.«.

8. DEL

Poglavje 8.1

V 8.1.5.3 se besedilo »vozila; na vozilu mora biti pri snoveh« nadomesti s »prevozne enote, in sicer pri prevozu snovi«.

Poglavje 8.2

V 8.2.2.6.7 se beseda »predvsem« nadomesti s »tudi«.

8.2.2.7.1.5 se spremeni tako, da se glasi:

»8.2.2.7.1.5 Pristojni organ mora nadzorovati način izvajanja preizkusa znanja, vključno, če je treba, z nadzorom infrastrukture in organizacije elektronskih preizkusov v skladu z 8.2.2.7.1.8.«.

Dodata se nova odstavka 8.2.2.7.1.7 in 8.2.2.7.1.8, ki se glasita:

»8.2.2.7.1.7 Potek vsakega preizkusa mora biti nadzorovan. Vsako potvarjanje in zavajanje mora biti, kolikor je mogoče, izključeno. Zagotoviti je treba istovetnost kandidata. Celotna izpitna dokumentacija se mora evidentirati in hraniti v natisnjeni obliki ali kot datoteka v elektronski obliki.

8.2.2.7.1.8 Pisni preizkusi se lahko v celoti ali delno opravljajo kot elektronski preizkusi, pri katerih se odgovori zapisujejo in ocenjujejo z uporabo postopkov elektronske obdelave podatkov (EDP), če so izpolnjeni naslednji pogoji:

- (a) pristojni organ mora pregledati in odobriti strojno in programsko opremo,
- (b) zagotoviti je treba ustrezno tehnično delovanje. Dogovorjeno mora biti ali in kako se preizkus lahko nadaljuje v primeru napake na napravah ali aplikacijah. Na vhodnih enotah ne sme biti na voljo nikakršnih pripomočkov (na primer funkcije elektronskega iskanja), zagotovljena oprema pa kandidatom med preizkusom ne sme omogočati komuniciranja z drugo napravo,
- (c) končni vnosi vsakega kandidata se morajo zabeležiti. Določitev rezultatov mora biti pregledna,
- (d) elektronski mediji se lahko uporabijo samo, če jih zagotovi izpitna komisija. Kandidatu ne sme biti omogočeno vnašanje drugih podatkov na zagotovljene elektronske medije. Kandidat lahko odgovarja le na zastavljena vprašanja.«.

Poglavje 8.3

V 8.3.8 se številka »9.2.2.6.3« nadomesti z besedilom »podrazdelku 9.2.2.6«.

Poglavje 8.6

V 8.6.3.3 in 8.6.4 se črta opomba pod črto št. 1.

9. DEL

Poglavje 9.1

V 9.1.1.1 se besedilo »prilogi 7 konsolidirane resolucije« nadomesti z besedama »konsolidirani resoluciji«.

V 9.1.1.2 se v pomenu izraza »FL vozilo« besedilo »EN 590:2009 + A1:2010« nadomesti z »EN 590:2013 + A1:2014«, in sicer dvakrat.

V 9.1.1.2 se v pomenu izraza »FL vozilo« na koncu alineje (c) vejica nadomesti z besedo »ali« in dodan nova alineja (d), ki se glasi:

- »(d) vozilo, namenjeno za prevoz stabiliziranega vodikovega peroksida ali stabilizirane vodne raztopine vodikovega peroksida z več kot 60 % vodikovega peroksida (razred 5.1, UN št. 2015) v pritrjenih cisternah ali zamenljivih cisternah s prostornino nad 1 m³, ali v cisternah zabojnikih ali premičnih cisternah s posamično prostornino nad 3 m³,«.

V 9.1.1.2 se črta pomen izraza »OX vozilo«.

V 9.1.1.2 se pri pomenu izraza »AT vozilo« besedilo », FL ali OX vozilo« nadomesti z »ali FL vozilo«.

V 9.1.1.2 se pri pomenu izraza »odobritev po ADR« črta », OX«.

V 9.1.2 se v naslovu in v opombi črta », OX«.

