Priloga 7 - Dinamika železniški promet

priprava
izvedba
aktivnost nima finančnih posledic ali je bila izvedena pred letom 2016

Koda	Ukrep	Opis ukrepa	povezava med ukrepi	priprava terminski plan	izvedba terminski plan	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030	po 2030	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030	po 2030
R.40.1	Intermodalno potniško središče	Pri načrtovanju se upošteV indeks delovnih migracij in možnost prestopa potnikov s peš in kolesarskega prometa, prestopa iz osebnega prevoza in med različnimi vrstami javnega potniškega prometa.		stalen	-																		
R.4.3	ureditev obvoznih prog za tovorni promet ureditev LŽV		U 14, R.39	do 2022	-																		
R.23.16	Grosuplje-Kočevje	v izvajanju	R.23.2	do 2016	2016-2018																		
R.10.2	Poljčane - Slovenska Bistrica: nadgradnja	Povečanje osne obremenitve na kategorijo D4			2016-2018																		
R.1.1	Koper-Divača: sanacija ozkega grla na območju Bivja	ukrepi za povečanje zmogljivosti na območju ENP Dekani - Koper, in ENP Hrastovlje izvlečni tir postaje Koper tovorna			2016-2019																		
R.10.1	Zidani Most - Celje: nadgradnja proge in postaj	nadgradnja progovnega odseka Zidani Most-Celje z namenom povečanja osne obremenitve na kategorijo D4, povečanje progovne hitrosti, nadgradnja postaj Rimske Toplice, Laško in Celje.	R.39	do 2016	2016-2020 + 2 leti zaključevanje																		
R.4.4.1	Protihrupna zaščita v območju ranžirne postaje Zalog			2016-2017	2017-2018																		
R.8.1	Maribor-Šentilj: nadgradnja	nadgradnja SV naprav, premostitev Pesniške doline s predorom in viaduktom ali sanacija obstoječega nasipa Pesnica, zagotovitev osne obremenitve 22,5 ton na celotnem poteku proge, nadgradnja postaj, uvedba ETCS sistema, podaljšanje koristnih dolžin postajnih tirov, izvennivojski dostop do peronske infrastrukture, morebitno povečanje progovne hitrosti, daljinsko vodenje prometa vlakov.	U. 12.1, R.39	do 2018	2017-2022																		
R.21.2	ETCS oz. ERTMS na odseku Zidani Most-Dobova-d.m in Pragersko-Šentilj-d.m.	uvedba sistema ETCS na odseku Zidani Most-Dobova-d.m. in odseku Pragersko-Šentilj-d.m	R.21.1	2016-2019	2018-2020																		
R.1.4	2. fazaDivača-Ljubljana: nadgradnja proge	določitev potrebnih ukrepov nadgradnje na TEN in ostalih odsekih TEN omrežja (nadgradnja proge, vozne mreže, postaj, APB/ETCS, ENP…); nadgradnja proge Rakek-Postojna, NPr Rakek, ukrepi za povečanje zmogljivosti, postaje	R.2.1, R.5.1, R.7.1, R.9.1, R.11.1, R.21, U.14.6, R.39	2016-2018	2018-2020																		
R.1.3	Koper-Divača:dodatni ukrepi na obstoječi progi Divača-Koper	v okviru študije in nadaljnje projektne dokumentacije (IDZ, IZN,…) je potrebno ugotoviti ukrepe, s katerimi povečamo zmogljivost obstoječe proge (kot denimo tudi: nadgradnja postaj - podaljšanje tirov in dodatni tiri, nadgradnja oz. dodatni ENP, obnova elementov zg. in sp. ustroja, korigirati krivine v smislu povečanja progovne hitrosti,…)	R.1.2 R.39	2016-2017	2018-2022																		
R.3.1	Ljubljana-Jesenice: nadgradnja	ukrepi za povečanje prepustnosti in zagotavljanje TEN standarda (nadgradnja SVTK naprav z uvedbo daljinskega vodenja prometa, povečanje progovne hitrosti, nadgradnja postaj,..)	R.3.3, R.4.1, U.2.1, U.2.2, R.39	2016-2020	2018-2022																		
