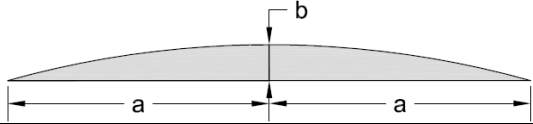
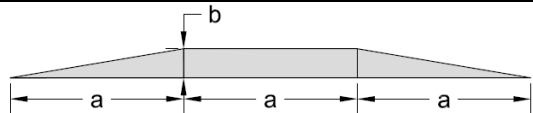


Preglednica 31: Velikost posameznih elementov montažnih ovir

Oblika ovire	Prevozna hitrost (v km/h)	Dimenzije posameznih elementov (v mm)	
		a	b
	30	600	70
	50	300	30
	30	400	70
	50	200	30

(4) Vzdolžna medsebojna osna razdalja med napravami v nizu lahko znaša od 20 do 60 m.

(5) Ne glede na prejšnji odstavek lahko vzdolžna medsebojna osna razdalja med ovirami v nizu znaša najmanj 60 m, če na cesti poteka proga javnega potniškega prometa.

(6) Poleg naprav iz drugega odstavka tega člena je dovoljena uporaba naprav, ki selektivno umirjajo promet z dvigovanjem ali spuščanjem dela vozne površine. Dovoljena velikost in dvig ali spust premikajoče se vozne površine mora ustrezati posameznim elementom naprave, ki so določeni v tretjem odstavku tega člena.

(7) Naprave morajo biti označene z označbami, predpisanimi s tem pravilnikom.

75. člen

(blažilniki trkov)

(1) Blažilniki trkov so namenjeni zmanjševanju posledic trka na potnikih, vozilu in stalni oviri.

(2) Blažilniki trkov so naprave, ki se uporabljajo za zavarovanje posebno nevarnih mest na cesti, kjer je nevarnost naleta vozila na stalno oviro (npr. stebri ali stene cestnih objektov, prometni otoki).

(3) Tehnične karakteristike blažilnikov morajo ustrezati standardu SIST EN 1317-3; Razredi uporabnosti, merila za preizkušanje ob naletu, in preizkusne metode za blažilnike trkov.

(4) Blažilniki trkov morajo biti skladno s standardom preskušeni za hitrost, ki je enaka najvišji dovoljeni hitrosti na odseku ceste, na katerem se blažilnik postavlja.

(5) Ne glede na prejšnji odstavek se lahko na obstoječih cestah uporabljajo blažilniki trkov, ki so preskušeni za hitrost, ki je za največ 20 km nižja od najvišje dovoljene hitrosti na odseku ceste, na katerem se blažilnik postavlja, če bi postavitve blažilnika trkov skladno z zahtevami prejšnjega odstavka zahtevala spremembo elementov ceste ali objekta.

(6) Čelna stran blažilnika trkov mora biti opremljena s prometnim znakom 3312 in 3312-2 dimenzij 750 x 750 mm, če promet poteka po obeh straneh ob blažilniku trkov, ali s prometnim znakom 7101 dimenzij 1500 x 500, če promet poteka ob blažilniku trkov le po eni strani.

(7) Blažilniki trkov, nameščeni v predorih, morajo zagotavljati zaščitni gorljivi razred A, če pa ob blažilniku trkov poteka dvosmerni promet, mora biti preizkušen za stranski trk za obe smeri vožnje.

76. člen

(ograje za pešce)

(1) Ograje za pešce so namenjene varovanju pešcev pred padcem v globino ali prehodom na nevarno območje s površine, ki jo morajo ali smejo uporabljati za hojo, in usmerjanju prometa pešcev na primer na območju križišč, prehodov za pešce.

(2) Ograja za pešce mora biti visoka najmanj 90 cm.

(3) Ograja iz prejšnjega odstavka mora biti oblikovana z navpičnimi prečkami, med katerimi lahko razdalja znaša največ

12 cm, tako da je plezanje čeznjo oteženo. Vrh ograje mora omogočati drsenje roke.

(4) Vodila za roke morajo biti nameščena na vseh stopniščih in klančinah.

(5) Druge geometrijske in tehnične zahteve ter preizkusne metode ograj za pešce morajo biti skladne s standardi s področja varnostnih ograj za pešce.

77. člen

(oprema proti zaslepljevanju)

(1) Oprema proti zaslepljevanju so protislepilne mreže in lamele, ki na cestah preprečujejo, da bi voznike zaslepljevala vozila, ki vozijo po nasprotnem smernem vozišču, ali vozila na drugi cesti, ki poteka v neposredni bližini.

(2) Ne glede na prejšnji odstavek se tudi varnostne ograje višine najmanj 1,00 m in širine najmanj 0,20 m, pri katerih je vertikalni razmik med vzdolžnimi elementi na višini med 0,50 m in 1,00 m manjši od 5 cm, štejejo kot ukrep proti zaslepljevanju.

(3) Oprema proti zaslepljevanju se postavlja na varnostne ograje ali druge nosilne elemente tako, da se nosilni elementi mreže ali posamezne lamele pritrdijo na varnostno ograjo ali drugo konstrukcijo neposredno, brez dodanih vzdolžnih nosilnih elementov.

(4) Oprema proti zaslepljevanju mora ustrezati določbam standarda SIST EN 12676-1, 2 in določbam tega pravilnika.

78. člen

(cestna razsvetljava)

(1) Cestna razsvetljava je razsvetljava, ki zaradi povečanja prometne varnosti vseh udeležencev prometa zagotavlja ustrezno vidljivost na cesti ponoči in ob zmanjšani vidljivosti.

(2) Razsvetljava iz prejšnjega odstavka mora glede na projektno hitrost ceste zagotavljati ustrezno raven osvetlitve in osvetlenost prometnih površin ter optično voditi promet v skladu s predpisi, ki urejajo dopustno svetlobno onesnaževanje okolja.

(3) Cestna razsvetljava mora biti na prometno najbolj obremenjenih delih cest v naseljih, na prehodih in podhodih za pešce, v kanaliziranih križiščih z več kot tremi razvrstilnimi pasovi, na razcepah avtocest in hitrih cest, na cestninskih postajah, servisnih prometnih površinah ob javnih cestah, na cestah na mejnih prehodih ter v srednje dolgih in dolgih predorih. Kratki predori morajo biti razsvetljeni, če je skozi predor dovoljen promet pešcev oziroma kolesarjev.

V. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

79. člen

(prilagoditev prometne signalizacije in prometne opreme)

(1) Prometno signalizacijo in prometno opremo, postavljeno na podlagi Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Uradni list RS, št. 46/00, 110/06, 49/08,