

Priloga k Tarifi o vrednosti točke in o višini deleža glede na zaračunano uporabnino za uporabo javne železniške infrastrukture za delovanje regulatornega organa na področju železniškega prometa:

PRILOGA

Posebna obrazložitev tarife

Tarifa o plačilih za delovanje regulatornega organa na področju železniškega prometa predvideva neposredno plačevanje plačil agenciji za opravljanje nalog v okviru njenih pooblastil in pristojnosti.

Pravna podlaga in razlogi za sprejem te tarife so:

1. Na področju delovanja regulatornega organa, financiranje agencije preko sistema letnih plačil zavezancev poteka tako, da zbrana letna plačila pokrijejo stroške, ki jih ima agencija z izvrševanjem določb Zakona o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 11/11 – UPB6, 63/13 in 84/15; v nadaljevanju: ZZelP) in sorazmerni delež stroškov delovanja skupnih služb agencije.
2. Vir financiranja agencije so plačila prevoznikov in plačilo upravljavca javne železniške infrastrukture, na podlagi prvega odstavka 18. e člena ZZelP.
3. Za navedeni vir financiranja mora agencija določiti vrednost točke za tekoče leto. V drugem odstavku 18.e člena ZZelP je določeno, da obveznost upravljavca javne železniške infrastrukture znaša 5500 točk, obveznost posameznega prevoznika pa 500 točk in dodatka v znesku deleža glede na zaračunano uporabnino v letu pred izdajo tarife.
4. Zbrana sredstva omogočajo agenciji neodvisno izvajanje nalog v okviru njenih pristojnosti. Naloge agencije so podrobneje opredeljene v programu dela in finančnem načrtu za leto 2016. Integralni element programa dela in finančnega načrta so tudi tarife.
5. Z načrtovanimi sredstvi, ki jih bo agencija na podlagi te tarife pobrala od zavezancev, namerava agencija doseči zlasti naslednje cilje, ki so natančneje opisani v programu dela za leto 2016:
 - spremljanje stanja na trgu železniškega prevoza potnikov in blaga z namenom zagotavljanja enakopravnega dostopa da javne železniške infrastrukture in dodatnih storitev ter ukrepanje v primeru kršitev oziroma omejevanja svobodne konkurence;
 - zagotavljanje pravic potnikov v železniškem prometu, ki izhajajo iz Uredbe (ES) št. 1371/2007 o pravicah in obveznostih potnikov, z reševanjem pritožbenih postopkov potnikov zoper odločitve prevoznika,
 - zagotoviti nediskriminatorno zaračunavanje dostopa do javne železniške infrastrukture (uporabnine) vsem prosilcem v železniškem prometu;
 - presoja stroškovne utemeljenosti višine uporabnine;

- nadaljnje spremljanje, ali se način zagotavljanja učinkovitosti v železniškem prometu, ki je bil v letu 2015 uveljavljen na podlagi Akta o načinu zagotavljanja učinkovitosti v železniškem prometu, enakopravno in nediskriminatorno uporablja za vse prevoznike in upravljavca javne železniške infrastrukture;
 - spremljanje aktivnosti infrastrukturnih upravljavcev in skupne »koridorske pisarne« na šestem evropskem tovornem koridorju pri izvajanju Uredbe (EU) št. 913/2010 o evropskem železniškem omrežju za konkurenčen tovorni promet;
 - skupaj z drugimi evropskimi regulativnimi organi spremljanje vzpostavitve delovanja petega evropskega tovornega koridorja.
6. Glede na navedene cilje agencija predlaga, da se vrednost točke za izračun plačila agenciji v primerjavi z veljavno tarifo za leto 2015 določi v 8,20 EUR, delež glede na zaračunano uporabnino za uporabo javne železniške infrastrukture v letu 2014, za katerega se prevozniku poveča znesek plačila agenciji, pa se določi tudi v znižani višini 1,07 odstotka. Predmetna znižanja temeljijo na načrtovanem znižanju obsega stroškov, ki so potrebni za izvajanje dejavnosti ter sorazmernega dela stroškov skupnih služb. Znižanje gre predvsem na račun planiranih manjših stroškov za zunanjega izvajalca storitev.

Trend spreminjanja vrednosti točke in deleža glede na zaračunano uporabnino:

Vrsta tarife	Tarifa 2015	Predlog FN 2016
za izvajanje železniškega prometa - prevozniki	9,07 + 1,24%	8,20 + 1,07%
za izvajanje železniškega prometa - upravljavec	9,07	8,20

Primerjalno s trenutno veljavno tarifo za leto 2015, predlog tarife za leto 2016 predstavlja zmanjšanje vrednosti točke za 0,87 EUR, oziroma 9,6% ter zmanjšanje odstotka zaračunane uporabnine za 13,7 %.