

Priloga 2 - Železniški promet

Kodba	Ukrepi	posevna med ukrepi	Elementi železniškega omrežja	priprava - terminski plan	izvedba - nosilac	izvedba - terminski plan	izvedba - nosilac
R.1	Koper-Ljubljana						
<p>Koridor, ki povezuje Koper in Ljubljano z vzhodno Evropo, se večično uporablja za prevoz tovora, vendar ponuja tudi možnosti za mednarodni potniški promet na odseku od Divjake do Ljubljane. Je del sredozemskega (MED) in baltsko-jadranskega koridora TEN-T. Da bi se spopadli s pričakovano rastjo potreb po prevozu tovora v pristanišču Koper in s podobno rastjo v poslopostavi, je treba povečati zmogljivost. Poleg tega je Koper glavno slovensko pristanišče TEN-T in ero od najpomembnejših pristanišč v Jadranskem morju. Poleg povečanja zmogljivosti glede na pomembnost železniške povezave za tovorni promet bo moralo železniško omrežje izpolniti naslednja minimalna tehnična merila: 22,5 t očne obremenitve, 740 m dolge vake, ERTMS, elektrifikacija. Osnova za projektno hitrost je do 160 km/h za tovorni promet, pri čemer bodo upoštevana tudi možna odstopanja skladno s TSI glede na funkcionalnost prog.</p>							
R.1.1	Koper-Divjaka: sanacija ozkega gata na območju Bivja					2016-2019	DRSI
R.1.2	Koper-Divjaka: II. tir			R.39	DRSI	2018-2025	DRSI
R.1.3	Koper-Divjaka: dodatni ukrepi na obstoječi progi Divjaka-Koper			R.1.2, R.39	DRSI	2016-2022	DRSI
R.1.4	Divjaka-Ljubljana: nadgradnja proge			2016-2017 (studija kordonske proge) U.14.6	DRSI	2016-2020	DRSI
R.2	Zidani Most-Dobova (HR)						
<p>Odelek je del TEN-T jedrnega omrežja, namenjen mešanemu prometu. Na njem je potrebno zagotoviti TEN-T standarde s tem, da sta osna obrabljena, hitrost elektrifikacija in zmogljivost ustrezni, nadgradnja pa je potrebna glede na zahtevo za dobnno vakov 740 metrov in uvedbo ERTMS. Proga naj bo za potniški promet usposobljena za hitrost do 160 km/h in za tovorni promet do 100 km/h, pri čemer bodo upoštevana tudi možna odstopanja skladno s TSI glede na funkcionalnost prog.</p>							
R.2.1	Zidani Most-Dobova: nadgradnja in ureditev vozlišča Zidani Most			R.1.4			
R.3	Ljubljana-Jesenice (AT)						
<p>Odelek spada v oslovno omrežje TEN-T, pomembno je za tovor in vsaj 2/3 dobnne na odseku Ljubljana-Kranj za potniški promet (dnevna migracije potnikov). Potrebno je povečati zmogljivost proge in jo nadgraditi za večji raven (kakovosti) storitve. Proga je potrebno usposobiti za hitrost do 160 km/h za tovorni promet, pri čemer bodo upoštevana tudi možna odstopanja skladno s TSI glede na funkcionalnost prog. Upošteva se dobnna vakov 740 m. Uvede se sistem ERTMS. Železniški prepor Karavank je treba uvesti v skladu z železnimi prometnimi varnostni in pri spuštni zmogljivosti.</p>							
R.3.1	Ljubljana-Jesenice: nadgradnja			2016-2020	DRSI	2016-2022	DRSI
R.3.2	Ljubljana-Jesenice: dograditev dodatnega tira			R.4, U.2.3, R.39	DRSI	2020-2025	DRSI
R.3.3	Jesenice: državna meja-prepor Karavank: nadgradnja			2016-2018	DRSI	2019-2022	DRSI
R.4	Ljubljansko železniško vozlišče (LŽV)						
