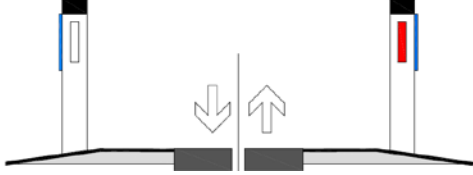

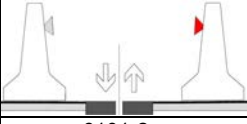
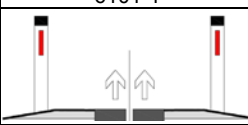
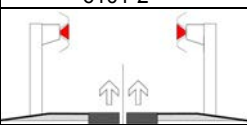
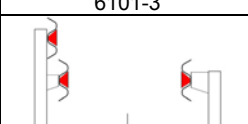

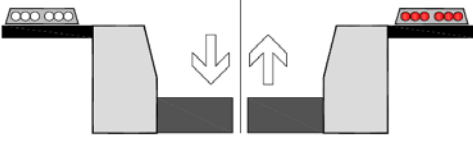
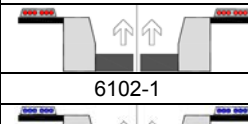


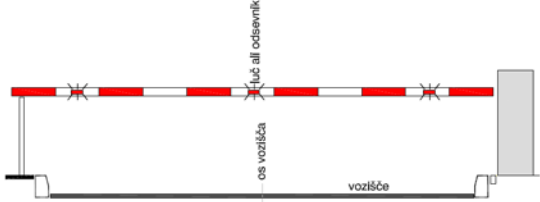
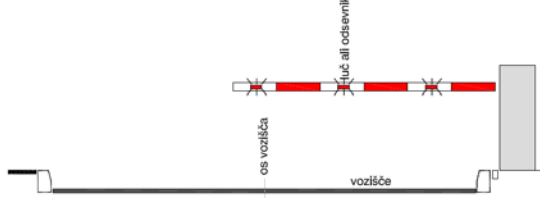
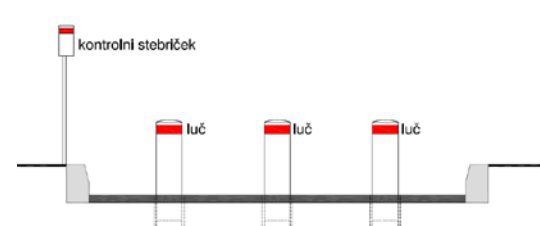


Preglednica 19: 6000 – znaki za označevanje roba vozišča in preprečevanje vožnje

Oznaka	Oblika, barva in pomen	A	Namen označevanja		
		B	Dopustna izvedba različic z oznako različice Dodatne zahteve glede izvedbe		
1	2	C	Velikost znakov		
3	4				
6100 – znaki za označevanje bližine roba vozišča ali odstavnega pasu					
6101	 <p style="text-align: center;">Cestni smernik</p>	A	Bližina roba vozišča oziroma odstavnega pasu ceste.		
		B	 <p style="text-align: center;">6101-1</p>	 <p style="text-align: center;">6101-2</p>	
			 <p style="text-align: center;">6101-3</p>	 <p style="text-align: center;">6101-4</p>	
			 <p style="text-align: center;">6101-5</p>	 <p style="text-align: center;">6101-6</p>	
			C	Višina smernika: 750 mm, nad robom vozišča, velikost odsevne površine vsaj 40 x 180 mm. Oblika in velikost označb na varnostnih ograjah in objektih se prilagajata objektu, na katerega se označba namešča.	
6102	 <p style="text-align: center;">Svetlobni cestni smernik za predore</p>		A	Bližina roba vozišča v srednje dolgih in dolgih predorih.	
		B	 <p style="text-align: center;">6102-1</p>	 <p style="text-align: center;">6102-2</p>	
			 <p style="text-align: center;">6102-3</p>		
			C		
6200 – znaki za preprečevanje nadaljnje vožnje					
6201	 <p style="text-align: center;">Zapornica</p>	A	Preprečevanje nadaljevanja vožnje vozil na celotnem vozišču v smeri, na katero je prečno postavljen drog zapornice. Če je drog postavljen tudi nad površinami za pešce in kolesarje, prepoved nadaljnje hoje oziroma vožnje velja tudi zanje.		
		B	Na drogu morajo biti nameščeni najmanj trije svetlobni odsevniki s površino najmanj 40 cm ² , postavljeni tako, da so vidni iz smeri, iz katere se zapira smer vožnje. Koeficient retrorefleksije: RA2.		
		C	Višina droga nad nivoletu vozišča: 900 do 1200 mm.		
6202	 <p style="text-align: center;">Polzapornica</p>	A	Preprečevanje nadaljevanja vožnje vozil, hoje pešcev ali ježe jezdecev na polovici cestišča, in sicer v smeri, na katero je prečno postavljen drog polzapornice. Če je drog postavljen tudi nad površinami za pešce in kolesarje, prepoved nadaljnje hoje oziroma vožnje velja tudi zanje.		
		B	Na drogu morajo biti nameščeni najmanj trije svetlobni odsevniki s površino najmanj 40 cm ² , postavljeni tako, da so vidni iz smeri, iz katere se zapira smer vožnje. Koeficient retrorefleksije: RA2.		

