

nameščajo na višini 0,75 m. V območjih krivin z radiji, manjšimi od 1000 m na avtocestah in hitrih cestah, ter radiji, manjšimi od 500 m na drugih cestah, se nad varnostno ograjo lahko namestijo dodatni odsevniki.

(12) Svetlobni odsevniki ali svetila v obliki svetlečih diod, ki se pritrjujejo ob robu vozišča in jih ni mogoče pritrčiti na cestne smernike ali varnostne ograje, morajo biti pritrjeni z nosilci na enaki razdalji od roba vozišča in na enaki višini, kot so ti pritrjeni na cestnih smernikih ali varnostnih ograjah pred mestom, kjer se ti elementi pritrjujejo na nosilce.

(13) Na zunanjo stran varnostnih ograj je dovoljena namestitev svetlobnih odsevnikov za preprečevanje prehoda divjadi čez cesto.

43. člen

(svetlobni cestni smerniki za predore)

(1) Svetila na cestnih smernikih za srednje dolge in dolge predore morajo biti na desni strani ceste v smeri vožnje rdeče barve in na levi strani ceste bele barve. Na ločenih smernih voziščih z označenimi prometnimi pasovi mora biti barva svetil v smeri vožnje obojestransko rdeče barve.

(2) Svetila na cestnih smernikih za označevanje varnostne razdalje za tovorna vozila in avtobuse v dolgih in srednje dolgih predorih morajo biti modre barve.

(3) Svetlobni cestni smerniki za predore se v premi predora postavljajo na razdalji 25 m, v krivini predora in v začetnem 100-metrskem portalnem delu pa na razdalji 15 m.

(4) Svetlobni cestni smerniki s katerimi se označuje varnostna razdalja za tovorna vozila in avtobuse v predorih, se postavljajo na 150 ali 100 m oziroma na medsebojni razdalji, ki ustreza zahtevani varnostni razdalji med tovornimi vozili ob predpisani omejitvi hitrosti v predoru.

(5) S postavitvijo smernika iz prejšnjega odstavka je nadomeščen smernik z rdečo svetlobo.

44. člen

(znaki za preprečevanje nadaljnje vožnje)

(1) Na znakih za preprečevanje nadaljnje vožnje morajo biti nameščeni svetlobni odsevniki, lahko pa tudi svetila v obliki luči oziroma svetlečih (LED) diod.

(2) Ne glede na prejšnji odstavek mora biti dvižni stebriček opremljen z rdečo lučjo v poziciji zapore, zeleno lučjo v poziciji prostega prehoda in utripajočo rdečo lučjo v fazi zapiranja prehoda.

(3) Drogovi zapornic in polzapornic morajo biti prevlečeni s svetlobno odbojnim materialom, izmenično s polji rdeče in bele barve, razen v garažnih hišah, kjer so lahko rumeno-črna polja. Na drogu morajo biti nameščeni odsevniki, ki odsevajo rdečo svetlobo, ali pa rdeče stalne ali utripajoče luči.

1.7 Znaki za označevanje del in ovir v cestnem prometu

45. člen

(namen in vrste znakov)





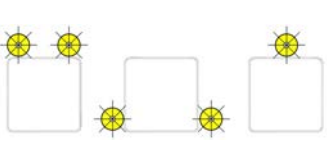






(1) Znaki za označevanje del in ovir v cestnem prometu se uporabljajo za označevanje ovir na cesti in mest, kjer se izvajajo gradbena dela.



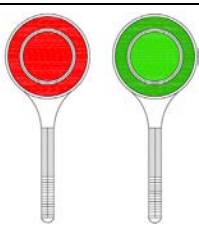
(2) Znaki iz prejšnjega odstavka so zaporne table, fiksni in mobilni opozorilni svetlobni znaki ter ročni opozorilni znaki.

(3) Označka, oblika, barva in pomen, namen označevanja, dopustne izvedbe, velikosti in pogoji postavitve znakov za označevanje del na cesti in začasnih ovir v cestnem prometu so prikazani v preglednici 21.