<p>LŽV je križišče mednarodnih prometnih koridorjev in najbolj pomembno nacionalno prometno vozlišče. Povečanje zmogljivosti je nujno tako za zagotovitev prepustnosti za blagovne tokove kot tudi izboljšanje uslug za javni potniški promet. Poleg same preureditve (preorganiziranja obstoječega vozlišča, posajljanja in izgradnje manjkajočih tirov (npr. Trivaski lok in drugi), bo potrebno zagotoviti tudi obvezno za tovorni promet, da ne bo več potekali preko glavne železniške postaje. Uredi se potniška postaja Ljubljana. Uvede se sistem ERTMS.</p>							
R.4.1	Trivaski lok			2016-2019	DRSI	2020-2021	DRSI
R.4.2	nadgradnja obstoječe postaje			do 2020	DRSI	2021-2025	DRSI
R.4.3	ureditev obvoznih prog za tovorni promet in ureditev LŽV			do 2022	DRSI	-	DRSI
R.4.4	Različna postaja Zalog			do 2020	DRSI	2021-2022	DRSI
R.4.4.1	Prohupna zaščita v območju ratirne postaje Zalog			2016-2017	DRSI	2017-2018	DRSI
R.5	Ljubljana-Zidani Most						
<p>Odelek spada v Baltsko-jadranski (BA) in MED koridor ter je del jedrnega TEN-T omrežja. Namenjen je mešanemu prometu. Na njem je potrebno zagotoviti TEN-T standarde za jedno omrežje s tem, da sta osna obrabljena in zmogljivost ustrezni, proga je tudi elektrificirana, nadgradnja pa je potrebna za doseganje večje hitrosti, in sicer za potniški promet do 160 km/h in tovorni promet do 100 km/h, pri čemer bodo upoštevana tudi možna odstopanja skladno s TSI glede na funkcionalnost prog. Upoštevati je treba dobnno vakov 740 metrov in uvedbo ERTMS.</p>							
R.5.1	Ljubljana-Zidani Most: nadgradnja proge in ureditev vozlišča Zidani Most			R.1.4, U. 14.5, R.39	DRSI	po 2023	DRSI
R.6	Divjaka-Sočana (IT)						
<p>Odelek spada v Baltsko-jadranski (BA) in MED koridor ter je del jedrnega TEN-T omrežja. Namenjen je mešanemu prometu. Na njem je potrebno zagotoviti TEN-T standarde za jedno omrežje s tem, da sta osna obrabljena in zmogljivost ustrezni, proga je tudi elektrificirana, nadgradnja pa je potrebna za doseganje večje hitrosti, in sicer za potniški promet do 160 km/h in tovorni promet do 100 km/h, pri čemer bodo upoštevana tudi možna odstopanja skladno s TSI glede na funkcionalnost prog. Upoštevati je treba dobnno vakov 740 metrov in uvedbo ERTMS.</p>							
R.6.1	Divjaka-Sočana: nadgradnja obstoječega proge			2016 - 2020	DRSI, EGIŽ	po 2022	
R.7	Pragersko-Hodšček (HU)						
<p>Odelek je del MED koridorja in jedrnega TEN-T omrežja; odsek Murška Sobota-Hodšček je namenjen predvsem tovornemu prometu, drugje pa mešanemu, proga ustrezno TEN-T standardom (saj bo z dokončanim investicije, ki je v letu) in za enkrat inna tudi dovolj kapacitete, čeprav je enotna. Morebitna gradnja dodatnega 2. tira je odvisna od načrta. Medbarske oz. povečanja prometnih hitov. Uvede se sistem ERTMS.</p>							
R.7.1	Pragersko-Hodšček-d.m.: gradnja II tira				DRSI		DRSI
R.7.2	vozlišče Pragersko			2016	DRSI		DRSI
R.8	Maribor-Sentilj (AT)						
<p>Odelek je del BA koridorja in jedrnega TEN-T omrežja, namenjen je mešanemu prometu. Gre za enotno progo, kjer je potrebno povečati kapacitete (tudi z gradnjo 2. tira) in progo nadgraditi za doseganje TEN-T standardov (predvsem osna obremenitev 22,5 ton, hitrost do 160 km/h za tovorni promet, pri čemer bodo upoštevana tudi možna odstopanja skladno s TSI glede na funkcionalnost prog. Zagotoviti dobnno vakov 740 metrov in uvesti ERTMS.</p>							
