

Priloga 4 - Vodni promet

Koda	Ukrep	povezava med ukrepi	priprava - terminski plan	priprava - nosilec	izvedba - terminski plan	izvedba - nosilec
Elementi vodnega omrežja						
M.1	Koprsko pristanišče - podaljšanje pomolov	Cilj koprskega pristanišča je doseči rast prometa nad 19 mio. ton do leta 2015 in nad 23,5 mio. ton do leta 2020. Leta 2030 se pričakuje več kot 30 mio. ton pretovora. Če želimo doseči te cilje, je treba (med drugim) potaljšati pomola 1 in 2. Oba ukrepa sta opredeljena tudi v sprejemnem državnem prostorskem načrtu. Pri umeščanju v prostor in projektiranju je treba upoštevati ukrep M.35.				
M.1.1	Podaljšanje pomola I - južni del		do 2016	Luka Koper d.d.	do 2020	Luka Koper d.d.
M.1.2	Podaljšanje pomola I - severni del	vezano na ukrep M1.1.	2020	Luka Koper d.d.	do 2025	Luka Koper d.d.
M.1.3	Podaljšanje pomola II		2016	Luka Koper d.d.	do 2030 (50 EUR) po 1.2030 (150 EUR)	Luka Koper d.d.
M.2	Koprsko pristanišče - podaljšanje pomolov	Gradnja pomola 3 kot pogoj za rast pretovora v koprskem pristanišču se predvideva po letu 2030. Tudi ta ukrep je opredeljen v državnem prostorskem načrtu. Pri umeščanju v prostor in projektiranju je treba upoštevati ukrep M.35.				
M.2.1	Ureditev priveznih mest ob začetku pomola III			Luka Koper d.d.	do 2030	Luka Koper d.d.
M.2.2	Izgradnja pomola III		po 2022	Luka Koper d.d.	po 2030	Luka Koper d.d.
M.3	Koprsko pristanišče - preureditev pristaniške infrastrukture	Skladno z ukrepi M.1, M.2 in M.4 je potrebno preureditev pristaniške infrastrukture, in sicer: širitev zalednih terminalov, deponij in skladišč, širitve oz. podaljšanje železniških tirnih zmogljivosti, nakladalnih postaj, rezervacijev in parkirišč, izvedba ekološke sanacije za sipki tovor, dodatne cestne zmogljivosti, ureditev zunanje navezave in vhoda do pristanišča ter zunanega kamionskega terminala itd. Pri umeščanju v prostor in projektiranju je treba upoštevati ukrep M.35				
M.3.1	Nadgradnja in preureditev priveznih mest v bazenu I		2016	Luka Koper d.d.	do 2020	Luka Koper d.d.
M.3.2	Nadgradnja in preureditev priveznih mest v bazenu II			Luka Koper d.d.	do 2025	Luka Koper d.d.
M.3.3	Nadgradnja in preureditev priveznih mest v bazenu II		do 2016	Luka Koper d.d.	do 2030	Luka Koper d.d.
M.3.4	Nadgradnja in preureditev priveznih mest v bazenu III		do 2016	Luka Koper d.d.	do 2020	Luka Koper d.d.
M.3.5	Izboljšanje dostopnosti do pristanišča (lasti mile)		do 2016, 2016, 2019	Luka Koper d.d.	do 2020	Luka Koper d.d.
M.3.6	Izboljšanje notranjega prometa v pristanišču (tudi glede na nove vhode in priveze)		2016-2022	Luka Koper d.d.	do 2030	Luka Koper d.d.
M.3.7	Povečanje skladiščnih zmogljivosti		2016-2022	Luka Koper d.d.	do 2030	Luka Koper d.d.
M.3.8	Povečanje skladiščnih zmogljivosti		2016-2022	Luka Koper d.d.	do 2030	Luka Koper d.d.
M.3.9	Širitev območja pristanišča		2016, 2018, 2021	Luka Koper d.d.	do 2030	Luka Koper d.d.
M.3.10	Izgradnja zalednega terminala	R 40	2016	Luka Koper d.d., privatni vlagatelj	2016-2017	Luka Koper d.d., privatni vlagatelj
M.4	Koprsko pristanišče (območje izven koncesije) - poglobljanje	Ladje, predvsem kontejnerske, postajajo vse večje in imajo vse večji uprez, zato je v pristaniščih potrebno poglobljanje vplivnih kanalov in bazenov. Tako se v koprskem pristanišču predvideva do konca leta 2015 pogloblitev vplivnega kanala v bazen I in bazena II na globino -15 m, do leta 2020 pa pogloblitev vplivnega kanala v bazen II in bazena II na globino 16 m. Pri umeščanju v prostor in projektiranju je treba upoštevati ukrep M.35.				
M.4.1	Pogloblitev vplivnega kanala v bazen II		do 2022	Mzi	do 2022	Mzi, URSP
M.4.2	Pogloblitev vplivnih kanalov v koprsko pristanišče				po 2020	Mzi, URSP
M.5	Koprsko pristanišče - potniški terminal	Ureditev infrastrukture in zgraditev potniškega terminala. Pri umeščanju v prostor in projektiranju je treba upoštevati ukrep M.35. Evropska sredstva.				
M.5.1	Izgradnja objekta potniškega terminala		do 2016		do 2020	Luka Koper d.d.
M.6	Vzpostavitev celinske plovne poti v mednarodni kategoriji po reki Savi med Brezicami in Obrežjem	Slovenija in Hrvaška lahko, s sodelovanjem v ustreznem državnem evropskem projektu, zgradita usklajeno hidroenergetsko verigo in obenem vzpostavita mednarodno plovnost Save do Slovenije. V ta namen naj bi Slovenija dala pobudo za poseben celoviti projekt, ki ga je pripravila Zs ob nastajajoči Podonavske strategije kot čezmejni pilotni projekt Krško-Zagreb. Projekt Krško-Zagreb, Projekt Save za energijo, plovnost, plovnost, varstvo pred poplavi, namatanje in turizem ob sploštvanju trajnostnih načel varstva okolja in ohranjanja biosfernih značilnosti, z vzpostavljanjem nadomestnih naravnih habitatov, kadar je to potrebno. Sredstva za izvedbo tega projekta bi obe državi lahko pridobivali iz skupnih kandidiranj na razpisih finančnih sklopov evropske kohezije in regionalne politike. Pri umeščanju v prostor in projektiranju je treba upoštevati ukrep M.35.				
M. 6.1	Dogovor s Hrvaško za prekatgorizacijo Save v mednarodno plovno pot (4 plovna kategorija)				do 2020	