Preglednica 21: 7000 – znaki za označevanje del in ovir v cestnem prometu

Oznaka	Oblika, barva in pomen	A	Namen označevanja		
		B	Dopustna izvedba različic in oznaka različice		
		Dodatne izvedbene zahteve			
		C	Velikost znaka		
		Posebni pogoji za postavitve znaka			
1	2	3	4		
7100 – zaporne table					
7101	 Čelna zapora	A	Mesto izvajanja del ali ovire v cestnem prometu na desni oziroma levi strani ceste, in sicer v smeri vožnje.		
		B	 7101-1		
		Pri zmanjšani vidljivosti mora biti tabla označena z znakom 7			
		Velikost znaka: 1500 x 250 mm..			
7102	 Bočna ovira	A	Mesto izvajanja del ali bočne ovire v cestnem prometu, kjer je promet preusmerjen desno oziroma levo.		
		B	   7102-1 7102-2 7102-3		
		Na avtocestah in hitrih cestah je lahko na znakih 7102-2 in 7102-3 osnovna bela barva nadomeščena s fluorescentno rumenozeleno barvo.			
		Velikost znaka: 300 x 1000 mm.			
		C	Znak mora biti postavljen do 0,30 m nad voziščem. Znaka 7102-2 in 7102-3 se uporabljata samo pri preusmeritvi prometnih tokov na drugi prometni pas. Z znakoma 7102 in 7102-1 se označujejo stalne ovire znotraj prometnega profila ceste.		

7103	 <p>Bočna zapora</p>	A	Mesto izvajanja del ali ovire v cestnem prometu na cesti v vzdolžni smeri.
		B	
		C	Velikost znaka: 1500 x 250 mm.
		C	Z znakom se označujejo tudi stalne ovire nad voziščem znotraj gabarita prostega profila ceste ter zaščitni višinski profili za izvajanje kontrole višine vozil.
7200 – fiksni in mobilni opozorilni svetlobni znaki			
7201	 <p>Oranžna luč na tabli čelne zapore</p>	A	Označitev zaprtega dela ceste.
		B	Luči morajo delovati pri zmanjšani vidljivosti.
		C	Velikost luči: Φ 340 mm na avtocestah in hitrih cestah, Φ 210 mm na vseh drugih cestah.
		C	Luči morajo biti na tabli nameščene čelno.
7202	 <p>Utripajoča rumena luč</p>	A	Poudarjanje pomena prometnega znaka, nad katerim je postavljena luč.
		B	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>7202-1</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>7202-2</p> </div> </div>
		C	Niz med seboj povezanih luči na tablah pokončne zapore, ki se zaporedno prižgajo v smeri vožnje, opozarja, da je prometni pas ali več prometnih pasov zaprtih in je promet preusmerjen v smeri prižiganja luči – utripajočega svetlobnega niza (7202-1) oziroma poudarjanje stalnega prometnega znaka z eno ali dvema lučema (7202-2).
		C	Velikost luči: Φ 340 mm na avtocestah in hitrih cestah, Φ 210 mm na vseh drugih cestah.
7203	 <p>Mobilna zaporna tabla</p>	A	Mesto na cesti, kjer je prometni pas zaprt, in smer, v katero je zaradi izvajanja del ali ovire v cestnem prometu preusmerjen promet.
		B	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>7203-1</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>7203-2</p> </div> </div>
		C	Poleg svetlobnih utripajočih simbolov za prikaz smeri obvoza oziroma zapore mora biti tabla opremljena še z znakom 2303 oziroma 2303-1. Rumena puščica in dodatne utripajoče luči ne smejo utripati hkrati.
		C	Velikost znaka: 2200 x 3600 mm, premer znaka 2303 oziroma 2303-1 pa 1500 mm. Znak se namešča na tovorna ali priklopna vozila.
7204	 <p>Mobilna signalna tabla s spremenljivo vsebino</p>	A	Bližina mesta na cesti, kjer se izvajajo dela ali je ovira v cestnem prometu.
		B	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>7204-1</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>7204-2</p> </div> </div>
		C	Kot spremenljiva vsebina se lahko uporabljajo tudi drugi znaki, določeni s tem pravilnikom.
		C	Velikost znaka: 1600 x 2000 mm. Znak se namešča na tovorna ali priklopna vozila.