V 9.1.2.1 se opomba pod črto št. 3 spremni tako, da se glasi:

»³ Pravilnik ECE št. 13 (Enotni predpisi o homologaciji vozil kategorij M, N in O v zvezi z zaviranjem).«.

V 9.1.2.1 se besedilo »EX/II, EX/III, FL, OX in AT ter MEMU vozila« nadomesti z »EX/II, EX/III, FL in AT vozila ter MEMU«.

V 9.1.2.3 in 9.1.3.1 se črta », OX«.

V 9.1.3.1 se za besedilom »certifikatom o brezhibnosti« doda sklic na opombo pod črto št. 4 in doda nova opomba pod črto št. 4, ki se glasi:

»⁴ Smernice za izpolnjevanje certifikata o brezhibnosti so na razpolago na spletni strani sekretariata Gospodarske komisije Združenih narodov za Evropo (<http://www.unece.org/trans/danger/danger.htm>).«.

V 9.1.3.5 se v vzorcu certifikata v točki 7 črta »OX«.

Poglavje 9.2

V 9.2.1.1 se v prvem in drugem odstavku črta », OX«.

V 9.2.1.1 se tabela spremeni tako, da se glasi:

»

TEHNIČNE ZNAČILNOSTI		VOZILA				KOMENTARJI
		EX/II	EX/III	AT	FL	
9.2.2	ELEKTRIČNA OPREMA					
9.2.2.1	Splošne določbe	X	X	X	X	
9.2.2.2.1	Kabli	X	X	X	X	
9.2.2.2.2	Dodatna zaščita	X ^a	X	X ^b	X	^a Velja za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3,5 tone, in so prvič registrirana (ali dana v uporabo, če registracija ni obvezna) po 31. marcu 2018. ^b Velja za vozila, ki so prvič registrirana (ali dana v uporabo, če registracija ni obvezna) po 31. marcu 2018.
9.2.2.3	Varovalke in zaščitna stikala	X ^b	X	X	X	^b Velja za vozila, ki so prvič registrirana (ali dana v uporabo, če registracija ni obvezna) po 31. marcu 2018.
9.2.2.4	Akumulatorji	X	X	X	X	
9.2.2.5	Razsvetljava	X	X	X	X	
9.2.2.6	Električni priključki	X ^c	X	X ^b	X	^b Velja za vozila, ki so prvič registrirana (ali dana v uporabo, če registracija ni obvezna) po 31. marcu 2018. ^c Velja za motorna vozila, namenjena vleki priklopnikov z največjo dovoljeno maso nad 3,5 tone, in priklopna vozila z največjo dovoljeno maso nad 3,5 tone, ki so prvič registrirana (ali dana v uporabo, če registracija ni obvezna) po 31. marcu 2018.
9.2.2.7	Napetost	X	X			
9.2.2.8	Odklopno stikalo		X		X	
9.2.2.9	Stalno napajani tokokrogi					
9.2.2.9.1					X	
9.2.2.9.2			X			
9.2.3	ZAVORE					
9.2.3.1	Splošne določbe	X	X	X	X	

