

Priloga 1 - Cestni promet

Cestno omrežje		2016	DRSI	2016	2016	MZI
Ro.31	Izboljšanje dostopnosti regij neposredne povezave z omrežjem TEN-T	Ro.31.1	Program ukrepov	Ro.31.1	in Ro.43.3.1	DRSI
Ro.31	Izboljšanje dostopnosti regij neposredne povezave z omrežjem TEN-T	Ro.31.1	Program ukrepov	2016	DRSI	-
Ro.32	Upravljanje, spemljanje in štetje prometa ter informacijski sistem	Ro.32.1	Nacionalni center za upravljanje prometa (NCUP)	2016	MZI	MZI
		Ro.32.2	Vzpostavitev podatkovnega modela (v okviru NCUP)	2016	MZI	MZI
		Ro.32.3	Nadgradnja makroskopskega prometnega modela (v okviru NCUP)	2016-2017	MZI	MZI
		Ro.32.4	Vzpostavitev dinamičnega simulacijskega modela (v okviru NCUP)	2017-2018	MZI	MZI
Ro.33	Ukrepi za preprečitev, omilitev in čim boljše odpravo posledic škvalnih viharov rjane na okolje, naravo, zdravje ljudi in kulturno dediščino (in ukrepi za izboljšanje prometne varnosti (omilitev ukrep)					
Ro.34	Razvoj omrežja v intermodalna vozila, agencije in skladi s povpravljanjem	Ro.34.1	Operativni program za hrup	stalno	MOP	DRSI
		Ro.34.1.1	Izvajanje po Operativnem programu za zaščito pred hrupom	stalno	DRSI	DRSI
		Ro.34.1.2	Izvajanje po Operativnem programu za zaščito pred hrupom	stalno	DRSI	DRSI
		Ro.34.2	Priporočila za zmanjševanje viharov na okolje	Naročniki	-	-
Ro.35	Spodbujanje rabe ekoloških vozil in izgradnja omrežja za polnilne postaje	Ro.35.1	Intermodalna portekla sredstva	stalen	Naročniki	-
		Ro.35.2	Logistični centri	U.31; U.33	-	-
Ro.35.1	Nacionalni okvir politike za razvoj lga v zvezi z alternativnimi gorivi v prometnem sektorju ter za vzpostavitev usrezne infrastrukture	Ro.35.1	preprava	MZI	izvedba	Zasetni investiciji ob podpori države
Ro.35.2	Izgradnja omrežja za polnilne postaje	Ro.35.2	2016	MZI	do 2020	Zasetni investiciji ob podpori države prisojna ministrstva in občine
Ro.35.3	Spodbujanje uporabe vozil	Ro.35.3	2016	MZI	2020	Zasetni investiciji ob podpori države
Ro.35.4	polnilna mesta za električna vozila	Ro.35.4	2016	MZI	do 2016	Zasetni investiciji ob podpori države
Ro.35.5	oskrbovalno mesto za UZP v koprskem pristanišču	Ro.35.5	M.11	MZI	2020	Zasetni investiciji ob podpori države
Ro.35.6	javno dostopna oskrbovalna mesta za UZP za motorna vozila in javno dostopna oskrbovalna mesta za SZP za motorna vozila na TEN-T omrežju	Ro.35.6	2016	MZI	do 2016	Zasetni investiciji ob podpori države
Ro.35.7	javno dostopna oskrbovalna mesta za SZP za osebna vozila v urbanih območjih	Ro.35.7	2016	MZI	2020	Zasetni investiciji ob podpori države
Ro.35.8	javno dostopna oskrbovalna mesta za vozila	Ro.35.8	2016	MZI	2020	Zasetni investiciji ob podpori države
Ro.35.9	infrastruktura za dobavo električne energije z obale v morskih pristaniščih	Ro.35.9	M.11	MZI	2025	Zasetni investiciji ob podpori države
Ro.35.10	infrastruktura za oskrbo mnogih letal z električno energijo	Ro.35.10	A.11	MZI	2025	Zasetni investiciji ob podpori države

Izboljšati je treba regionalno omrežje (cestno in železniško), ki bo ljudem in gospodarstvu omogočilo dostop do regionalnih središč (delovna mesta, storitve javnega pomena) v sprejemljivem času. Poleg regionalnih povezav je previdna zraditev obvezno, ki so potrebne zaradi težav v prepusnosti, čezmerna obremenjevanja okolja in varnosti cestnega prometa.

