

51. člen

(luči na semaforjih za urejanje prometa kolesarjev in pešcev)

(1) Semafor za urejanje prometa kolesarjev je dvobarvna naprava za dajanje svetlobnih prometnih znakov, kjer sta luči razporejeni po vertikalni osi, in sicer zgoraj rdeča in spodaj zelena.

(2) V lučeh semaforja iz prejšnjega odstavka mora biti simbol v obliki silhuete kolesa. Simbol kolesa je v rdeči barvi na črni podlagi kadar je prehod zaprt oziroma v zeleni barvi na črni podlagi, kadar je prehod odprt.

(3) Semafor za urejanje prometa pešcev je dvobarvna naprava za dajanje svetlobnih prometnih znakov, kjer sta luči razporejeni po vertikalni osi, in sicer zgoraj rdeča in spodaj zelena.

(4) V luči semaforja iz prejšnjega odstavka mora biti simbol v obliki silhuete pešca. Simbol v obliki »mirujočega položaja pešca« je rdeče barve na črni podlagi, kadar je prehod zaprt, simbol v obliki »gibanja pešca« pa je zelene barve na črni podlagi, kadar je prehod prost.

(5) Semaforji iz tretjega odstavka tega člena morajo biti opremljeni z zvočno signalizacijo za slepe in slabovidne.

(6) Naprava iz prejšnjega odstavka mora biti nameščena na drogu semaforja na višini 85 do 100 cm.

(7) Semaforjem za urejanje prometa pešcev, kolesarjev ter pešcev in kolesarjev so lahko dodani tudi odštevalni prikazovalniki preostalega časa trajanja zelene ali rdeče luči. Odštevanje se prikazuje v sekundah na dodatni luči, in sicer v beli barvi na črni podlagi.

(8) Semaforju za urejanje prometa pešcev je lahko dodan odštevalni prikazovalnik časa do vklopa zelenega intervala.

(9) Če prehod za kolesarje in prehod za pešce, ki sta drug ob drugem, prečkata vozišče, je lahko promet kolesarjev in pešcev urejen z isto napravo za dajanje dvobarvnih svetlobnih prometnih znakov.

52. člen

(postavljanje svetlobnih prometnih znakov)

(1) Naprave za dajanje svetlobnih prometnih znakov za urejanje prometa na križiščih morajo biti na nosilnih drogih ob vozišču nameščene s svojim spodnjim robom najmanj 2,10 m

nad površinami za pešce in najmanj 2,25 m nad površinami za kolesarje, v obeh primerih pa višina namestitve ne sme presežati 2,50 m. Razdalja med drogom in zaustavitveno črto na vozišču mora biti od 2,50 do 4,00 m. Če je na drogu nameščena ponavljalna naprava za dajanje svetlobnih prometnih znakov, je lahko razdalja med drogom in zaustavitveno črto 1,00 m.

(2) Naprava iz prejšnjega odstavka mora biti nad voziščem nameščena najmanj 4,50 m in ne več kot 5,50 m nad najvišjo točko prečnega profila vozišča, nad katerim je naprava nameščena, in spodnjim robom kontrastne plošče naprave.

(3) Na drogu naprave za dajanje svetlobnih prometnih znakov je lahko tudi nameščena ponovljena naprava za dajanje svetlobnih znakov, in to na nižji višini in z manjšim premerom luči. Prikazovanje svetlobnih znakov na obeh napravah mora biti sočasno in identično.

(4) Kadar se na križišču ureja promet vozil z napravami za dajanje svetlobnih prometnih znakov, mora biti takšno križišče opremljeno s prometnimi znaki za prednost, ki urejajo prednost na križišču. Ti znaki morajo biti nameščeni na drogu semaforja.

(5) Koeficient retrorefleksije pri prometnih znakih, ki urejajo prednost na križišču in niso osvetljeni z lastnim ali zunanjim virom svetlobe, mora ustrezati razredu RA 3.