R.1.2	Koper-Divača: II. tir	izgradnja II. tira	R.39	2016-2018	2018-2025																		
R.24.2	Analiza in program za določitev prioritet	Določitev prioritet z metodologijo zavarovanja/odprave nivojskih prehodov		2016	2018-2030																		
R.3.3	Jesenice-državna meja-predor Karavanke: nadgradnja	nadgradnja obstoječega predora za zagotavljanje varnostnih ukrepov	R.3.1.	2016-2018	2019-2022																		
R.4.1	Tivolski lok	gradnja tivolskega loka	R.3.1, R.3.2, R.3.3, U.14.4, R.39	2016-2019	2020-2021																		
R.3.2	Ljubljana-Jesenice: dograditev dodatnega tira	ukrepi za povečanje prepustnosti in zagotavljanje TEN standarda	R.4, U.2.3, R.39	2016-2022	2020-2025																		
R.4.4	Ranžirna postaja Zalog	zmanjšanje negativnih vplivov hrupa	R.39	do 2020	2021-2022																		
R.4.2	nadgradnja obstoječe postaje	SV naprave, tirne naprave, peronska infrastruktura,…	U.14.1, U 14.2; U 14.3	do 2020	2021-2025																		
R.23.3	Lj. Šiška-Kamnik Graben dvotirnost proge	nadgradnja postaj, gradnja novih postaj, nadgradnja SV naprave, postopna dvotirnost na odseku Ljubljana-Domžale-(Kamnik); elektrifikacija ? Za potrebe JPP; ukrepi morajo biti usklajeni z razvojem LŽV	R.22.2, R.23.2, U. 1, R.4, R.39	2016-2018	2023-2030																		
R.34.1	Modernizacija in nabava voznih sredstev	Vozna sredstva za prevoz potnikov ne omogočajo uvedbe taktnih prevozov na območju urbanih regij in izboljšanje kvalitete prevozov. Zagotoviti je treba 25 novih vozil in modernizacijo obstoječih.	R.32.1		2023-2030																		
R.7.2	vozlišče Pragersko	po fazah, najprej le najnujnejši ukrepi	R.39	2016	do 2020 I. faza, po 2020 II. faza																		
R.23.3	Lj. Šiška-Kamnik Graben nadgradnja	nadgradnja postaj, gradnja novih postaj, nadgradnja SV naprave, postopna dvotirnost na odseku Ljubljana-Domžale-(Kamnik); elektrifikacija ? Za potrebe JPP; ukrepi morajo biti usklajeni z razvojem LŽV	R.22.2, R.23.2, U. 1, R.4, R.39	do 2016	do 2025																		
R.23.4	Celje-Velenje	povečanje osne obremenitve in elektrifikacija; nadgradnja postaj	R.22.2, R.23.2, U 13, R.39	do 2016	do 2030																		
R.23.2	d.m.-Metlika-Ljubljana	odsek Ljubljana-Grosuplje: APB, nadgradnja postaj, gradnja novih postaj, ERTMS, II. tir, odsek Ljubljana-Novo mesto: elektrifikacija (možnost obratovanja direktnih vlakov Revoz-luka Koper; nadgradnja odseka Ljubljana-Trebnje: vzpostavitev obvozne proge, ukrepi morajo biti usklajeni z načrtovanim razvojem LŽV	R.22.2, R.23.16, U.3.1, U.3.2, R.4 , R.39	do 2016	do leta 2022 na doseku LJ-Grosuplje do 2030																		
R.6.1	Divača-Sežana: nadgradnja obstoječe proge	nadgradnja obstoječe proge	R.39	2016 - 2020	po 2022																		
R.8.2	Maribor-Šentilj-d.m.: gradnja II. tira	gradnja II tira	R.21, U. 12.1, R.39	do 2023	po 2022																		
R.5.1	Ljubljana-Zidani Most: nadgradnja proge in ureditev vozlišča Zidani Most	ukrepi za zagotovitev obojestranskega prometa vlakov, uvedba sisteme ETCS, daljinsko vodenje prometa, nadgradnja postaj, nadgradnja vozne mreže, … (PN in izdelava študije za koridorske proge)	R.1.4, U. 14.5, R.39		po 2023																		