6203	 <p style="text-align: center;">Dvižni stebriček</p>	C	Višina droga nad niveleto vozišča: 900 do 1200 mm.
		A	Kontrolirano onemogočen prehod motornih vozil ob istovrstnem prostem gibanju pešcev in vožnji kolesarjev.
		B	Dvižni stebriček mora imeti na vrhu obojestransko nameščene luči, ki utripajo med spuščanjem ali dvigovanjem stebrička. Kontrolni stebriček mora biti poleg luči, ki so vidne obojestransko, opremljen še z zvočnim opozorilnim sistemom.
		C	Višina stebrička nad voziščem mora biti vsaj 500 mm, najmanjši razmik med plašči stebričkov pa mora biti enak širini prostega profila kolesarja.

42. člen

(izvedba in postavljanje cestnih smernikov)

(1) Izvedba cestnih smernikov mora ustrezati zahtevam standarda SIST EN 12899-3 in določbam tega pravilnika.

(2) Cestni smerniki morajo skladno s standardom iz prejšnjega odstavka tega člena izpolnjevati naslednje lastnosti:

- način vgradnje – tip D3, na malo prometnih cestah in javnih poteh tip D2,
- svetlobno odbojna površina – tip R1 razreda RA3 ali tip R2 razreda RA2,
- pritisk vetra – WL1,
- odpornost svetlobno odbojne površine proti udarcem – DH 1.

(3) Na dvosmernih voziščih mora svetlobno odbojna površina cestnega smernika v smeri vožnje na desni strani odsevati rdečo, na levi strani pa belo svetlobo. Na ločenih smernih voziščih z označenimi prometnimi pasovi in enosmernih cestah mora odsevna površina cestnega smernika v smeri vožnje na obeh straneh vozišča oziroma ceste odsevati rdečo svetlobo.

(4) Konstrukcija cestnega smernika mora omogočati:

- namestitev snežnega kola na telo smernika oziroma vpetje vanj,

- namestitev svetlobnih odsevnikov na nevidno stran smernika za preprečevanje prehoda divjadi čez cesto,
- namestitev označb za označevanje cest (kategorija ceste, odsek, stacionaža).

(5) Določba prve alineje prejšnjega odstavka ni obvezna za:

- regionalne in lokalne ceste ter javne poti,
- podnebna območja, kjer se ne zahteva postavitve snežnih kolov ter
- smernike, ki se postavljajo izven rastra postavljanja snežnih kolov.

(6) Cestni smerniki se postavljajo na razdalji 0,75 m od zunanega roba vozišča oziroma roba odstavnega pasu, vrh smernika pa mora biti 0,75 m nad robom vozišča oziroma robom odstavnega pasu.

(7) Ne glede na prejšnji odstavek je razdalja med cestnim smernikom in robom vozišča ali robom odstavnega pasu pri označevanju delov med prekinjenimi varnostnimi ograjami in na malo prometnih cestah, lokalnih cestah in javnih poteh lahko tudi manjša, vendar ne manjša od 0,50 m.

(8) Cestni smerniki se na odsekih cest v premi postavljajo na medsebojni razdalji 50 m.

(9) Razdalja med smerniki glede na horizontalne in vertikalne elemente ceste je prikazana v preglednici 20.

Preglednica 20: Razdalje med cestnimi smerniki

Srednji polmer horizontalne krivine (v m)	Srednji polmer vertikalne krivine (v m)	Razdalja med smerniki (v m)
≤ 100	≤ 250	≤ 10
> 100–300	> 250–800	≤ 15
> 300–400	> 800–1500	≤ 20
> 400–500	> 1500–3000	≤ 25
> 500	> 3000	≤ 50

(10) Kadar je ob vozišču oziroma robu odstavnega pasu postavljena varnostna ograja na oddaljenosti, manjši od 1,50 m, cestne smernike nadomestijo svetlobni odsevniki, katerih svetlobno odbojna površina mora ustrezati zahtevam za cestne smernike.

(11) Svetlobni odsevniki iz prejšnjega odstavka se na varnostne ograje nameščajo v medsebojnih razmikih, ki so določeni za cestne smernike. Na jeklenih varnostnih ograjah se odsevniki nameščajo v ščitniku, ki je najbližji višini 0,75 m. Dodatni odsevniki se lahko namestijo v drugih valih, če ima ščitnik več kot en val, ali drugih ščitnikih, če ima varnostna ograja več kot en ščitnik. Na betonske varnostne ograje se odsevniki