53. člen

(svetlobni prometni znaki za označevanje prehoda ceste čez železniško progo v isti ravnini)


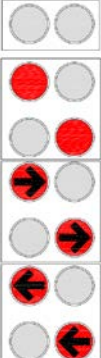
(1) Svetlobni prometni znaki za označevanje prehodov ceste čez železniško progo v isti ravnini so znak za napovedovanje približevanja tirnega vozila ter zapornice in polzapornice za fizično zapiranje prehoda.



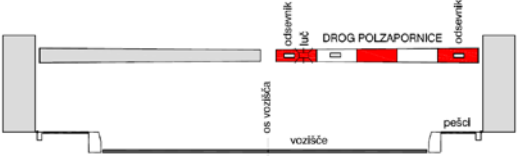
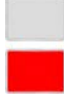
(2) Poleg svetlobnih prometnih znakov je lahko prehod ceste čez železniško progo v isti ravnini zavarovan tudi z zvočno signalizacijo.

(3) Tehnične pogoje za prometne znake iz prvega odstavka tega člena določajo predpisi s področja varnosti železniškega prometa.

(4) Oznaka, razporeditev, oblika in barva luči, prikaz luči, namen označevanja ter velikost in posebne zahteve prometnih znakov za označevanje prehoda ceste čez železniško progo v isti ravnini so prikazani v preglednici 24.

Preglednica 24: 8300 – svetlobni prometni znaki za označevanje prehoda ceste čez železniško progo v isti ravnini

Oznaka	Razporeditev, oblika in barva luči	Prikaz luči	A	Namen označevanja
			B	Velikosti, posebne zahteve
1	2	3	4	5
8301	 <p style="text-align: center;">Cestni signal</p>		A	Približevanje tirnega vozila preходу ceste čez železniško progo v isti ravnini oziroma vzpostavlanje zapornic ali polzapornic v vodoravno lego – položaj za preprečitev hoje in vožnje čez prehod.
			B	Znak je opremljen z dvema izmenično utripajočima lučema, nameščenima druga poleg druge v vodoravni osi. Velikost nosilne trikotne plošče mora biti najmanj velikostnega razreda 3, določenega s tem pravilnikom, premer luči pa najmanj 180 mm. Koeficient retrorefleksije: RA2.

8302	 <p style="text-align: center;">Zapornice</p>		<p>A Zavarovanje prometa na prehodu ceste čez železniško progo v isti ravnini z naznanitvijo prihoda tirnega vozila na način fizične preprečitve prehoda na celotni širini cestišča.</p> <p>B Drogi zapornici mora biti opremljen z najmanj tremi svetlobnimi odsevniki rdeče barve in eno stalno ali utripajočo rdečo lučjo, ki mora biti v fazi delovanja, ko je drogi zapornici v fazi spuščanja, v vodoravnem položaju ter v fazi dviganja. Koeficient retrorefleksije: RA2.</p>
8303	 <p style="text-align: center;">Polzapornice</p>		<p>A Zavarovanje prometa na prehodu ceste čez železniško progo v isti ravnini z naznanitvijo prihoda tirnega vozila na način fizične preprečitve prehoda na desni polovici cestišča.</p> <p>B Drogi polzapornici mora biti opremljen z najmanj tremi svetlobnimi odsevniki rdeče barve in eno rdečo stalno ali utripajočo lučjo, ki mora biti v fazi delovanja, ko je drogi polzapornici v fazi spuščanja, v vodoravnem položaju ter v fazi dviganja. Koeficient retrorefleksije: RA2.</p>

54. člen

(postavljanje svetlobnih prometnih znakov za označevanje prehoda ceste čez železniško progo v isti ravnini)

(1) Svetlobni prometni znaki za označevanje prehoda ceste čez železniško progo v isti ravnini se postavljajo z obeh strani prehoda ceste čez železniško progo.

(2) Za postavljanje prometnih znakov iz prejšnjega odstavka se uporabljajo določbe 9. člena tega pravilnika, če pri posameznem znaku ni določeno drugače.