R.8.1	Maribor-Sentilj: nadgradnja			do 2018	DRSI	2017-2022	DRSI
R.8.2	Maribor-Sentilj-d.m.: gradnja II tira			do 2023	DRSI	po 2022	DRSI
R.9	Pragersko-Maribor						
<p>Odelek je del BA koridorja in jedrnega TEN-T omrežja; namenjen je mešanemu prometu. Zmogljivost proge je ustrezna, nadgradnja pa je potrebna za doseganje TEN-T standardov (predvsem osna obremenitev 22,5 ton, hitrost do 160 km/h za potniški promet in do 100 km/h za tovorni promet, pri čemer bodo upoštevana tudi možna odstopanja skladno s TSI glede na funkcionalnost prog. Zagotoviti dobnno vakov 740 metrov in uvesti ERTMS.</p>							
R.9.1	Pragersko-Maribor: nadgradnja			R.1.4, R.2.1, U. 12.1, R.39			
R.10	Zidani Most-Pragersko						
<p>Odelek je del BA in MED koridorja ter jedrnega TEN-T omrežja; namenjen je mešanemu prometu. Zmogljivost proge je ustrezna, nadgradnja pa je potrebna za doseganje TEN-T standardov (predvsem osna obremenitev 22,5 ton, hitrost do 160 km/h za potniški promet in do 100 km/h za tovorni promet, pri čemer bodo upoštevana tudi možna odstopanja skladno s TSI glede na funkcionalnost prog. Zagotoviti dobnno vakov 740 metrov in uvesti ERTMS.</p>							
R.10.1	Zidani Most - Celje: nadgradnja proge in postaj			do 2016	DRSI	2016-2020 + 2 leti zaključevanje	DRSI
R.10.2	Poljana - Slovenska Bistrica: nadgradnja			-	-	2016-2018	DRSI

Priloga 2 - Železniški promet

Koda	Ukrep	Pozovava med ukrepi	Priprava - terminski plan	Priprava - nosilec	Izvedba - terminski plan	Izvedba - nosilec
R.10.3	Sanilur-Pragersko: uzečba APB-a	R.10.3	2016	DRSI	-	DRSI
R.10.4	Celje-Pragersko: nadgradnja postaj	R.39	2017	DRSI	-	DRSI
R.11	Posojina-lirska Bistrica-Sapljane (HR)					
R.11.1	Pivka-lirska Bistrica-Sapljane: nadgradnja proge	R.1.4 R.21 R.39		DRSI		DRSI
Železniško omrežje						
R.21	ETCS	Namestitev sistema ETCS na proge, ki niso opremljene v preglednih omrežjih, bi omogočala povečanje interoperabilnosti celotnega omrežja. Smiselna je namestiti ETCS tudi na druge proge slovenskega omrežja (v celoti in ne samo na TEN-T omrežje). Z nadaljnjimi študijami bodo pri vsakem primeru določene posebne potrebe in porabi tehnični parametri (npr. ETCS 2: raven na glavni in ETCS regionalna na regionalnih progah).				
R.21.1	ETCS oz. ERTMS na odseku Zidani Most-Dobova-d.m. in Pragersko-Sanilur-d.m.	R.21.1	2016	DRSI, DRI, SZ	2018-2020	DRSI, DRI, SZ
R.22	Elektrifikacija	Elektrifikacija regionalnih železniških prog bi omogočila večjo učinkovitost obstoječe infrastrukture. Z nadaljnjimi študijami bodo pri vsakem primeru določene posebne potrebe in potrebni tehnični parametri.				
R.22.1	sprememba sistema napetosti vozne mreže	R.21.1		DRSI		DRSI
R.22.2	elektrifikacija regionalnih prog	R.23, U, R.21.1, R.39	2016-2018	DRSI		DRSI
R.23	Obnova, nadgradnja ali novogradnja drugih prog, sodečih seznam vseh ostalih prog, ki niso posebej navedene v naslednjem, bo predmet opredeljenega načrta	S študijami posameznih odsekov bo ugotovljena potreba po obnovi in nadgradnji prog, ki niso bile zajete v specifičnih ukrepih, pri čemer bo upoštevan koncepti dobivanja ter gospodarski in okoljski vidiki (regionalne proge in proge do sosednjih držav, ki niso zajete v TEN-T omrežje).				