TEHNIČNE ZNAČILNOSTI		VOZILA				KOMENTARJI
		EX/II	EX/III	AT	FL	
	Protiblokirni zavorni sistem	X ^e	X ^{d,e}	X ^{d,e}	X ^{d,e}	^d Velja za motorna vozila (vlečna in tovorna vozila), katerih največja dovoljena masa presega 16 ton, in motorna vozila, odobrena za vleko priklopnikov (tj. običajnih priklopnikov, polpriklopnikov in priklopnikov s centralno osjo), katerih največja dovoljena masa presega 10 ton. Motorna vozila morajo biti opremljena s protiblokirnim zavornim sistemom kategorije 1. Velja za priklopnike (tj. običajne priklopnike, polpriklopnike in priklopnike s centralno osjo), katerih največja dovoljena masa presega 10 ton. Priklopniki morajo biti opremljeni s protiblokirnim zavornim sistemom kategorije A. ^e Velja za vsa motorna vozila in za priklopnike, katerih največja dovoljena masa presega 3,5 tone, in so prvič registrirana (ali dana v uporabo, če registracija ni obvezna) po 31. marcu 2018.
	Trajnostni zavorni sistem	X ⁱ	X ^g	X ^g	X ^g	ⁱ Velja za motorna vozila, katerih največja dovoljena masa presega 16 ton ali so odobrena za vleko priklopnikov, katerih največja dovoljena masa presega 10 ton, in so prvič registrirana po 31. marcu 2018. Trajnostni zavorni sistem mora biti vrste IIA. ^g Velja za motorna vozila, katerih največja dovoljena masa presega 16 ton ali so odobrena za vleko priklopnikov, katerih največja dovoljena masa presega 10 ton. Trajnostni zavorni sistem mora biti vrste IIA.
9.2.4	PREPREČEVANJE NEVARNOSTI POŽARA					
9.2.4.3	Rezervoarji in jeklenke za gorivo	X	X		X	
9.2.4.4	Motor	X	X		X	
9.2.4.5	Izpušni sistem	X	X		X	
9.2.4.6	Trajnostna zavora vozila	X ⁱ	X	X	X	ⁱ Velja za motorna vozila, katerih največja dovoljena masa presega 16 ton ali so odobrena za vleko priklopnikov, katerih največja dovoljena masa presega 10 ton, in so prvič registrirana po 31. marcu 2018. Trajnostni zavorni sistem mora biti vrste IIA.
9.2.4.7	Grelniki, ki delujejo na principu zgorevanja					
9.2.4.7.1 9.2.4.7.2 9.2.4.7.5		X ⁿ	X ⁿ	X ⁿ	X ⁿ	ⁿ Velja za motorna vozila, opremljena po 30. juniju 1999. Obvezna skladnost do 1. januarja 2010 za vozila, opremljena pred 1. julijem 1999. Če ni poznan datum opremljanja, se namesto njega uporabi datum prve registracije vozila.
9.2.4.7.3 9.2.4.7.4					X ⁿ	ⁿ Velja za motorna vozila, opremljena po 30. juniju 1999. Obvezna skladnost do 1. januarja 2010 za vozila, opremljena pred 1. julijem 1999. Če ni poznan datum opremljanja, se namesto njega uporabi datum prve registracije vozila.
9.2.4.7.6		X	X			
9.2.5	OMEJEVALNIK HITROSTI	X ⁱ	X ⁱ	X ⁱ	X ⁱ	ⁱ Velja za motorna vozila, katerih največja dovoljena masa presega 12 ton, prvič registrirana po 31. decembru 1987, in vsa motorna vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3,5 ton, vendar ni večja od 12 ton, registrirana po 31. decembru 2007.

TEHNIČNE ZNAČILNOSTI		VOZILA				KOMENTARJI
		EX/II	EX/III	AT	FL	
9.2.6	NAPRAVE ZA SPENJANJE MOTORNIH VOZIL IN PRIKLOPNIKOV	X	X	X ¹	X ¹	¹ Velja za naprave za spajanje motornih vozil in priklopnikov, prvič registriranih (ali danih v uporabo, če registracija ni obvezna) po 31. marcu 2018.
9.2.7	Preprečevanje drugih tveganj, ki jih povzročajo pogonska goriva			X	X«.	

Razdelek 9.2.2 se spremeni tako, da se glasi:

»**9.2.2 Električna oprema**

9.2.2.1 Splošne določbe

Napeljava mora biti zasnovana, izdelana in zavarovana tako, da v običajnih pogojih uporabe vozila ne more povzročiti nenamernega vžiga ali kratkega stika.

Električna napeljava mora kot celota izpolnjevati določbe iz 9.2.2.2 do 9.2.2.9 v skladu z razpredelnico iz 9.2.1.

9.2.2.2 Električni vodniki

9.2.2.2.1 Kabli

V električnem tokokrogu v nobenem kablu ne sme biti več toka, kot je za ta kabel predvideno. Vodniki morajo biti ustrezno izolirani.

