

PROGRAMI IN UČNI NAČRT USPOSABLJANJA**1. Usposabljanje za pridobitev dovoljenja padalca kategorije A**

Usposabljanje za pridobitev dovoljenja padalca se lahko izvaja na naslednje tri načine:

- klasični način usposabljanja z uporabo traku za samodejno odpiranje (TSO)
- način usposabljanja IAD
- način usposabljanja AFF

KLASIČNI NAČIN USPOSABLJANJA – TEORETIČNI DEL (8 ur)

- a) Izredni postopki – 2 uri
- b) Tehnika skoka – 1 ura
- c) Osnove teorije skoka (aerodinamika) – 2 uri
- č) Poznavanje padal in padalske opreme – 1 ura
- d) Letalska meteorologija – 1 ura
- e) Pravila in predpisi – 1 ura

KLASIČNI NAČIN USPOSABLJANJA – PRAKTIČNI DEL

- a) Poznavanje padal in opreme (zlaganje padala)
- b) Izredni postopki (odklop glavnega padala in odpiranje rezervnega padala)
- c) Tehnika skoka (odskok iz letala)
- č) Skoki z avtomatskim odpiranjem (4 skoki)
- d) Skoki z imitacijo odpiranja padala (3 skoki)
- e) Skoki na prosto odpiranje z vajami v prostem padu (kontrolirano obračanje okrog vseh treh osi) ter vodenje padala v šolski krog (levi in desni) do pristanka

NAČIN USPOSABLJANJA IAD

Pri teoretičnem delu veljajo enake zahteve kot pri klasičnem usposabljanju, pri praktičnem delu pa se opravi:

- a) poznavanje padal in opreme (zlaganje padala)
- b) izredni postopki (odklop glavnega padala in odpiranje rezervnega padala)
- c) tehnika skoka (odskok iz letala)
- č) skoki na prosto odpiranje s pomočjo inštruktorja (3 skoki)

Po končanem načinu usposabljanja IAD lahko kandidat nadaljuje usposabljanje po klasičnem načinu ali načinu usposabljanja AFF.

NAČIN USPOSABLJANJA AFF – TEORETIČNI DEL (9 ur)

- a) Izredni postopki – 2 uri
- b) Tehnika skoka – 2 uri
- c) Osnove teorije skoka (aerodinamika) – 2 uri
- č) Poznavanje padal in padalske opreme – 1 ura
- d) Letalska meteorologija – 1 ura
- e) Pravila in predpisi – 1 ura

NAČIN USPOSABLJANJA AFF – PRAKTIČNI DEL

- a) Poznavanje padal in opreme (zlaganje padala)
- b) Izredni postopki (odklop glavnega padala in odpiranje rezervnega padala)
- c) Tehnika skoka (odskok iz letala in vaje poznavanja znakov inštruktorja v prostem padu) – vaja se izvaja na tleh
- č) Skoki z dvema inštruktorjema (3 vaje)
- d) Skoki z enim inštruktorjem (4 vaje)
- e) Skoki na prosto odpiranje z vajami v prostem padu (kontrolirano obračanje okrog vseh treh osi) ter vodenje padala v šolski krog (levi in desni) do pristanka

Opomba: Klasični način usposabljanja je mogoče kombinirati z načinom usposabljanja IAD in AFF v skladu s programi za usposabljanje kandidatov.

2. Usposabljanje za dovoljenje padalca kategorije B

TEORETIČNI DEL (5 ur)

- a) Izredni postopki – 2 uri
- b) Tehnika skoka – 1 ura
- c) Osnove teorije skoka (aerodinamika) – 1 ura
- č) Letalska meteorologija – 1 ura

PRAKTIČNI DEL

Skoki s posameznimi vajami v prostem padu in vodenje padala vključno z zadnjimi in prednjimi nosilnimi trakovi (25 skokov)

3. Usposabljanje za dovoljenje padalca kategorije C in D

Usposabljanje se nadaljuje samostojno glede na pridobivanje izkušenj in ni opredeljeno po programu usposabljanja, ampak se padalci sami usposablajo med pridobivanjem pogojev za dovoljenje padalca kategorije C in D.