R.23.1	Ormož-Srednja-d.m.	R.1.4, R.22.2, R.39	do 2025	DRSI	po 2030	DRSI
R.23.2	d.m.-Metlika-Ljubljana	R.22.2, R.23.16, U.3.1, U.3.2, R.4, R.39	do 2016	DRSI	do leta 2022 na odseku Lj-Grosuplje do 2030	DRSI
R.23.3	Lj. Šiška-Kamnik Graben	R.22.2, R.23.2, U.1, R.4	2016-2018	DRSI	po letu 2022	DRSI
R.23.4	Celje-Velenje	R.22.2, R.23.2, U.13, R.39	do 2016	DRSI	do 2025	DRSI
R.23.5	d.m.-Rogatec-Grobelno	R.22.2, R.23.2, R.39	do 2016	DRSI	2023-2030	DRSI
R.23.6	d.m.-Imenje-Stranje	R.23.2, R.39	do 2016	DRSI	do 2030	DRSI
R.23.7	Maribor-Prevalje-d.m.	R.22.2, R.23.2, U.12 (Maribor-Ruše), R.39	do 2016	DRSI	po 2030	DRSI
R.23.8	Ljubomer-Gornja Radgona	R.23.2, R.39	do 2016	DRSI	po 2030	DRSI
R.23.9	d.m.-Lendava	R.23.2, R.39	do 2016	DRSI	po 2030	DRSI
R.23.10	Črnača-Presheva-Podgorje-d.m.	R.22.2, R.23.2, R.39	do 2016	DRSI	po 2030	DRSI
R.23.11	Šempeter pri Gorici-Vrhnika	R.22.2, R.23.2, R.39	do 2016	DRSI	po 2030	DRSI
R.23.12	Šempeter pri Gorici-Vrhnika	R.22.2, R.23.2, R.39	do 2016	DRSI	po 2030	DRSI
R.23.13	Pivkova-Adovšena	R.23.2, R.39	do 2016	DRSI	po 2030	DRSI
R.23.14	Črnača-Presheva-Podgorje-d.m.	R.22.2, R.23.2, R.39	do 2016	DRSI	po 2030	DRSI
R.23.15	Šempeter pri Gorici-Vrhnika	R.22.2, R.23.2, R.39	do 2016	DRSI	po 2030	DRSI
R.23.16	Šempeter pri Gorici-Vrhnika	R.22.2, R.23.2, R.39	do 2016	DRSI	po 2030	DRSI
R.23.17	Novo železniška proga	R.22.2, R.23.2, U. R.39	do 2016	DRSI	2016-2018	DRSI
R.24	Varnost	Odprava nevarnih železniških prehodov: za ta namen bi bilo potrebno sprejeti ukrepanja na tem področju in poravnati posledice, ki nastanejo zaradi nevarnih prehodov. V nadaljevanju je na podlagi tega treba pripraviti terminski plan odprave nevarnih prehodov. V nadaljevanju je na podlagi tega treba pripraviti terminski plan odprave nevarnih prehodov.				
R.24.1	Uključitev železnice		2018	DRSI, AZP		DRSI
R.24.2	Analiza in program za obnovo prog		2016	DRSI		DRSI
Dobivanje vozil za železnice						
R.31	Reorganizacija uporabe za uporabo prog	Uporabne za uporabo prog morajo biti sozvočne z izpolnitvijo v skladu z načelom odgovornosti povzročitelja. Uporabne morajo biti enake mejnih stroškov, ki nastanejo neposredno pri izvozu, storitve železniškega prometa, spremeni je potrebno sistem zaračunavanja uporabnih z. Izbodo, primenljive splošne za opremljanje vlakov z ETCS. Uporabne za uporabo prog je treba uskladiti z upravni železnice, sosednjih držav, s čimer bo ojačani mednarodni promet.				