Kabli morajo biti primerni za pogoje, za katere so predvideni za uporabo v območju vozila, kot je navedeno v ISO 16750-4:2010 in ISO 16750-5:2010 za temperaturni razpon in združljivost tekočin.

Kabli morajo biti v skladu s standardom ISO 6722-1:2011 + Cor 01:2012 ali ISO 6722-2:2013.

Kabli morajo biti varno pritrjeni in položeni tako, da so zaščiteni pred mehanskimi in toplotnimi obremenitvami.

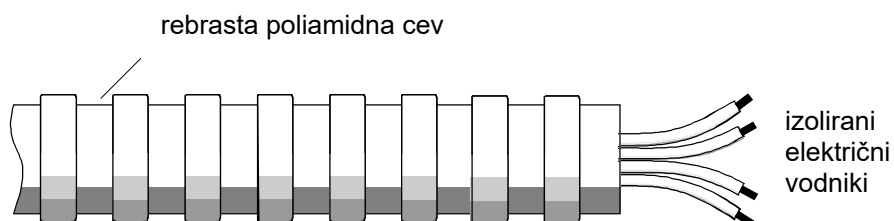
9.2.2.2.2 Dodatna zaščita

Kabli, ki so položeni za voznikovo kabino in na priklopnikih, morajo biti dodatno zaščiteni, da se čim bolj zmanjša nenamerni vžig ali kratki stik ob udarcu ali deformaciji.

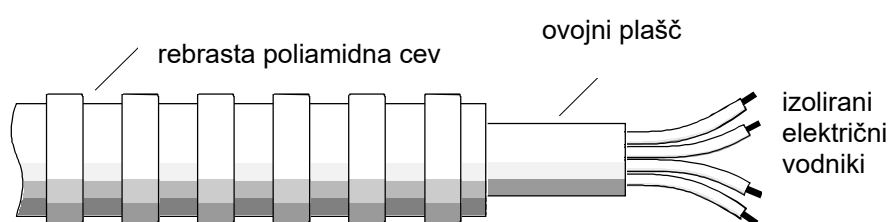
Dodatna zaščita mora biti primerna za pogoje, v katerih se vozilo običajno uporablja.

Zahteve za dodatno zaščito so izpolnjene, če se uporabljajo večžilni kabli v skladu z ISO 14572:2011 ali eden od primerov s slik 9.2.2.2.2.1 do 9.2.2.2.2.4 v nadaljevanju ali druga konfiguracija, ki zagotavlja enako učinkovito zaščito.

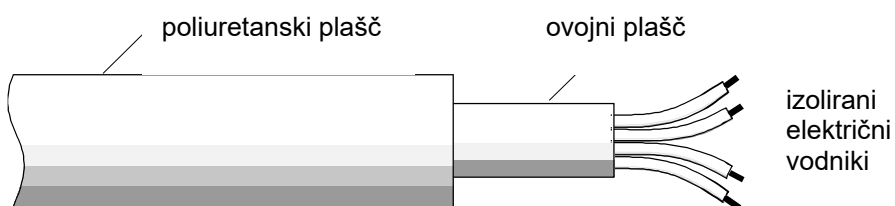
Slika št. 9.2.2.2.1



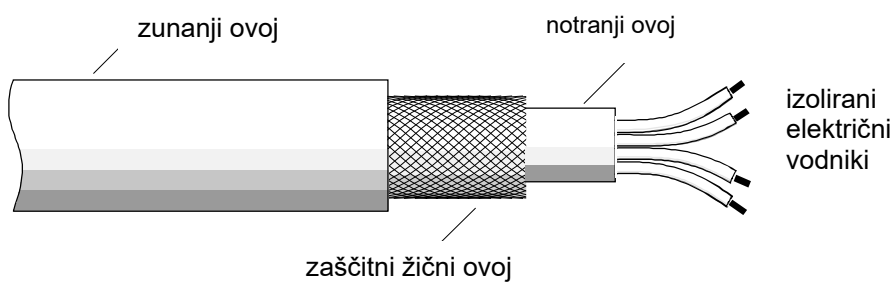
Slika št. 9.2.2.2.2



Slika št. 9.2.2.2.3



Slika št. 9.2.2.2.4



Za kable senzorjev hitrosti vrtenja koles ni potrebna dodatna zaščita.

