

Priloga 1: Delovanje pristopov razčlenitve in ponovne združitve

Ta priloga opisuje delovanje pristopov razčlenitve in ponovne združitve iz poglavja V tega sklepa z namenom ustreznega in usklajenega pristopa za različna pozavarovalna kritja znotraj podmodula katastrofe premoženjskih zavarovanj. Prikazani sta dve metodi, pri čemer se zavarovalnica odloči, katera je zanj ustreznejša.

Načela za uporabo metode 0:

Pri oceni prejemkov iz pozavarovanja na podlagi pogodbe o skupnem kritju z uporabo metode 0 zavarovalnica uporabi skupno kritje za rezultate iz vsakega podmodula posebej in zagotovi, da so prejemki iz pozavarovanja znotraj limita zavarovalne police.

Načela za uporabo metode 1:

Pri oceni prejemkov iz pozavarovanja na podlagi pogodbe o skupnem kritju z uporabo metode 1 zavarovalnica določi najbolj razčlenjeno komponento (ali prvega skupnega prednika) v okviru diagrama poteka za tveganje iz pogodb premoženjskih zavarovanj, ki zajema ustrezne podmodule:

- (a) za agregatno kritje, ki ščiti pred izgubami zaradi neurja in toče, je ta komponenta natCAT;
- (b) za agregatno kritje, ki ščiti pred izgubami zaradi neurja in motornih vozil, je ta komponenta nlCAT.

V naslednjem koraku zavarovalnica določi delež kosmate izgube te komponente (ali skupnega prednika), nato pa jo dodeli nazaj k bolj razčlenjenim komponentam za namene uporabe skupnega kritja. Pridobljene komponente so potem združene za izračun komponente SCR_{nlCAT} .

(1) Neurje - pozavarovanje na ravni države ali regije znotraj EGP:

- (a) zavarovalnica izračuna kosmato razpršeno izgubo na ravni EGP, pri čemer upošteva učinke diverzifikacije med državami oziroma regijami;
- (b) zavarovalnica dodeli kosmato razpršeno izgubo nazaj (razčlenitev v skladu z 9. členom tega sklepa) na raven države znotraj EGP (bruto za državo, toda razpršeno za EGP);
- (c) zavarovalnica uporabi pozavarovalno kritje na ravni države za kosmato razpršeno izgubo v državi EGP.
- (d) nato zavarovalnica doda neto razpršene komponente države in dobi SCR_{wind} brez pozavarovalnega kritja na ravni države.

(2) Neurje (znotraj in zunaj EGP) - pozavarovanje na ravni države ali regije znotraj in zunaj EGP ter skupno pozavarovalno kritje (vsa ozemlja):

- (a) koraki iz točke (1) za pozavarovalno kritje na ravni države znotraj EGP;
- (b) koraki iz točke (1) za pozavarovalno kritje na ravni države zunaj EGP (v 10. členu tega sklepa);
- (c) zavarovalnica izračuna kosmato razpršeno izgubo za neurje (brez pozavarovalnega kritja na ravni države in z upoštevanjem učinkov diverzifikacije med znotraj EGP in zunaj EGP);
- (d) zavarovalnica uporabi skupno pozavarovalno kritje znotraj EGP in zunaj EGP ter dobi neto SCR_{wind} (brez pozavarovalnih kritij na ravni države ter znotraj EGP in zunaj EGP).

(3) Neurje - pozavarovanje na ravni države, ki mu sledi skupno pozavarovanje za neurje in točo:

Metoda 1 - uporaba te metode se pričakuje pri skupnem kritju za neurje in točo:

- (a) zavarovalnica izvede korake iz točke (2) (če ni skupnega kritja za znotraj EGP/zunaj EGP, zadostujejo koraki iz točke (1)) za neurje in točo ločeno ter dobi neto SCR_{wind} in neto SCR_{hail} (brez pozavarovalnega kritja na ravni države);
- (b) zavarovalnica izračuna razpršeno izgubo na ravni natCAT (brez pozavarovalnih kritij na ravni države in z upoštevanjem učinkov diverzifikacije med vsemi podmoduli natCAT, vendar brez upoštevanja skupnega pozavarovalnega kritja);
- (c) zavarovalnica dodeli razpršeno izgubo nazaj k podmoduloma neurja in toče ter dobi SCR_{wind}^* in SCR_{hail}^* (brez pozavarovalnih kritij na ravni države, vendar diverzificiran natCAT);
- (d) zavarovalnica uporabi skupno pozavarovalno kritje za neto SCR_{wind}^* in neto SCR_{hail}^* ter dobi neto $SCR_{windhail}$ (brez pozavarovalnih kritij za neurje in točo na ravni države);
- (e) zavarovalnica sešteje neto $SCR_{windhail}$ + neto $SCR_{earthquake}$ + neto SCR_{flood} + neto $SCR_{subsidence}$ ter dobi SCR_{natCAT} (brez pozavarovalnih kritij za neurje in točo na ravni države).

Metoda 0 - uporaba te metode je možna samo v primeru, ko obstaja tehten razlog, ki ne omogoča uporabe metode 1:

- (a) zavarovalnica izvede korake iz točke (2) za neurje in točo ločeno ter dobi neto SCR_{wind} in neto SCR_{hail} ;
- (b) zavarovalnica uporabi združeno kritje ločeno za podmodula neurja in toče;
- (c) zavarovalnica razprši vse podmodule tveganja naravne katastrofe in dobi neto SCR_{natCAT} ;
- (d) zavarovalnica preveri, da neto SCR_{natCAT} ne povzroča prejemkov iz združenega pozavarovalnega kritja, ki so večji kot največji dovoljeni znesek. Če se to zgodi, zavarovalnica uporabi metodo 1.

(4) Skupno pozavarovanje na ravni države za neurje in tveganje, specifično za motorna vozila.

Metoda 1 - pričakuje se uporaba te metode:

- (a) zavarovalnica sledi korakom za neurje iz točke (2) (če ni skupnega kritja za znotraj EGP/zunaj EGP, zadostujejo koraki iz točke (1)) in dobi SCR_{wind} (brez upoštevanja pozavarovalnega kritja na ravni države);
- (b) zavarovalnica uporabi pozavarovalno kritje za odgovornost pri uporabi vozil in dobi SCR_{motor} (brez upoštevanja pozavarovalnega kritja za specifično tveganje);
- (c) zavarovalnica izračuna razpršeno izgubo na ravneh SCR_{natCAT} in SCR_{mm} (brez upoštevanja pozavarovalnega kritja na ravni države znotraj kritja za neurje in brez upoštevanja pozavarovalnega kritja za odgovornost pri uporabi vozil) z uporabo rezultatov iz drugih podmodulov SCR_{natCAT} in SCR_{mm} ;
- (d) zavarovalnica izračuna razpršeno izgubo na ravni SCR_{cat} in upošteva učinke diverzifikacije med SCR_{natCAT} in SCR_{mm} (brez upoštevanja pozavarovalnega kritja na ravni države in brez upoštevanja pozavarovalnega kritja za tveganje, specifično za motorna vozila, toda z upoštevanjem skupnega pozavarovalnega kritja za neurje in motorna vozila) ter dodeli razpršeno izgubo nazaj (razčlenitev z metodo porazdelitve) k SCR_{natCAT}^* in SCR_{mm}^* in ponovno nazaj k SCR_{wind}^* in SCR_{motor}^* (brez upoštevanja pozavarovanja za neurje in odgovornosti pri uporabi vozil na državni ravni, toda diverzificiran SCR_{CAT});
- (e) zavarovalnica uporabi skupno pozavarovalno kritje za neurje in odgovornost pri uporabi vozil ter dobi neto $SCR_{windmotor}$;

$$(f) \quad SCR_{CAT} \text{ (after aggregate cover)} = SCR_{CAT} \text{ (before aggregate cover)} - SCR_{wind} - SCR_{motor} + \text{neto } SCR_{windmotor} \text{ (after aggregate cover)}.$$