R.31.1	Prilagoditev metodologije izračuna uporabne		stalen	AZP		
R.32	Veščina pogodbe o izvozu javne službe	Pogodba/pogodbe o izvozu javne službe v skladu z Uredbo (ES) št. 1370/2007 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. oktobra 2007 o javnih storitvah železnice in cestnega poljskega prevoza ter o razveljavitvi uredb Sveta (ES) št. 1191/69 in št. 1107/70 so temeljno orodje za zagotavljanje preglednosti in učinkovitosti pri opravljanju storitev javnega prevoza. Zato razveljavljamo pogodbe o izvozu javne službe in potrebno je znanstveno in tehnično izvedljivo, temveč tudi prvi korak za doseganje boljše kakovosti slovenskega prometnega sistema. Tipologija in logika pogodbe o izvozu javne službe morajo biti skladne z evropskimi predpisi, skupaj z upoštevanjem lastnega modela (ki lahko temelji na vrstah in posebne skladnosti in na uporabnosti po temeljnih vrednotah (temeljni in finančni zahtevi).				
R.32.1	Sprememba in dopolnitev vsebine pogodbe za potniški promet	R.2., R.3., R.4., R.5., R.6., R.9., R.10., R.22.2., R.23.2., R.23.3., R.23.16., R.23.17., R.34., R.38., R.40., R.44.	2018	DRSI	stalen ukrep	DRSI
R.33	Povečanje finančne vzdržnosti	Povečanje finančne vzdržnosti je eden od ciljev evropskega prometnega omrežja. Da bi dosegli ta cilj, je treba optimizirati organizacijsko strukturo železniškega sistema ter povečati učinkovitost delovanja in vzdrževanja. S finančno vzdržnost železniškega prometnega sistema naj bi se zmanjšala odvisnost sistema od javnih subvencij. Z nadaljnjimi študijami bodo ocenjeni konkretni ukrepi, ki so potrebni za optimizacijo stroškov in prihodkov.				

Priloga 2 - Železniški promet

Koda	Ukrep	povezava med ukrepi	priloga - terminski plan	priloga - nosilec	izvedba - terminski plan	izvedba - nosilec
R.42	Priljubljenost na ekstremne vremenske pojave	V skladu z 41. členom Uredbe (EU) št. 1315/2013 v smislu prilagajanja podnebnim spremembam: s potrebnimi dokumenti zagotoviti izdelavo analize občutljivosti prometne infrastrukture na podnebne spremembe in na podlagi rezultatov analize izvesti ukrepe in prilagoditve, ki ustrezno izboljšajo odpornost infrastrukture na podnebne spremembe. Torej je treba razviti smernice, metodologije in postopke za zbiranje informacij o ekstremnih vremenskih pogojih ter za načrtovanje in izvajanje ukrepov za zmanjšanje občutljivosti prometne infrastrukture na ekstremne vremenske pojave.	priloga - terminski plan	priloga - nosilec	izvedba - terminski plan	izvedba - nosilec
R.42.1	Smernice	vsilji ukrepi	2016	DRSI		
R.43	Zagotovitve migracijskih koridorjev prostozvočnih živalim in varnost voznikov pred trki s prostozvočnimi živalimi	Zagotavljanje migracijskih koridorjev prostozvočnim živalim in varnost voznikov pred trki s prostozvočnimi živalimi (preosem za velike sesalce in netopirje). Za potrebe načrtovanja se za v začetni fazi izbela nameriška študija (oz. pozvarne rezultate že opravljenih študij, če ti obstajajo), ki obsega podatke o vrstah, katerih migracija bo s posopom prizadeta, in ustrevarne projekatantu za načrtovanje objekta oz. ureditve (ločilo, odloki, velikost, zasleditev objekta in okolice in podobno).				
R.43.1	Priloga oz. navodila, ki jih je potrebno smiselno in skladno s potrebami potrebno upoštevati pri pripravi projektov na LZJ	vsilji ukrepi	stalen	DRSI		
R.44	Dostopnejša infrastruktura manj mobilnim osebam	Zagotoviti ustrezno dostopnost infrastrukture vsem uporabnikom, in infrastrukturo tako prilagoditi, da bo ta bolj dostopna za manj mobilne osebe kot na primer: uređlev dostopov s peronov.				
	Priloga oz. navodila, ki jih je potrebno smiselno in skladno s potrebami potrebno upoštevati pri pripravi projektov na LZJ	vsilji ukrepi	stalen	DRSI		