(3) Ne glede na prejšnji odstavek mora biti cestni signal (8301) postavljen tudi na levi strani ceste, če ni mogoče doseči predpisane vidljivosti cestnega signala na desni strani ceste, če so z leve strani ceste v smeri vožnje postavljeni prometni znaki, ki označujejo približevanje prehodu ceste čez železniško progo v isti ravnini, če je pri polzapornicah na levi strani cestišča površina za pešce ali kolesarje ali če je prehod zavarovan z deljenimi zapornicami.

(4) Cestni signal mora biti postavljen tudi na neprednostnih ali enakovrednih cestah, ki se križajo ali priključujejo na cesto, na kateri je prehod ceste čez železniško progo v isti ravnini in je razdalja med osjo teh cest na priključku ali križišču in najbližjo tirnico železniške proge manjša od 10 m.

(5) Znaki iz prejšnjega odstavka morajo imeti v vsaki luči puščico, ki označuje smer, za katero cestni signal velja.

(6) Cestni signali morajo biti dobro vidni neprekinjeno vzdolž osi ceste, ki poteka čez železniško progo v isti ravnini na razdalji, ki je enaka najmanj poti ustavljanja vozila, vendar ne na oddaljenosti, manjši od 50 m.

(7) Zapornica ali polzapornica mora biti v vodoravnem (zaprtem) položaju od 90 do 120 cm nad niveleto vozišča.

1.9 Spremenljiva prometnoinformativna signalizacija

55. člen

(namen, vrste in vsebina prikazov)

(1) S spremenljivo prometnoinformativno signalizacijo (v nadaljnjem besedilu: SPIS) se izvaja prikaz ustreznih prometnih vsebin za urejanje prometa in obveščanje udeležencev cestnega prometa o prometnem stanju na cesti oziroma o pojavu izrednih dogodkov na cesti ter tudi prikaz opozorilnih vsebin v zvezi s prometno varnostjo.

(2) SPIS sestavljajo:

– elektromehanična signalizacija, ki s spremenljivo vsebino prikaza prikazuje različne prometne znake, obvestilne table ter različna besedilna in simbolna sporočila,

– spremenljivi svetlobni prometni znaki, ki z uporabo svetlečih elementov prikazujejo različne prometne znake in dopolnilne table,

– spremenljiva svetlobna obvestilna signalizacija, ki z uporabo svetlečih elementov prikazuje različna besedilna in simbolna sporočila.

(3) Spremenljivi svetlobni prometni znaki in svetlobna obvestilna signalizacija so lahko kombinirani s stalnimi prometnimi znaki (dodani prometni znaki, dopolnilne table ali svetlobna polja).

56. člen

(barva in prikazi na spremenljivih svetlobnih prometnih znakih)

(1) Elektromehanični prometni znaki se po barvi ne smejo razlikovati od prometnih znakov s stalno vsebino prikaza.

(2) Namesto predpisanega barvnega prikaza prometnega znaka se lahko na SPIS namesto:

– osnovne barve prometnega znaka uporablja črna barva brez svetlobno odbojnih lastnosti,

– črnih in belih simbolov uporabljajo beli (rumeni) simboli na prometnem znaku,

– črnih obrob prometnega znaka uporablja beli (rumeni) rob prometnega znaka.

(3) Poenostavitev prikazov spremenljivih svetlobnih prometnih znakov je dovoljena pod pogojem, da so ohranjeni bistveni elementi simbola in osnovne lastnosti prometnega znaka.

(4) Znaki za nevarnost se na SPIS lahko glede na oddaljenost mesta nevarnosti prikazujejo v predpisani obliki, v predpisani obliki z dopolnilno tablo o oddaljenosti do mesta nevarnosti ali samo kot piktogram znaka, obrobljen z belim/rumenim robom.

(5) Prikaz dopolnilne table je lahko ob znaku oziroma med prikazanima znakoma.