Upravljanje prometa je pomemben del prometnega sistema. Zbiranje in obdelava podatkov o prometu je temelj za dopolnjevanje podatkovne zbirke s tega področja. Štetje prometa je različno, pri čemer je treba zagotoviti dostop do podatkov na primernih platformah, ki so dostopne tudi javnosti. Funkcije nadzora, vođenja in upravljanja prometa so temelj za izboljšanje prečlnosti prometnih tokov. Učinkoviti sistemi omogočajo tako vođenje, da je čim manj zastojev v rednem prometu in v npr. izrednih prometnih dogodkih. V okviru širše priprave dokumentov razvoja prometnega sistema v RS je bil oblikovan nacionalni prometni model. Tega je treba vzdrževati in posodabljalati z vključevanjem novih raziskav (denimo ankete po gospodinjstvih, druge raziskave), tako pa zagotoviti, da bo model vseskozi osvežen.

Ukrepi varstva pred hrupom zaradi cestnega prometa obsegajo pretežno ukrepe za zmanjšanje hrupa pri viti (mehurčniki asfali, zabrane ali trajne preusmeritve tranzitnega prometa in zniževanje hitrosti vožnje na območjih, občutljivih za hrup), ukrepe za preprečevanje širjenja hrupa v okolje (protihrupne ograje in nasipi) in ukrepe na stavih (protihrupna sanacija fasetiranih elementov). Natančneje je ukrepe treba opredeliti v operativnem programu varstva pred hrupom, ki mora zajemati vse pomembne ceste in cestno omrežje na območjih posameznih območij (MO Ljubljana in MO Maribor). Pri pripravi tega programa se je treba osredotočiti predvsem: a) na zmanjšanje hrupa s cestne infrastrukture; v zvezi s tem je treba pripraviti vselej in redno spremljati učinkovitost ukrepov in napredovanje ukrepov; b) na pripravo in upravljanje skladov, ki bodo zagotavljali uspešno izvedbo ukrepov; c) na izboljšanje informiranja javnosti o hrupu in o ukrepih za zmanjševanje hrupa. Za oblikovanje učinkovitega sistema za varstvo pred hrupom je potrebno zagotoviti potrebne ukrepe za zmanjševanje hrupa pri viti, na stavih in na območjih občutljivih za hrup. Za zagotovitev učinkovitega sistema za varstvo pred hrupom je potrebno zagotoviti potrebne ukrepe za zmanjševanje hrupa pri viti, na stavih in na območjih občutljivih za hrup. Za zagotovitev učinkovitega sistema za varstvo pred hrupom je potrebno zagotoviti potrebne ukrepe za zmanjševanje hrupa pri viti, na stavih in na območjih občutljivih za hrup.

Ukrepi za preprečitev, omilitev in čim boljše odpravo posledic škvalnih viharov rjane na okolje, naravo, zdravje ljudi in kulturno dediščino (in ukrepi za izboljšanje prometne varnosti (omilitev ukrep)

Ukrepi za preprečitev, omilitev in čim boljše odpravo posledic škvalnih viharov rjane na okolje, naravo, zdravje ljudi in kulturno dediščino (in ukrepi za izboljšanje prometne varnosti (omilitev ukrep)

Ukrepi za preprečitev, omilitev in čim boljše odpravo posledic škvalnih viharov rjane na okolje, naravo, zdravje ljudi in kulturno dediščino (in ukrepi za izboljšanje prometne varnosti (omilitev ukrep)