Priloga 4 - Vodni promet

		Vodno omrežje			
M.6.2	Vzpostavitev plovne poti ob izgradnji HE na Spodnji Savi in HE verige v RH	do 2020		po 2020	MZI, HESS
M.6.3	Rečno pristanišče pri Obrežju	do 2020		po 2020	MZI in ŽRP
M.6.4	Splavnice	do 2020		po 2020	MZI in ŽRP
M.11					
Povilne postaje za alternativna goriva		Glede na predlog Direktive o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva je v jedrnatih pristaniščih TEN-T (kamor spada tudi pristanišče Koper) do leta 2025 treba zagotoviti infrastrukturo za polnjenje ladij s pogonom na utekočinjen zemeljski plin in za njihovo napajanje z električno s kopenskega.			
M.11.1	Zagotovitev elektrike za napajanje ladij iz kopenskega	Ro. 35.2, Ro. 35.5, Ro. 35.9, Ro. 35.10		2020-2025	Luka Koper d.d.
M.11.2	Zagotovitev ustrezne infrastrukture za vzpostavitev alternativnih goriv	Ro. 35.2, Ro. 35.5, Ro. 35.9	do 2019		Skupen projekt Slovenija, Španija, Francija, Italija
M.11.3	Zagotovitev ustrezne infrastrukture za vzpostavitev alternativnih goriv		do 2016		Koordinator Ciper, slovenski partner Luka Koper d.d.
M.12	Pomorske avioceste in razvoj prometa po morju na kratkih razdaljah	Krepitev sodelovanja z deležniki za vzpostavitev pomorskih aviocest in prevoza po morju na kratkih razdaljah. Sodelovanje v prizadevanju za vzpostavitev prostega pretoka blaga po morju (engli, blue belt).			
M.12.1	Nacionalno enotno območje za pomorski promet		do 2016	2016	MZI, URSP
M.13	Izboljšanje varnosti prometnega sistema	Vzpostavitev centra VTS (sistem za spremljanje pomorskega prometa) z ustrezno tehnično opremo in organizacijo službe nadzora.			
M.13.1	Nadgradnja VTS opreme		do 2016	do 2016	MZI, URSP
M.13.2	Celostni pomorski nadzor		2016	2017-2020	MKGSP, MZI, URSP
M.13.3	Nakup večjega plovila 9m - 10m		do 2016	2016	MZI, URSP
M.13.4	Vzdrževanje objektov za varnost plovbe			do leta 2022	MZI, URSP
M.13.5	Hydrografija			2016-2022	MZI
M.21					
Razvoj omrežja v intermodalna vozlišča, aglomeracije v skladu s povpraševanjem		Delovanje/organizacija vodnega prometa			
M.21.1	Intermodalna pomniška središča	U.31, U.33	stalen		Naročniki
M.21.2	Logistični centri				
M.34	Administrativne zmogljivosti in usposabljanje	Zagotovitev ustreznih organizacijskih danosti in administrativnih zmogljivosti za izvajanje nadzora, spremljanja in obveščanja v pomorskem prometu.			
M.34.1	Novo zaposlitev VTS (skladno s potrebami)			2016	MZI, URSP
M.34.2	Novo zaposlitev iz naložbe nadzora nad koncesijsko pogodbo za kopensko pristanišče (skladno s potrebami)			2016, 2017	MZI, URSP
M.34.3	Novi poslovni prostori URSP in drugih drž. organov, ki delujejo na morju		do 2016	do 2017	MZI, URSP
