Priloga 8 - Dinamika trajnostna mobilnost

DRSI
Občine

priprava
izvedba
aktivnost nima finančnih posledic ali je bila izvedena pred letom 2016 ali pred izdelavo študij ni možno še določiti ocenjene vrednosti

Koda	Ukrep	Opis ukrepov	povezava med ukrepi	priprava terminski plan	izvedba terminski plan	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030	po 2030	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030	po 2030
U.31.1	Uvedba sistema integrirane vozovnice v RS	Uvedba enotnega sistema integrirane vozovnice, ki predvideva usklajene vozne rede, tarife in sisteme poravnav med prevozniki, dobro upravljanje JPP, informiranje potnikov in spodbujanje JPP		2016	2016																		
U.31.2	Ustanovitev upravljavca UPP na državni ravni	Integriran javni potniški promet zahteva dobro načrtovanje, vodenje in upravljanje JPP. RS ustanovi upravljavca, ki bo skrbel za načrtovanje JPP, usklajevanje voznih redov med prevozniki, poravnave med prevozniki, ki bodo izvajali integrirane linije in prevoze, nadzor, obveščanje potnikov in spodbujanje uporabe JPP. Upravljavec mora imeti ustrezna sistemska orodja in kadre.		2016	2016																		
U.34.1	Ustanovitev upravljavca UPP	Ustanovitev Upravljavca UPP se izvede v okviru ukrepa U31, da se zagotovi ustrezno načrtovanje, vodenje in upravljanje sistema z ustrezno organiziranostjo, usposobljenimi kadri in ustreznim nadzorom.	U31.		2016																		
U.39.1	Celostne prometne strategije	Namen JR je s pomočjo izdelanih Celostnih prometnih strategij (CPS) vzpostaviti trajnostno načrtovanje prometa v slovenskih občinah. Izdelana CPS je pogoj, da bodo občine kandidirale na JR za za dodelitev nepovratnih sredstev za spodaj zapisane ukrepe.			2016																		
U.41.1	Izdelava smernic za zmanjšanje občutljivosti prometnega sistema na ekstremne vremenske pojave		vsi ukrepi	2016	2016																		
U.33.1	Uvedba integriranih taktnih voznih redov	Projekt Uvedba UPP v RS predvideva usklajenost voznih redov med posameznimi vrstami prevoza (železniški prevoz potnikov, javni linijski medkrajevni prevoz potnikov, mestni prevoz potnikov), ki bo zagotavljala, da se bodo vozni redi dopolnjevali in podpirali za boljšo ponudbo potnikom in spodbujali uporabo vrste prevozov, ki imajo na določeni relaciji ali smeri primerjalno prednost.	U31.	2016	2017																		
U.32.1	Prevozi na zahtevo	Na podeželju in na območjih razpršene poselitve, kjer javni linijski prevozni ekonomsko upravičen se zagotovi prevoze na klic do najbližjih prestopnih točk oziroma občinskih središč. Prevozi na klic se izvajajo po vnaprej določenih linijah in po predvidenih odhodih, ki se izvršijo le, če je izražena zahteva za prevoz.	U.31, U.33	2016	2018																		
U.32.2	Prevozi na zahtevo za gibalno ovirane prebivalce	Prevoze na zahtevo za gibalno ovirane prebivalce se organizira v skladu z dobrimi praksami nevladnih invalidskih organizacij, ki svojim članom že nudijo takšno storitev. Ponudba prevozov je razdrobljena po posameznih organizacijah in okoljih, kjer le-te delujejo. Uvedba enotnega sistema bi povečala mobilnost ljudi s posebnimi potrebami in zagotavljala možnost za njihovo enakopravnejše vključevanje v vse aktivnosti povezane z delom in prostim časom.		2016	2018																		
U.36.2	Portal UPP	Postavitev informacijskega portala za potnike na katerem bodo vse informacije o voznih redih, prednostih JPP in bo tudi kot portal za mnenja o JPP	U31, Ro.3, Ro.12.1, Ro.12.2	2016	2016-2017																		
U.39.7	Izobraževalno ozaveščevalne dejavnosti	Izobraževalno ozaveščevalne dejavnosti o trajnostni mobilnosti bodo usmerjene na različne ciljne skupine, od vrtcev, osnovnih šol, srednjih šol, študentske populacije do odraslih voznikov avtomobilov in različne strokovne javnosti	U.36	2016-2019	2016-2019																		
U.12.1	P+R za mariborsko območje z gravitacijskim zaledjem			2016-2020	2017-2019																		
U.11.1	P+R za ljubljansko območje z gravitacijskim zaledjem			2016-2020	2017-2020																		
U.39.2	Pločniki, kolesarska infrastruktura, sistem P+R, postajališča JPP	ureditev varnih dostopov do postaj in postajališč JPP, ureditev stojal in nadstrešnic za parkiranje koles, sistem P+R, postajališča JPP, pločniki, kolesarske steze.	U.11, U.12, U.13, U.14, U.16, U.17	2016, 2017 in 2018	2017-2020																		