Ukrepi za preprečitev, omilitev in čim boljše odpravo posledic škvalnih viharov rjane na okolje, naravo, zdravje ljudi in kulturno dediščino (in ukrepi za izboljšanje prometne varnosti (omilitev ukrep)

V novi uredbi TEN-T se poudarja naslednja prometna vozila v Sloveniji: Ljubljana in Koper kot vozlišča v jedrnem delu omrežja TEN-T. Maribor pa kot vozlišče v obojnem delu omrežja TEN-T. Na teh lokacijah je največja možnost za razvoj logistične dejavnosti v zvezi s porocem. V Ljubljani in Mariboru pa tudi za vzpostavitev multimodalnih platform za polnilne, vrstne in lga. V večjem obsegu) postreljeno za prenos tovora in prelet potnikov z enega na drugega. S tem bo omogočeno učinkovito kombiniranje različnih načinov prevoza. V transportni verigi, tako pa povečana učinkovitost prometa. Zato je treba v prihodnje prepoznati možne točke prehajanja potnikov in blaga med različnimi prevoznimi načini. Kjer ni se izlazalo za potrebno in učinkovito, bi bilo treba oblikovati intermodalne politične platforme za povečanje uporabe javnega potniškega prometa oz. zagotoviti ustrezno povezanost logističnih tovarnih terminalov z različnimi prevoznimi načini, kjer je za to izraženo zanimanje gospodarstva.

V okviru institucij EU (Svet EU in Evropski parlament) je bila sprejeta Direktiva 2014/94/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. oktobra 2014 o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva. Direktiva zahteva od držav članic, da sprejmejo svojo strategijo na tem področju, in sicer v zvezi z osebnimi vozili za električna vozila in vozila na električni pogon in vozila za električni pogon in vozila za električni pogon. Direktiva določa tudi roke za to (vrednotna do leta 2025; razen za polnilne postaje za električna vozila, za katere je rok leto 2020). Direktiva v prilogi določa tudi standarde za to infrastrukturo. Glede na okoljske zahteve na ravni države oz. EU bo treba spodbujati nabavo električnih oz. hibridnih vozil in izgraditi omrežje polnilnih postaj (tako, da bo do leta 2030 na slovenskih cestah vsaj 15% prometnega dela opravljeno brez izpustov TGP). Treba je predvideti finančne spodbujaje, ki bi posameznike spodbujale k nakupu vozi z okolju prijaznim pogonskim gorivom (npr. elektrina, plin).