M.34.4	Novo zaposlitev v skladu s potrebami (pomorski inspektorji, pristaniški kapitan)			2016, 2017, 2018	MZI, URSP
M.34.5	Nakup sohe in nadgradnja simulatorja		2016	2016 do 2022	sofinanciranje MZI, URSP
M.35	Ukrepi za preprečitev, omlitvev in čim boljše odpravo posledic bishvenih vplivov plana (omilnveni ukrepi)	Sprejeti je treba ukrepe za trajno zmanjšanje negativnih vplivov na kakovost morja, na kopahne vode na širšem območju Kopra in celinskih voda, na primer: usposobiti inspekcijske službe; nabaviti ustrezno opremo za primer razlisa nevarnih snovi v morje in celinske vode; zgraditev ustrezne infrastrukture za sprejem in odlaganje odpadnih snovi iz plovil; z ustreznim nadzovanjem in gradnjo pristanišč omogočiti kroženje vodnih tokov in s tem preprečiti evokalcio. Pri gradnji pristanišč in urejanju plovilni poti ter plovil je treba preprečiti preobremenitev na ekološko stanje voda, vodne organizme, erozijo in poplavo varnosti.			
M.35.1	Čiščenje morja	M.11		do 2016	MZI, URSP
M.35.2	Nakup ekološkega plovila		2016	2017	MZI, URSP
M.36	Določitev plovilnih kategorij celinskih vodnih poti v Sloveniji in regionalnih kategorijah (I - III) na območjih rek in jezer z ustreznimi pogoji	V okviru državnih in lokalnih predpisov vzpostaviti ustrezne zakonske rešitve, vključno z vrsto dovoljenih plovil na morju in pogon za posamezno celinsko vodo, način plovbe, varnosti plovbe, nadzor nad plovilno rednino in plovilno. Pripravi strokovne podlage, v katerih se obdelajo plovilne poti na ekološko stanje vode, vodno in obodno okolje, območja z naravovarstvenim statusom, erozijo, poplavo varnost ipd. V predpisih vključiti tudi vse potrebne omilnvene ukrepe, ki zmanjšajo iz strokovnih podlag.			
M.36.1	Prenova zakonodaje o plovbi po celinskih vodah	M.37	MZI-DI, Sektor za pomorstvo	2016	MZI-DI, Sektor za pomorstvo

Priloga 4 - Vodni promet

M.37	Zagotovitev varnosti plovlje po celinskih plovnih poteh z implementacijo EU/WW zakonodaje in pravi Mednarodne komisije za savski bazen v slovenski pravni red	Z vzpostavitvijo mednarodne plovlje po Savi bo Slovenija povezana z Donavo in celotnim evropskim omrežjem celinskih plovnih poti (TEN-T/WW), zato bo kot država članica EU in podpisnica Okvirnega sporazuma o Savskem bazenu zavazana k vključni celotne evropske zakonodaje o plovlji po celinskih vodnih in predpisov Savske komisije o plovlji po Savi v svoji pravni red. Skladno s tem se bo smiselno urečila tudi varnost plovlje po celinskih plovnih poteh v regionalnih kategorijah (I-III).			
M.37.1	Mednarodni predpisi	M.34	2016	Mz-DI, SP	Mz-DI, SP
M.37.2	Reorganizacije URSP - izpostave	M.34	2016	Mz-URSP	Mz-URSP
M.37.3	Reorganizacije URSP - pomorska inspekcija	M.34	do 2016, 2016	Mz-URSP	Mz-URSP