Za vozila EX/II, ki so enostopenjsko grajeni furgoni (dostavna vozila), se šteje, da izpolnjujejo to zahtevo, če so električni vodniki za voznikovo kabino zaščiteni z nadgradnjo vozila.

9.2.2.3 Varovalke in zaščitna stikala

Vsi tokokrogi morajo biti zaščiteni z varovalkami ali avtomatskimi zaščitnimi stikali, razen navedenih:

- od akumulatorja do naprave za hladni zagon motorja,
- od akumulatorja do alternatorja,
- od alternatorja do ohišja z varovalkami ali ohišja zaščitnih stikal,
- od akumulatorja do zaganjalnika,
- od akumulatorja do ohišja regulatorja moči trajnostnega zavornega sistema (glej 9.2.3.1.2), če gre za električni ali elektromagnetni sistem,
- od akumulatorja do električnega dvigala za dvigovanje dvižne osi.

Navedeni nezaščiteni tokokrogi morajo biti čim krajši.

9.2.2.4 Akumulatorji

Priključne sponke akumulatorja morajo biti električno izolirane ali pa mora biti akumulator pokrit z izolirnim pokrovom.

Akumulatorji, v katerih lahko nastaja vnetljiv plin in niso pod pokrovom motorja, morajo biti pritrjeni v prezračevanem ohišju.

9.2.2.5 Razsvetljava

Svetlobni viri z navojnim podnožjem niso dovoljeni.

9.2.2.6 Električni priključki med motornimi vozili in priklopniki

9.2.2.6.1 Električni priključki morajo biti zasnovani tako, da preprečijo:

- vdor vlage in umazanije; priključeni deli morajo imeti stopnjo zaščite najmanj IP 54 v skladu z IEC 60529,
- nenamerno prekinitev; konektorji morajo izpolnjevati zahteve iz točke 5.6 standarda ISO 4091:2003.

9.2.2.6.2 Šteje se, da so izpolnjene zahteve iz 9.2.2.6.1:

- za konektorje, ki so standardizirani za posebne namene v skladu z ISO 12098:2004¹, ISO 7638:2003¹, EN 15207:2014¹ ali ISO 25981:2008¹,
- če so električni priključki del samodejnega mehanskega sistema za spenjanje (glej Pravilnik ECE št. 55²).

¹ Standarda ISO 4009, na katerega se sklicuje ta standard, ni treba uporabljati.

² Pravilnik ECE št. 55 (Enotni predpisi o homologaciji sestavnih delov mehanskih sistemov za spenjanje med seboj povezanih cestnih vozil).

- 9.2.2.6.3 Električni priključki za druge namene v zvezi s pravilnim delovanjem vozil ali njihove opreme se lahko uporabljajo, če izpolnjujejo zahteve iz 9.2.2.6.1.

9.2.2.7 *Napetost*

Nazivna napetost električnega sistema ne sme presegati 25 V pri izmeničnem toku ali 60 V pri enosmernem toku.

Višje napetosti so dovoljene v galvansko izoliranih delih električnega sistema, če ti deli niso nameščeni v območju do 0,5 metra od zunanje strani prostora za tovor ali cisterne.

Dodatni sistemi, ki delujejo z napetostjo nad 1000 V pri izmeničnem toku ali 1500 V pri enosmernem toku, morajo biti vgrajeni v zaprto ohišje.

Če se uporabljajo ksenonova svetila, so dovoljena samo tista, ki imajo vgrajene zaganjalnike.