7300 – ročni opozorilni znaki										
7301	 Prometni stožec	A Mesto izvajanja kratkotrajnih vzdrževalnih del na cesti in zavarovanje ovir v cestnem prometu.								
		B								
		C Višina znaka: 750 mm na avtocestah in hitrih cestah, 540 ali 340 mm na drugih cestah.								
7302	 Troznak	A Sporočanje nujnih opozoril na nevarnost v cestnem prometu.								
		B Koefficient retrorefleksije: RA3. Na znaku je dopusten prikaz znakov za nevarnost, izrečnih odredb in obvestil ter nazivov služb, ki ga uporabljajo (npr. FINANČNA UPRAVA, POLICIJA, GASILCI). Oblika znaka je prilagojena ploskvi troznaka, osnovna barva znakov pa nespremenjena.								
		C Znak se postavlja neposredno na vozišče ali drugo prometno površino.								
7303	 Naprave za urejanje prometa	A Svetlobni lopar (7303) in zastavica (7301-1) za urejanje prometa.								
		B <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px; background-color: red;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px; background-color: white;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px; background-color: green;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px; background-color: white;"></td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">7303-1</td> </tr> </table>					7303-1			
7303-1										
C Velikost zastavice: 400 x 400 mm.										

46. člen

(postavljanje znakov za označevanje del in ovir v cestnem prometu)

(1) Znaki za označevanje del in ovir v cestnem prometu so lahko postavljeni le za najnujnejši čas, dokler se opravljajo dela oziroma dokler se ne odstrani ovira v cestnem prometu.

(2) Znaki iz prejšnjega odstavka tega člena se uporabljajo v skladu s predpisom, ki določa način označevanja in zavarovanja del na cestah in ovir v cestnem prometu.

(3) Ne glede na prejšnji odstavek se znaki 7102, 7102-1, 7103, 7202-2 in 7302, ki se uporabljajo za označevanje stalnih ovir v območju ceste, poudarjanje stalnih prometnih znakov ter sporočanje nujnih opozoril na nevarnost v cestnem prometu, postavljajo v skladu s tem pravilnikom.

1.8 Svetlobni prometni znaki

47. člen

(namen, vrste in način delovanja svetlobnih prometnih znakov)

(1) Za urejanje prometa se uporabljajo naprave, s katerimi se prometni znaki sporočajo s svetlobnimi dajalniki (v nadaljnjem besedilu: luči) rdeče, rumene in zelene barve.

(2) Svetlobni prometni znaki so svetlobni znaki za urejanje prometa vozil, svetlobni znaki za urejanje prometa kolesarjev in pešcev ter svetlobni prometni znaki za označevanje prehoda ceste čez železniško progo v isti ravnini.

(3) Luči, ki se uporabljajo na svetlobnih prometnih znakih, so lahko v stalnem (neprekinjenem) ali utripajočem (prekinjenem) delovanju.

48. člen

(svetlobni prometni znaki za urejanje prometa vozil)

(1) Naprave za dajanje svetlobnih prometnih znakov za urejanje prometa vozil s tribarvnimi lučmi (v nadaljnjem besedilu: semaforji za urejanje prometa vozil) se uporabljajo za urejanje prometa vozil za posamezno smer ali za več smeri hkrati.

(2) Kadar se s semaforji ureja promet vozil za vsako smer posebej ali za dve smeri hkrati in eno smer posebej, mora biti v lučeh prikaz simbola v obliki puščice ali napis.

(3) Semafor za urejanje prometa vozil, s katerim se ureja promet vozil, ki zavijajo v levo, mora biti postavljen ob levi strani vozišča ali smernega vozišča. Enako mora biti postavljen semafor, s katerim se hkrati ureja promet vozil, ki zavijajo v levo, in vozil, ki vozijo naravnost.

(4) Kadar se s semaforjem, ponovljenim nad voziščem, ureja promet za vsako smer posebej, mora biti semafor ponovljen nad vsakim prometnim pasom. Če se z enim prometnim znakom za vodenje prometa (kažipotna tabla) označuje ista smer vožnje po dveh prometnih pasovih, sme biti skupaj s takim znakom postavljen le en semafor, s katerim se ureja promet na obeh prometnih pasovih hkrati.

(5) Oznaka, oblika, barva in razporeditev luči, prikaz smeri in barv v posameznih lučeh, namen označevanja ter velikost luči na semaforjih za urejanje prometa vozil in namen označevanja so prikazani v preglednici 22.