R.23.1	Ormož-Središče-d.m	nadgradnja SV naprav, povečanje osne obremenitve,	R.1.4, R.22.2, R.39	do 2025	po 2030																		
R.23.5	d.m.-Rogatec-Grobelno	nadgradnja postaj in ETCS regional	R.22.2, R.23.2, R.39	do 2016	po 2030																		
R.23.6	d.m.-Imeno-Stranje	nadgradnja postaj in SV naprav (vzmetne kretnice)	R.23.2, R.39	do 2016	po 2030																		
R.23.7	Maribor-Prevalje-d.m.	odsek Maribor-Ruše: elektrifikacija, II tir nadgradnja SV in nadgradnja postaj	R.22.2, R.23.2, U 12 (Maribor-Ruše), R.39	do 2016	po 2030																		
R.23.8	Ljutomer-Gornja Radgona	nadgradnja postaj in SV naprav (vzmetne kretnice)	R.23.2, R.39	do 2016	po 2030																		
R.23.9	d.m.-Lendava		R.23.2, R.39	do 2016	po 2030																		
R.23.10	cepišče Prešnica-Podgorje-d.m		R.23.2, R.39	do 2016	po 2030																		
R.23.11	Jesenice-Sežana	nadgradnja postaj, nadgradnja SV naprav (morebiten APB)	R.22.2 , R.23.2, R.39	do 2016	po 2030																		
R.23.12	Šempeter pri Gorici-Vrtojba		R.22.2 , R.23.2, R.39	do 2016	po 2030																		
R.23.13	Prvačina-Ajdovščina		R.22.2 , R.23.2, R.39	do 2016	po 2030																		
R.23.14	cepišče Krepljе-Repentabor-d.m.		R.23.2, R.39	do 2016	po 2030																		
R.23.15	Sevnica-Trebnje	elektrifikacija in povečanje osne obremenitve (možnost obvozne proge)	R.22.2 , R.23.2, R.39	do 2016	po 2030																		
R.23.17	nove regionalne proge	npr. Lendava-Beltinci, Ljubljana-Vrhnika, Velenje-Dravograd, Gornja Radgona - d.m. -Avstrija, …	R.22.2, R.23.2, U, R.39	do 2016	po 2030																		
R.23.2	d.m.-Metlika-Ljubljana	odsek Ljubljana-Grosuplje: APB, nadgradnja postaj, gradnja novih postaj, ERTMS, II. tir; odsek Ljubljana-Novo mesto: elektrifikacija (možnost obratovanja direktnih vlakov Revoz-luka Koper; nadgradnja odseka Ljubljana-Trebnje: vzpostavitev obvozne proge, ukrepi morajo biti usklajeni z načrtovanim razvojem LŽV	R.22.2, R.23.16, U.3.1, U.3.2, R.4 , R.39	2016-2018	po letu 2022																		
R.32.1	Spremembe in dopolnitve večletne pogodbe za potniški promet	Republika Slovenija ima v skladu z Uredbo 1370/2007 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. oktobra 2007 o javnih storitvah železniškega in cestnega potniškega prevoza ter o razveljavitvi uredb Sveta (EGS) št. 1191/69 in št. 1107/70 s SŽ Potniški promet d.o.o. podpisano večletno pogodbo št. 3/2010-2019 o izvajanju obvezne gopodarske službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje 2010 - 2019. Pogodba temelji na letnem obsegu storitev, ki se določi z voznim redomin je izražen s številom vlakovnih kilometrov. Spremembe in dopolnitve vključujejo razvojne elemente železniškega potniškega prometa v skladu s potrebami potnikov z vidika trajnostne mobilnosti, okoljskimi cilji, in v povezavi z infrastrukturnimi ukrepi.	R.2., R.3., R.4., R.5., R.6., R.9., R.10., R.22.2., R.23.2., R.23.3., R.23.16., R.23.17., R.34., R.38. R.40., R.44.	2018	stalen ukrep																		

Priloga 7 - Dinamika železniški promet