9.2.2.8 *Odklopno stikalo*

- 9.2.2.8.1 Stikalo za prekinitev električnih tokokrogov mora biti nameščeno čim bližje akumulatorju. Če se uporablja enopolno stikalo, mora biti nameščeno na napajalnem in ne na ozemljitvenem kablu.

- 9.2.2.8.2 Kontrolna naprava, s katero se vključi in izključi odklopno stikalo, mora biti v voznikovi kabini. Vozniku mora biti lahko dostopna in razločno označena. Pred nenamerno uporabo mora biti zaščitena z zaščitnim pokrovom, uporabo kontrolne naprave na dvojni premik ali na drug primeren način. Vgrajene so lahko še dodatne kontrolne naprave, če so razločno označene in zaščitene pred nenamerno uporabo. Če je(so) naprava(e) električna(e), veljajo za tokokroge kontrolne(ih) naprave(/) določbe iz 9.2.2.9.

- 9.2.2.8.3 Stikalo mora prekiniti tokokroge v 10 sekundah po aktiviranju kontrolne naprave.

- 9.2.2.8.4 Stikalo mora biti v ohišju s stopnjo zaščite IP 65 v skladu s standardom IEC 60529.

- 9.2.2.8.5 Električni priključki stikala morajo ustrezati stopnji zaščite IP 54 v skladu s standardom IEC 60529. Vendar to ni potrebno, če so priključki v ohišju, ki je lahko tudi ohišje akumulatorja. V tem primeru je dovolj, če so priključki izolirani, npr. z gumijasto kapo, tako da ne pride do kratkega stika.

9.2.2.9 *Stalno napajani tokokrogi*

- 9.2.2.9.1 (a) Deli električne napeljave, tudi vodniki, ki ostanejo pod napetostjo, ko je odklopno stikalo vključeno, morajo biti primerni za uporabo v nevarnem območju. Ta oprema mora ustrezati splošnim zahtevam delov 0 in 14³ IEC 60079 ter dodatnim zahtevam delov 1, 2, 5, 6, 7, 11, 15 ali 18 IEC 60079.

- (b) Za uporabo dela 14³ IEC 60079 se uporablja ta razvrstitev:

Električna oprema, ki je stalno pod napetostjo, in tudi vodniki, ki v 9.2.2.4 in 9.2.2.8 niso obravnavani, morajo izpolnjevati splošne zahteve za cono 1 električne opreme ali za cono 2 električne opreme v voznikovi kabini. Izpolnjene morajo biti zahteve za eksplozijsko zaščitno skupino IIC, temperaturni razred T6.

Kljub temu pa mora za stalno napajano električno opremo, napeljeno v okolju, v katerem temperatura, ki jo povzroča neelektrična oprema, presega mejo za temperaturni razred T6, temperaturna klasifikacija stalno napajane električne opreme spadati najmanj v temperaturni razred T4.

³ *Zahteve iz 14. dela IEC 60079 nimajo prednosti pred zahtevami tega dela.*

- (c) Napajalni vodniki za stalno napajano opremo morajo ustrezati določbam 7. dela IEC 60079 ("Povečana varnost") in biti zaščiteni z varovalko oziroma avtomatskim zaščitnim odklopnikom, nameščenim čim bližje energetskega viru, ali v primeru "opreme, ki je varna sama po sebi", zaščiteni z varnostno pregrado, nameščeno čim bližje energetskega viru.

9.2.2.9.2 Električni vodniki, ki niso speljani skozi odklopno stikalo in se uporabljajo za opremo, ki mora ostati pod napetostjo, ko je odklopno stikalo vključeno, morajo biti zaščiteni pred pregrevanjem z ustrezno napravo, npr. z varovalko, prekinjalom ali varovalno pregrado (omejevalec toka).«.

V 9.2.3.1.1 in 9.2.3.1.2 se dosedanja opomba pod črto št. 3 preštevilči in postane opomba pod črto št. 4 in spremeni tako, da se glasi:

»⁴ Pravilnik ECE št. 13 (Enotni predpisi o homologaciji vozil kategorij M, N in O v zvezi z zaviranjem).«.