U.39.3	Spodbujanje hoje	Izdelava državne strategije za spodbujanja hoje. Normativi in standardi površine za pešce.	U.39.1, U.39.2.	2016, 2017	2017-2020																		
U.13.1	P+R na postajah in postajališčih javnega potniškega prometa	Enoten sistem upravljanja obstoječih parkirišč po principu P+R, načini urejanja sistemov P+R, plačila, primernosti zemljišč, ki so na razpolago za sistem P+R s predlogi ukrepov, pri čemer je treba: v okviru intermodalnih točk določiti tudi sistem P+R na ravni države, kategorizirati intermodalne točke in sistema P+R (npr. glede na količino prestopov, ponudbe parkirnih mest, programske ureditve (npr. širša trgovska in druga ponudba, manjša trgovska in druga ponudba, brez dodatne ponudbe)), preučiti mikrolokacijske možnosti umestitve sistema P+R in dostopov, zasnovati enostavne in udobne prestope.	R.32, R34, R40	2015-2016	2017-2025																		
U.39.5	Izdelava mobilnostnih načrtov	različne institucije si glede na specifiko prostora v katerem se nahajajo, potovalnih navad zaposlenih in možnostih trajnostnega prihoda na delo in šolo, izdelajo lasten mobilnostni načrt ter med zaposlenimi spodbujajo spreminjanje potovalnih navad	U.31, U.33	2019	2018-2019																		
U.39.6	Zelena mestna logistika, trajnostne urbane strtategije, sitem P + R, omejevanje prometa v mestnih jedrih za osebni promet in ukrepi na področju kakovosti zraka	Zelena mestna logistika: mesta bodo določila politiko na področju dostave blaga, ki bo določal skladnost dostavnih vozil z okoljskimi standardi, časovna okna dostave ter bo spodbujal alternativne rešitve glede na specifiko prostora v mestnih središčih. Omejevanje prometa v mestnih jedrih za osebni promet: mesto določi omejitev vstopa osebnih vozil v širša območja, kjer prometne središče na osnovi različnih kriterijev, kot so npr. emisijski standardi vozil (okoljske cone) ali zapore določenih območij. V izbranih mestih bodo lahko ukrepi podprti preko mehanizma celostnih teritorialnih naložb.	U.11, U.12, U.13, U.15, U.16, U.40.1	2017-2020	2018-2019																		
U.3.1	Nadgradnja SV naprav Ljubljana-Grosuplje		R.23.2	2016-2018	2018-2022																		
U.3.2	Nadgradnja postaj Ljubljana Rakovnik, Škofljica, Grosuplje in Šmarje-Sap		R.23.2	2016-2018	2018-2022																		
U.4.1	Povezava z okoliško ustreznimi minibusi (bus shuttle)	Preučitev povezave z okoliško ustreznimi minibusi		2016-2018	2018-2022																		
U.14.5	Nadgradnja odseka Ljubljana-Litija	nadgradnja SV naprav, ureditev dodatnih, trapeznih tirnih zvez, nadgradnja oz. ureditev postaj Litija, Laze, Kresnice in postajališča Jevnica	R.5.1	2016-2018	2018-2022																		
U.14.6	Nadgradnja odseka Ljubljana-Logatec	zgraditi dodatne trapezne time zveze (postaja Brezovica, Preserje, Verd in Logatec), nadgradnja postaj Brezovica, Borovnica, Verd in Logatec, uvesti APB ali ERTMS ravni 2, zgraditi in dograditi elektronapajalne postaje, zagotoviti ustrezno dolžino postajnih tirov.	R.1.4	2015-2018	2018-2022																		
U.35.2	Posodobitev voznega parka	Avtovusni prevozniki imajo nominiranih 1100 avtobusov s katerimi izvajajo GJS prevoza potnikov. Prenova voznega parka bo del razpisa za podelitev večletnih koncesij za izvajanje GJS, da se bodo hitro zamenjala vozna sredstva, ki so že iztrošena in so neracionalna z vidika udobja in varnosti potnikov, okoljskih zahtev in racionalnega poslovanja. V skladu s pogoji in linijami, je predviden postopen prehod na tehnologije.	U31	2016	2019 - 2025																		
U.39.4	Ukrepi trajnostne parkirne politike	z omejevanjem parkiranja v mestnih središčih, finančno politiko dražjega parkiranja v centrih in cenejšega parkiranja na obrobju mest ter sistemom P + R upravljamo količino prometa v mestih	U.11, U.12, U.13	2018	2019-2020																		
U.39.8	uporaba sodobnih tehnologij za učinkovito upravljanje mobilnosti	na voljo so številni mehanizmi kot npr. spremljanje vozil v realnem času s prikazovalniki na postajališčih JPP, informacijski portali za potnike z možnostjo uporabe mobilnih telefonov, ipd	U.40.1	2019-2020	2019-2020																		
U.37.1	Spodbuda neprodobnih skupin pri pripravi promocije spodbujanja nakupa vozil na alternativni pogon				2020-2030																		