Koda	Ukrep	Opis ukrepa	povezava med ukrepi	priprava terminski plan	izvedba terminski plan	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030	po 2030	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030	po 2030
R.33.1	Spremembe in dopolnitve večletne pogodbe za vzdrževanje javne železniške infrastrukture	Republike Slovenije ima z upravljavcem javne železniške infrastrukture sklenjeno triletno pogodbo s katero se zagotavlja varnost, vzdrževanje in izboljšanje kakovosti infrastrukturnih storitev. Predviden je tudi delež, ki ostane upravljavcu kot spodbuda za kvalitetno in učinkovito upravljanje z javno železniško infrastrukturo. Predvidena je prilagoditev metodologije za izvajanje GJS vzdrževanja in upravljanja javne železniške infrastrukture in priprava 10 letnih programov vzdrževanja in pogodbe, ki bo zagotavljala stabilen vir za vzdrževanje in upravljanje javne železniške infrastrukture ter spodbude za učinkovito in kvalitetno izvajanje.	vsi ukrepi	2018	stalen ukrep																			
R.7.1	Pragersko-Hodoš-d.m.: gradnja II tira	gradnja II tira po fazah: Pragersko-Ormož; Ormož-Murska Sobota, Murska Sobota-Hodoš-d.m.	R.1.4 R.39																				
R.9.1	Pragersko-Maribor: nadgradnja	nadgradnja SV in drugih naprav s čimer se obmogoči obojestranski promet vlakov na tej progi; nadgradnja postaj (podaljšanje koristnih dolžin tirov, izvennivojski dostop na infrastrukturi, trapezne tirne zveze,..); nadgradnja SV naprav in uvedba sistema ETCS nivoja 2 ali APB-ja	R.1.4, R.21, U. 12.1, R.39																				
R.10.3	Šentjur-Pragersko: uvedba APB-ja	do uvedbe ETCS 2 se zagotovi APB	R.21	2016																			
R.10.4	Celje-Pragersko: nadgradnja postaj	podaljšanje koristnih dolžin postajnih tirov, 740m, izvenivojski dostop na peronsko infrastrukturo	R.39	2017																			
R.11.1	Pivka-Ilirska Bistrica-Šapjane: nadgradnja proge	povečanje osne obremenitve na kategorijo D4, nadgradnja postaj oz. Standard TEN-T, nadgradnja vozne mreže in ENP; sprememba napetosti - usklajenost z RH (PN in izdelava študije za koridorske proge)	R.1.4, R.21, R.39																				
R.21.1	ERTMS	projekt je povezan s projektom elektrifikacije R.22.1, rešitve bodo podane v skupni študiji	R.22.1	2016																			
R.22.1	sprememba sistema napetosti vozne mreže	projekt je povezan s projektom elektrifikacije R.21.1, rešitve bodo podane v skupni študiji, uskladiti z Direktoratom za energijo	R.21.1																				
R.22.2	elektrifikacija regionalnih prog		R.23, U, R.21.1, R.39	2016-2018																			
R.24.1	Uskladitev zakonodaje	Pregled in uskladitev zakonodaje, pri čemer upoštevati minimalne zahtevane standarde		2016																			
R.31.1	Prilagoditev metodologije izračuna uporabnine	ukrepi, s katerimi spodbujajo prevoznika k optimizaciji prevoza, proučitev možnosti uvedbe uporabnine za potniški promet.		stalen																			
R.33.2	Optimizacija organizacijske strukture železniškega sistema	Slovenija ima zelo razvejano organizacijsko strukturo železniškega sistema in delitev pristojnosti in nalog med državnimi organi, agencijami, ter upravljavcem.	Optimizacija organizacijske strukture	2018																			
