

Priloga 4

Operativne zahteve za izvajanje letalskih dejavnosti

	Kategorija dejavnosti			
Operativna zahteva	A	B	C	D
1. Starost upravljavca	dopolnjenih 16 let (pisno soglasje zakonitih zastopnikov)	dopolnjenih 18 let		
2. Psihofizične sposobnosti upravljavca	Izjava operaterja ali zdravniško spričevalo razredov I, II ali LAPL ali zdravniško potrdilo o zdravstveni sposobnosti za upravljanje vozil kategorije B, ki se izdaja voznikom, ki niso poklicni vozniki, in ki ni starejše od 5 let		Zdravniško spričevalo razredov I, II ali LAPL ali zdravniško potrdilo o zdravstveni sposobnosti za upravljanje vozil kategorije B, ki se izdaja voznikom, ki niso poklicni vozniki, in ki ni starejše od 5 let	
3. Poznavanje veljavnih predpisov v letalstvu za upravljavca	Izjava operaterja ali potrdilo o opravljenem izpitu, ki ga izda agencija		Potrdilo o opravljenem izpitu, ki ga izda agencija	
4. Usposobljenost za upravljanje sistema upravljavca/pridruženega opazovalca	Izjava operaterja			

Tehnične zahteve za izvajanje letalskih dejavnosti

Tehnična zahteva	Kategorija dejavnosti			
	A	B	C	D
1. Sistem upravljanja	Šifriran digitalni prenos podatkov z neposredno povezavo med kontrolno postajo in sprejemnikom s samodejno izbiro frekvence brez motenj	Šifriran digitalni prenos podatkov z neposredno povezavo med kontrolno postajo in sprejemnikom s samodejno izbiro frekvence brez motenj – umetna stabilizacija, razen za naravno stabilna letala in cepeline	Šifriran digitalni prenos podatkov z neposredno povezavo med kontrolno postajo in sprejemnikom s samodejno izbiro frekvence brez motenj – umetna stabilizacija in navigacija za povratek domov (RTH)	
2. Prikaz telemetrijskih parametrov	Se ne uporablja	Moč radijskega signala, napajalna napetost	Moč radijskega signala, številka GNSS satelita, napajalna napetost, poraba elektrike, oddaljenost in smer operaterja, višina, hitrost, smer, prikaz okvar/delovanja rezervnega sistema	
3. Varnostni sistem upravljanja	Se ne uporablja		Padalo, kinetična energija pri spuščanju mora biti < 79 J, aktivacija padala mora biti neodvisna od glavnega napajanja, samodejna aktivacija ob izgubi napajanja	

Tehnične zahteve za izvajanje letalskih dejavnosti

Tehnična zahteva	Kategorija dejavnosti			
	A	B	C	D
4. Najmanjše število motorjev multikopterjev	Se ne uporablja	6 Opomba: sprejemljivo je tudi manjše število motorjev, če je multikopter opremljen s padalom. Kinetična energija pri spuščanju mora biti < 79 J, aktivacija padala mora biti neodvisna od glavnega napajanja.	6 Opomba: če je multikopter opremljen s padalom. Kinetična energija pri spuščanju mora biti < 79 J, aktivacija padala mora biti neodvisna od glavnega napajanja.	8
5. Pomembne funkcije/sistemi, ki ne smejo biti ogroženi zaradi okvare – potrebna je analiza okvar (FMEA)	Se ne uporablja		Napajanje, sprejem signala, umetna stabilizacija in upravljanje poleta	Napajanje, sprejem signala, umetna stabilizacija in upravljanje poleta, GNSS magnetometer
6. Analiza okvar in njihovega vpliva – FMEA (angl. Failure Mode Effect Analysis), skladno s Prilogo 5 k tej uredbi	Se ne uporablja		Samoocenjevanje – tabelo je treba shraniti, izjavo je treba dostaviti agenciji, ponoviti v primeru modifikacij	Masa < 5 kg: Samoocenjevanje – tabelo je treba shraniti, izjavo je treba dostaviti agenciji, ponoviti v primeru modifikacij, samoocenjevanje dostaviti agenciji v pregled
7. Pregled, servisiranje in vzdrževanje UAS	Se ne uporablja		Skladno s seznamom za preverjanje in z navodili proizvajalca je treba pripraviti lastne zapise o vseh opravljenih delih in jih hraniti 3 leta	