V 9.2.3.1.2 se besedilo »EX/III, FL, OX« spremeni tako, da se glasi »EX/II, EX/III, FL«.

9.2.4.2 se spremeni tako, da se glasi:

»**9.2.4.2** (Črtano)«.

9.2.4.3 se spremeni tako, da se glasi:

»**9.2.4.3 Rezervoarji in jeklenke za gorivo**

Rezervoarji in jeklenke za pogonsko gorivo motorja vozila morajo izpolnjevati te zahteve:

- (a) Tekoče gorivo ali tekočinska faza plinastega goriva mora ob morebitnem uhajanju med običajnimi prevoznimi pogoji iztekati na tla in pri tem ne sme priti v stik niti s tovorom niti z vročimi deli vozila.
- (b) Rezervoarji za tekoče gorivo morajo izpolnjevati zahteve Pravilnika ECE št. 34⁵. Rezervoarji, ki vsebujejo bencin, morajo imeti polnilno odprtino z učinkovitim pokrovom proti vdoru plamena ali z drugim zapiralom, ki jo nepredušno zapre. Rezervoarji in jeklenke za utekočinjeni zemeljski plin (UZP) oziroma stisnjeni zemeljski plin (SZP) morajo izpolnjevati ustrezne zahteve Pravilnika ECE št. 110⁶. Rezervoarji za utekočinjen naftni plin (UNP) morajo izpolnjevati ustrezne zahteve Pravilnika ECE št. 67⁷.
- (c) Odprtina(e) naprav za razbremenitev tlaka in/ali ventilov za razbremenitev tlaka na rezervoarjih, ki vsebujejo plinsko gorivo, morajo biti usmerjene stran od dovodov zraka, rezervoarjev za gorivo, tovora ali vročih delov vozila in ne smejo škodljivo vplivati na zaprte prostore, na druga vozila, na zunanji strani nameščene sisteme za dovod zraka (npr. prezračevalne sisteme), na sesalnike motorja ali na izpuh motorja. Cevi sistema za napajanje goriva ne smejo biti pritrjene na ovoj cisterne, ki vsebuje tovor.«.

9.2.4.4 se spremeni tako, da se glasi:

»**9.2.4.4 Motor**

Pogonski motor vozila mora biti tako opremljen in vgrajen, da zaradi segrevanja ali vžiga ne pomeni nobene nevarnosti za tovor. Uporaba SZP ali UZP kot goriva je dovoljena samo, če so posebne komponente za SZP in UZP odobrene v skladu s Pravilnikom ECE št. 110⁶ in izpolnjujejo določbe iz 9.2.2. Vgradnja v vozilo mora izpolnjevati tehnične zahteve iz 9.2.2 in Pravilnika ECE št. 110⁶. Uporaba UZP kot goriva je dovoljena samo, če so posebne komponente za UZP odobrene v skladu s Pravilnikom ECE št. 67⁷ in izpolnjujejo določbe 9.2.2. Vgradnja v vozilo mora izpolnjevati tehnične zahteve iz 9.2.2 in Pravilnika ECE št. 67⁷. Pri vozilih EX/II in EX/III mora imeti motor kompresijski vžig, pri čemer se lahko uporabljajo le tekoča goriva s plameniščem nad 55 °C. Plini se ne smejo uporabljati.«.

Dodajo se nove opombe pod črto št. 5, 6 in 7, ki se glasijo:

»⁵ *Pravilnik ECE št. 34 (Enotni predpisi o homologaciji vozil v zvezi s preprečevanjem tveganj požara).*

⁶ *Pravilnik ECE št. 110 (Enotni predpisi o homologaciji:*

- I. posebnih sestavnih delov motornih vozil, ki za pogon uporabljajo stisnjeni zemeljski plin (SZP) in/ali utekočinjeni zemeljski plin (UZP);*
- II. vozil v zvezi z vgradnjo posebnih sestavnih delov homologiranega tipa za uporabo stisnjenega zemeljskega plina (SZP) in/ali utekočinjenega zemeljskega plina (UZP) za pogon).*