U.1.1	Nadgradnja SV naprav		R.23.3	2016-2018	do 2025																		
U.1.2	Nadgradnja postaj Ljubljana Črnuče, Domžale in Janše Mengeš, postajališča ustrezno opremiti		R.23.3	2016-2018	do 2025																		
U.1.3	Izvedba deline dvotirnosti na progi Ljubljana Šiška-Domžale		R.23.3	2016-2018	do 2025																		
U.2.1	Nadgradnja SV naprav		R.3	2016-2018	do 2025																		
U.2.2	Nadgradnja postaj Medvode, Škofja Loka, Kranj, izgradnja dodatne postaje Bitnje		R.3	2016-2020	do 2025																		
U.38.2	Spremljanje javnega prevoza v realnem času v okviru NCUP	Spremljanje voznih redov, prihodov, zamud javnega prevoza v realnem času in prikaz na portalu oz. aplikacijah.	Ro.32.4		po 2020																		
U.1.4	Izvedba končne rešitve (celotna dvotirnost)	Rešitve skladne s celostno študijo razvoja postaj in vpadnic v ljubljansko železniško vozlišče	U.14.1, R.23.3	2022-2025	po 2025																		
U.3.3	Izvedba končne rešitve (celotna dvotirnost)	Rešitve skladne s celostno študijo razvoja postaj in vpadnic v ljubljansko železniško vozlišče	U.14.1, R.23.2	2022-2025	po 2025																		
U.14.3	Nadgradnja SVTK naprav na vozlišču Ljubljana		R.4.2	do 2020	po letu 2020																		
U.14.4	Tivolski lok	gradnja tivolskega loka	R.4.1	2016-2020	po letu 2020																		
U.14.2	Preureditev glavne postaje Ljubljana	Nadgradnja obstoječih postajnih tirov na južni strani postaje, nadgradnja postajnih tirov in tirnih zvez na severnem delu poteka postaje, nadgradnja tirov 50 in 51, odstranitev čistilne jame in pralnice vagonov, gradnja dodatnih peronov, povečanje razpoložljivosti daljših peronizranih tirov	R.4.2	2016-2018	po letu 2022																		
U.2.3	Izgradnja dodatnega tira na relaciji Ljubljana-Kranj	Rešitve skladne s celostno študijo razvoja postaj in vpadnic v ljubljansko železniško vozlišče	U.14.1, R.3.2	2016-2022																			
U.4.2	Preučitev smiselnosti drugih povezav (npr. železniška povezava)	Preučitev povezave z okoliško ustreznimi minibusi ali železniško povezavo, ugotoviti ekonomičnost rešitve in predlagati ustrezno rešitev	U.14.1		2022-2025																		
U.14.1	Celostna študija razvoja postaj in vpadnic v ljubljansko železniško vozlišče	Študija reševanja urbanega prometa ljubljanskega vozlišča	U.1, U.2, U.3, U.4, R.4, R.22, R.23.17	2016-2018																			
U.15.1	Ovrednotenje možnosti uvedbe rumenih pasov za večja mesta	Občine pri pripravi celostnih prometnih strategij smiselno vključijo uvedbo rumenih pasov		2016-2020																			
U.16.1	Intermodalnost prestopnih točk	V okviru ukrepov U.13, U.14 se pripravi tudi analiza drugih oblik prestopnih točk s kateri se poveča učinkovitost sistema in atraktivnost ponudbe javnega prevoza potnikov. Potrebno je kategorizirati intermodalne točke (količina, velikost, prometne in neprometna oprema)	U.11, U.12, U.13, U.14, R.40, Ro.34	2016-2018																			
U.17.1	Vzpostavitev državnega kolesarskega omrežja	Dnevne migracije in daljinske povezave	U.16.1, U.13.1	2016																			
U.17.2	Kategorizacija kolesarskega omrežja		U.17.1	2016-2017																			
U.17.3	Vzpostavitve enotne platforme na državni ravni za ureditev, signalizacijo in kategorizacijo državnih kolesarskih povezav ter spremljajoče opreme																						
U.35.1	Država sprejme ukrepe s katerimi spodbuja (pomaga) prevoznike pri bolj učinkovitem črpanju sredstev EU za posodobitev voznega parka		Ro.35, U.4.1																				
U.36.1	Vzpostavitev informacijske platforme v okviru NCUP za uporabnike javnega prevoza	Informiranje, promoviranje in ozaveščanje javnosti preko portala ali javnega foruma , ki bo deloval v okviru NCUP, o novostih in prednosti uporabe določenega javnega prevoza zaradi uporabe integrirane vozovnice, prilagojenih voznih redov, uporabe P+R, informacije o stanju	Ro.32.1																				
U.38.1	Zbiranje in obdelava podatkov v podatkovnem modelu v okviru NCUP		Ro.32.2																				
U.40.1	Vodenje prometa v okviru NCUP	vodenje prometa s pomočjo dinamičnega simulacijskega modela s čimer bi bolj tekoče odvijanje prometa vplivalo na zmanjšanje emisij	Ro.32.4																				
U.40.2	S prometnim modelom v okviru NCUP določitev učinka posameznih ukrepov na zniževanje onesnaževanja	Vrednotenje posameznih ukrepov s prometnim modelom	Ro.32.3																				