R.35.1	Država sprejme ukrepe s katerimi spodbuja (pomaga)prevoznika pri bolj učinkovitem črpanju sredstev EU za posodobitev voznega parka oz. nakupu opreme.	velja v primeru opreme tirnih vozil s sistemom ERTMS	R.21																				
R.36.1	Pregled zakonodaje in prilagoditev smernic s ciljem racionalizacije			2016																			
R.37.1	Model upravljanja in vzdževanja infrastrukture	Načrtovanje vzdrževanja skladno z uporabo sodobnih modelov, ki temelijijo na realnih podatkih		2017-2019																			
R.37.2	Primerjava z EU	Izdela se študija primerjave cen v članicah EU		2017-2019																			
R.38.1	V okviru priprave konkretnih PN za povečano vlogo JPP v RS (poudarek na večjih aglomeracijah)		U	stalen																			
R.39.1	Operativni program za hrup	Priprava strokovnih podlag za operativne programe, izvedba študij in priprava projektov		2016-2022																			
R.39.2	Priporočila za zmanjševanja vplivov na okolje	Pri načrtovanju potrebno upoštevati priporočila celovite presoje vplivov na okolje. Investicije v obstoječih infrastrukturnih povezava imajo prednost pred gradnjo novih prometnic. Pri načrtovanju prometne infrastrukture v prostor je potrebno posege na kmetijska in gozdna zemljišča zmanjšati na najmanjšo možno mero. Železniška infrastruktura naj se ne umešča v priobalna in obalna zemljišča. Infrastrukturni koridorji naj se prednostno ne umeščajo v območja kulturne dediščine in v območja izjemnih krajin in krajinska območja s prepoznavnimi značilnostmi na nacionalni ravni. Pri umeščanju železniške infrastrukture v prostor se je potrebno izogibati umeščanju objektov v območja z naravovarstvenim statusom.		stalen																			
R.40.2	Logistični centri	Država sprejme ukrepe za povečanje (spodbujanje) logistične dejavnosti, kot npr. Ministrstvo za gospodarstvo v delu zagotavljanja sofinanciranja in MZI v delu zagotavljanja ustreznih dostopov.																					
R.41.1	Upošteva se pri pripravi projektov tam kjer je primerno, smiselno in uporabno		vsi ukrepi	stalen																			
R.42.1	Smernice	Priprava PN in izdelati smernice	vsi ukrepi	2016																			
R.43.1	Priporočila oz. navodila, ki jih je potrebno smiselno in skladno s potrebami potrebno upoštevati pri pripravi projektov na JŽI	v vseh fazah priprave projektov	vsi ukrepi	stalen																			
R.44.1	Priporočila oz. navodila, ki jih je potrebno smiselno in skladno s potrebami potrebno upoštevati pri pripravi projektov na JŽI	v vseh fazah priprave projektov	vsi ukrepi	stalen																			
R.1.4	1. faza Divača-Ljubljana: nadgradnja proge	določitev potrebnih ukrepov nadgradnje na TEN in ostalih odsekih TEN omrežja (nadgradnja proge, vozne mreže, postaj, APB/ETCS, ENP…); nadgradnja proge Rakek-Postojna, NPr Rakek, ukrepi za povečanje zmogljivosti, postaje	R.2.1, R.5.1, R.7.1, R.9.1, R.11.1, R.21, U.14.6, R.39	2016-2017																			
R.2.1	Zidani Most-Dobova: nadgradnja in ureditev vozlišča Zidani Most	ukrepi za zagotovitev obojestranskega prometa vlakov, nadgradnja postaj (podaljšanje koristnih dolžin, izvenivojski dostop na peronsko infrastrukturo, …), ureditev NPr, uvedba ETCS, … (PN in izdelava študije za koridorske proge)	R.1.4																				