⁷ *Pravilnik ECE št. 67 (Enotni predpisi o homologaciji:*

- I. Homologaciji posebne opreme vozil kategorij M in N, ki za pogon uporabljajo utekočinjene naftne pline*
- II. Homologacija vozil kategorij M in N, opremljenih s posebno opremo za uporabo utekočinjenih naftnih plinov v pogonskem sistemu, glede na vgradnjo te opreme).«.*

V 9.2.4.7.1 se dosedanja opomba pod črto št. 4 preštevilči in postane opomba pod črto št. 8 ter spremeni besedilo opombe tako, da se glasi:

»⁸ *Pravilnik ECE št. 122 (Enotni predpisi o homologaciji vozil kategorij M, N in O glede na njihove ogrevalne sisteme).*«.

V 9.2.5 se dosedanja opomba pod črto št. 5 preštevilči in postane opomba pod črto št. 9 ter spremeni besedilo opombe tako, da se glasi:

»⁹ *Pravilnik ECE št. 89 (Enotni predpisi o homologaciji:*

- I. vozil glede na omejevanje njihove največje hitrosti ali njihovo nastavljivo funkcijo omejevanja hitrosti*
- II. vozil glede na vgradnjo naprave za omejevanje hitrosti (SLD) ali nastavljive naprave za omejevanje hitrosti (ASLD) homologiranega tipa*
- III. naprave za omejevanje hitrosti (SLD) in nastavljive naprave za omejevanje hitrosti (ASLD)).«.*

9.2.6 se spremeni tako, da se glasi:

»9.2.6 Naprave za spenjanje motornih vozil in priklopnikov

Naprave za spenjanje motornih vozil in priklopnikov morajo izpolnjevati tehnične zahteve Pravilnika ECE št. 55², z dopolnitvami, v skladu z datumi uporabe, ki so tam določeni.«

in doda opomba pod črto št. 2, ki se glasi:

»² *Pravilnik ECE, št. 55 (Enotna določila o preizkušanju komponent mehanskih priklopnih naprav skupine vozil).*«.

Doda se nov razdelek 9.2.7, ki se glasi:

»9.2.7 Preprečevanje drugih tveganj, ki jih povzročajo pogonska goriva

9.2.7.1 Sistemi za pogonsko gorivo motorjev, ki jih poganja UZP, morajo biti opremljeni in vgrajeni tako, da zaradi globoko ohlajenega plina ne pomenijo nobene nevarnosti za tovor.«.

Poglavje 9.3

Razdelek 9.3.7 se spremeni tako, da se glasi:

»9.3.7 Električna oprema

- 9.3.7.1 Električna napeljava mora izpolnjevati ustrezne zahteve iz 9.2.2.1, 9.2.2.2, 9.2.2.3, 9.2.2.4, 9.2.2.5, 9.2.2.6, 9.2.2.7, 9.2.2.8 in 9.2.2.9.2.
- 9.3.7.2 Električna napeljava v tovornem prostoru mora biti prahotesna s stopnjo zaščite najmanj IP54 po IEC 60529 ali enakovredna. Za prevoz blaga in predmetov skupine združljivosti J mora biti zagotovljena stopnja zaščite najmanj IP65 po IEC 60529 ali enakovredna.
- 9.3.7.3 V prostoru za tovor ne sme biti električnih vodnikov. Električna oprema, ki je dostopna z notranje strani tovornega prostora, mora biti primerno zaščitena proti mehanskim udarcem od znotraj.«.

Poglavje 9.7

V naslovu poglavja 9.7 se črta », OX«.

V 9.7.3 se pred številko »6.8.2.1.15« doda »6.8.2.1.13,«.

V 9.7.8.1 se prvi stavek spremeni tako, da se glasi: »Električna napeljava FL vozil mora izpolnjevati ustrezne zahteve iz 9.2.2.1, 9.2.2.2, 9.2.2.4, 9.2.2.5, 9.2.2.6, 9.2.2.8 in 9.2.2.9.1.«.