Priloga 1 - Cestni promet

Ro.36	Internalizacija eksternih stroškov	To je odločitev prometne politike, ki ima lemeji v evropski Direktivi 2011/76/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. septembra 2011 o spremembi Direktive 1999/62/ES o cestnih pristojbinah za uporabo dobojene infrastrukture za težka tovorna vozila. Direktiva obdaja, da mora država članica EU uvesti zaračunavanje zunanjih stroškov vsaj za težka tovorna vozila nad 11 ton (lahko pa seveda tudi za vsa druga), če se odloči za tak ukrep. Dodatno se lahko zaračunavajo zastoji, omejevanje zraka in hrup. Gre za vključitev okoljskih stroškov glede na energijsko učinkovitost (kolčna CO2) in čistost vozi (standard EURO) v ceno pristojbin za uporabo javnih cestnih in parkirnih površin, če so v mestnih središčih. Pogoji za to pa je uvedba elektronskega cestninjenja v prostem prometnem toku ali sistem zaračunavanja vstopa v mesto (npr. congestion charging).	2016-2017	DRSI, DARS, Občine	
Ro.36.1	Menta za dobrih pristojbin				
Ro.37	Omejevalna politika parkiranja	Za dosego znižanja izpustov CO2 in onesnaževal so, dnikovih ukrepi, a) zmanjšanje števila km, ki jih prevozi osebnih avto v obdobju, ki jih povečuje deloža pešakega in kolesarskega prometa; c) povečanje deloža javnega prometa; d) povečanje števila parkirnih mest, ki se uporabljajo za parkiranje avtomobilov; e) uvedba elektronskega cestninjenja v prostem prometnem toku ali sistem zaračunavanja vstopa v mesto (npr. congestion charging).	2016-2020		
Ro.37.1	Kolesarske povezave				
Ro.37.2	Parkirna mesta P+R				
Ro.41	Pescodolitev zakonodaje in smernice za načrtovanje	Zakonodaja in smernice za načrtovanje povezane s cestami, morajo spodbujati razvoj sektorja ter biti v skladu z najboljšo mednarodno prakso in evropskimi uredbami, zlasti v zvezi z varnostjo, interoperabilnostjo, trajnostjo in okoljem.	2016-2020		
Ro.42	Ukrajnjenje zakonodaje	Uvesti stabilen namenski vr financiranja in vzpostavit elektronsko cestninjenje v prostem prometnem toku.	2016-2020	Mzi	
Ro.42.1	Elektronsko cestninjenje in sistema plačevanja cestnine	DARS			
Ro.42.1.1	Elektronsko cestninjenje za tovorna vozila	DARS	po 2016		DARS
Ro.42.1.2	Elektronsko cestninjenje za vsa vozila	DARS	2016-2020		DARS
Ro.42.2	Elektronsko cestninjenje za vsa vozila	DARS	po 2025		DARS
Ro.42.3	Zagotovitev stabilnih virov financiranja	Republika Slovenija oz. Ministrstvo za infrastrukturo in DARS d.d.	2016		
Ro.43	Zagotavljanje istovrznega standarda obsega cestne infrastrukture	Republika Slovenija razpolaga z razvejeno cestno, železniško in drugo infrastrukturo, ki omogoča premike ljudi in opravljanje gospodarskih dejavnosti, zato morajo upravljavci zagotavljati, da je v ustreznem stanju. V preteklih letih so upravljavci uvedli različne metode, ki omogočajo upogajvanje stvarne kakovosti infrastrukture. Na nekaterih njenih delih, denimo na avtocestah, je uveden računski podprt sistem (npr.: RMS-CT oz. RMS-DARS), ki omogoča sprotno spreminjanje stanja vozila in pripravo načrtov, obnove in postaji nadzemnih in nadzemnih cest, izboljšanje s krovijami pripadajoča vozila. Tak sistem zagotavlja učinkovito upravljanje infrastrukture in svojo lastno delovanje finančno vzdržljivo. Sistem, ki temelji na stvarni podatki o stanju infrastrukture in omogoča načrtovanje potrebni ukrepov, morajo biti uveden tudi za druge dele infrastrukture (preostale ceste, železnice ...).			