4. Usposabljanje za pooblastilo »učitelj padalstva«

TEORETIČNI DEL (25 ur)

- a) Izredni postopki – 4 ure
- b) Tehnika skoka – 3 ure
- c) Osnove teorije skoka (aerodinamika) – 4 ure
- č) Poznavanje padal, letal in padalske opreme – 4 ure
- d) Pravila in predpisi – 3 ure
- e) Letalska meteorologija – 3 ure
- f) Organizacija padalskih skokov – 3 ure
- g) Osnove prve pomoči – 1 ura

PRAKTIČNI DEL (8 ur)

- a) Predavanje pod nadzorom učitelja izpraševalca – 2 uri
- b) Praktični del priprav kandidatov – 1 ura
- c) Organizacija in vodenje padalskih skokov pod nadzorom učitelja izpraševalca – 4 ure
- č) Simulacija postopka v primeru nezgode ali nesreče – 1 ura
- d) Praktični prikaz pri skoku kandidata na klasični način usposabljanja (SL) ali način IAD (odvisno od tega, za katero pooblastilo se usposablja)

5. Usposabljanje za pooblastilo »tandem pilot«

Imetniki dovoljenja padalca, ki želijo pridobiti pooblastilo tandem pilot, se usposablajo po programu proizvajalca tandem padala.

6. Usposabljanje za pooblastilo »učitelj tandem pilota«

Imetniki dovoljenja padalca, ki želijo pridobiti pooblastilo učitelj tandem pilota, se usposablajo po programu proizvajalca tandem padala.

7. Usposabljanje za pooblastilo »učitelj padalstva AFF«**TEORETIČNI DEL (8 ur)**

- a) Izredni postopki pri skokih AFF – 4 ure
- b) Tehnika skoka AFF – 2 uri
- c) Poznavanje padal in padalske opreme za skoke AFF – 2 uri

PRAKTIČNI DEL

Skoki z učiteljem padalstva AFF v vlogi kandidata – 10 skokov

Kandidate za učitelja padalstva AFF lahko usposablja samo učitelj padalstva AFF, ki ima izpolnjene naslednje pogoje in odda vlogo za pridobitev pooblastila učitelja učiteljev padalstva AFF:

- a) najmanj 200 skokov AFF usposabljanja kandidatov za pridobitev dovoljenja padalca kategorije A
- b) najmanj 5 let mora imeti pooblastilo učitelj padalstva AFF
- c) najmanj 10 skokov AFF v zadnjih 12 mesecih

8. Zlagalec padal**PRAKTIČNI DEL**

Usposabljanje za zlaganje glavnega padala s poudarkom na varnostnih kontrolah, uveljavljenih načinih zlaganja in razlikah med padalskimi sistemi poteka pod nadzorom vzdrževalca padal 1 ali 2.

9. Usposabljanje za pridobitev pooblastila »vzdrževalec padal 1«

TEORETIČNI DEL (8 ur)

- a) Dokumentacija padala – 1 ura
- b) Sestavljanje in zlaganje padala, orodje za zlaganje padal in varnostne zahteve – 2 uri
- c) Teorija delovanja in pravilna namestitve varnostnih naprav (AAD in RSL) – 2 uri
- č) Prikaz zlaganja rezervnega in reševalnega padala – 3 ure

PRAKTIČNI DEL

- a) Tehnični pregled padala in nahrbtnika s sistemom vezi
- b) Zlaganje glavnega padala na dva načina
- c) Zlaganje rezervnega padala
- č) Zlaganje reševalnega padala
- d) Zapiranje nahrbtnika, najmanj dva različna tipa za rezervno padalo in dva tipa za reševalno padalo

10. Usposabljanje za pridobitev pooblastila »vzdrževalec padal 2«

TEORETIČNI DEL (13 ur)

- a) Osnove konstrukcije padala s poznavanjem materiala – 2 uri
- b) Popravila padal in nahrbtnikov s sistemom vezi ter orodja za popravilo – 8 ur
- c) Tehnični pregledi padal in nahrbtnikov s sistemom vezi – 2 uri
- č) Delovanje varnostnih naprav (AAD, RSL) – 1 ura

PRAKTIČNI DEL (40 ur)

- a) Tehnični pregled padala in nahrbtnika s sistemom vezi in uporaba merilnika za prepustnost materiala – 2 uri
- b) Praktično usposabljanje pri izvajanju popravil padal in nahrbtnika s sistemom vezi ter uporaba orodja in strojev za ta namen – 38 ur