Ro.43.1	Medij upravljanja in vzdrževanja infrastrukture (z upoštevanjem že uvedenih sistemov)				
Ro.43.1.1	Medij upravljanja in vzdrževanja cestne infrastrukture (z upoštevanjem že uvedenih sistemov)		2016-2020	DRSI, DARS, Občine	
Ro.43.1.2	Medij upravljanja in vzdrževanja avtocestne infrastrukture (z upoštevanjem že uvedenih sistemov)		2016-2020	DARS	
Ro.43.1.3	Medij upravljanja in vzdrževanja infrastrukture (z upoštevanjem že uvedenih sistemov)		2016-2020	DARS	
Ro.43.2	Program projektov za realizacijo v 6-letnem obdobju (drsni plan)				
Ro.43.2.1	Program projektov za realizacijo v 6-letnem obdobju (drsni plan)		2016-2022	DRSI, DARS, Občine	
Ro.43.2.2	Priprava projektov za realizacijo v 6-letnem obdobju (drsni plan)		2016-2020	DARS	
Ro.43.2.3	Priprava projektov za realizacijo v 6-letnem obdobju (drsni plan)		2016-2020	Občine	
Ro.43.3	Izvedba projektov za realizacijo v 6-letnem obdobju (drsni plan)				
Ro.43.3.1	Izvedba programa projektov za realizacijo v 6-letnem obdobju (drsni plan)		2016-2022	DRSI, DARS, Občine	
Ro.43.3.1.1	Upravljanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture		2016-2022	DRSI	
Ro.43.3.1.2	Upravljanje in letno vzdrževanje državnih cest		2016-2022	DRSI	
Ro.43.3.1.3	Rekonstrukcije		2016-2022	DRSI	
Ro.43.3.1.4	Investicijsko vzdrževanje in gradnja cest		2016-2022	DRSI	
Ro.43.3.2	Izvedba projektov za realizacijo v 6-letnem obdobju (drsni plan)		2016-2022	DRSI	
Ro.43.3.3	Izvedba projektov za realizacijo v 6-letnem obdobju (drsni plan)		2016-2022	DRSI	
Ro.43.4	Investicije na C in R cestih				
Ro.43.4.1	07-0397 OBVO Obvoznica Vrhnika		po 2025	DRSI	
Ro.43.4.2	07-0398 OBVO Obvoznica Velenje		2016-2022	DRSI	
Ro.43.4.3	05-0399 OBVO Obvoznica Ptuj		2016-2022	DRSI	
Ro.43.4.4	05-0398 OBVO Obvoznica Podpeč		2016-2022	DRSI	
Ro.43.4.5	06-0187 OBVO Trzin		2016-2022	DRSI	
Ro.43.4.6	10-0047 OBVO ALU, Komlen		po 2022	DRSI	
Ro.43.4.7	10-0209 OBVO Obvoznica Hriplje-Kozina		2019-2022	DRSI	
Ro.43.4.8	10-0211 OBVO R1-204/012 Bazara-Dornberk (Vojka Draga)		2019-2022	DRSI	
Ro.43.4.9	13-0060 OBVO Obvoznica Žiri		2016-2020	DRSI	
Ro.43.4.10	95-0119 OBVO obvoznica KANVAL		2016-2019	DRSI	
Ro.43.4.11	00-0054 OBVO obvoznica LUTOMER		po 2022	DRSI	
Ro.43.4.12	01-0001 OBVO BREZANICA, POLJČANE		2016-2018	DRSI	
Ro.43.4.13	02-0058 OBVO SREDNJE OB DRAVI (Krt. z žele.)		2020-2023	DRSI	
Ro.43.4.14	02-0060 OBVO KRIZIJI Vrh (Krt. z žele.)		po 2022	DRSI	
Ro.43.4.15	05-0069 OBVO Murska Sobota zahod		2018-2020	DRSI	
Ro.43.4.16	05-0075 OBVO Maribor - krožni promet		po 2020	DRSI	
Ro.43.4.17	11-0072 OBVO Obvoznica Kidričovo		2016-2018	DRSI	
Ro.43.4.18	10-0088 OBVO Obvoznica Ribje		po 2022	DRSI	
Ro.43.4.19	12-0093 OBVO Obvoznica Zbornica obvoznica Slovenska Bistrica		2018-2019	DRSI	
Ro.43.4.20	13-0060 OBVO Obvoznica Ozorica		2016-2020	DRSI	
Ro.43.4.21	05-0399 OBVO Obvoznica Mozirje		2016-2022	DRSI	
Ro.43.4.22	06-0189 OBVO Sadržica		po 2022	DRSI	
Ro.43.4.24	10-0121 OBVO G2: 100/1182: Zla Hala - Sp.Hod. OBVO Ljilja		2018-2025	DRSI	
Ro.43.4.25	10-0126 OBVO R3-661/210: novo gradnja Melka-Drasko		2016-2021	DRSI	
Ro.43.4.26	10-0127 OBVO R3-664/2501: obvoznica Bircna vas		2018-2020	DRSI	
Ro.43.4.27	10-0139 OBVO R3-650/1159: obvoznica Dobrné		po 2025	DRSI	
Ro.43.4.28	10-0140 OBVO R1-216/1175: obvoznica Zuzembek		po 2020	DRSI	

