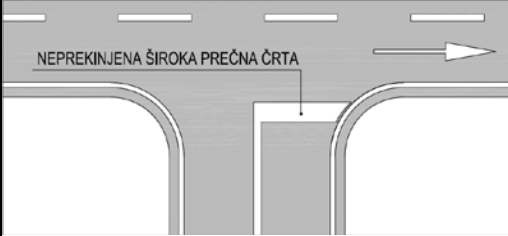




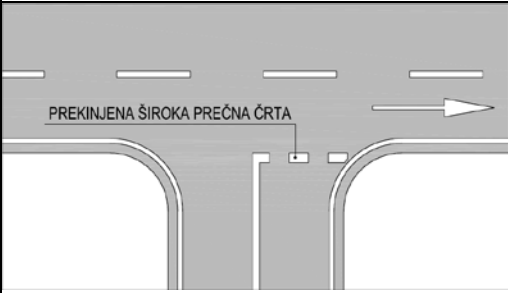

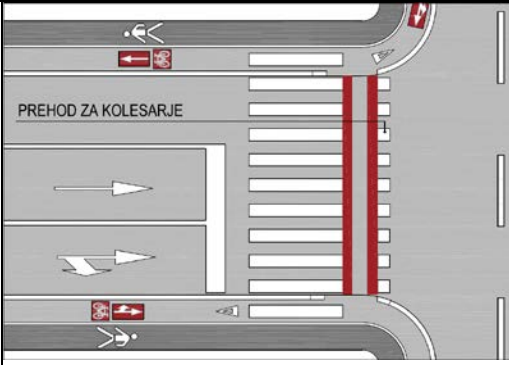

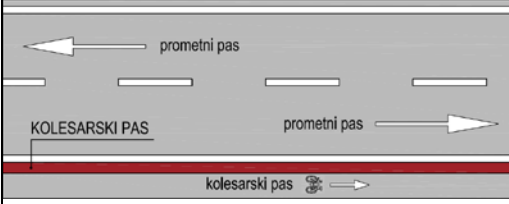
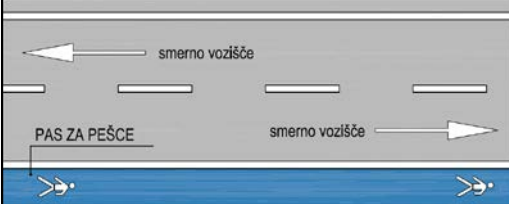


Preglednica 14: 5200 – prečne označbe

Oznaka	Oblika in barva	A	Namen označevanja	
		B	Dopustna izvedba različic in oznaka različice Dodatne izvedbene zahteve	
		C	Posebni pogoji pri izvedbi	
1	2	3	4	
5210 – široke prečne črte				
5211	 <p>Neprekinjena široka prečna črta</p>	A	<p>Zaustavitvena linija, pred katero se mora vozilo ustaviti:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ob vstopu na križišče, kjer je promet urejen z znakom 2102 ali semaforjem, – pred preходом za pešce, kjer je promet urejen s semaforjem ali na območju šolskih poti (v kombinaciji z dodatno označbo 5231-4), – pred preходом ceste čez železniško progo v isti ravnini, ki je zavarovan z znakom 8301, – pred nezavarovanim preходом ceste čez železniško v isti ravnini, kadar je postavljen znak 2102-1 ali 2102-2, – na križiščih v garažnih hišah in na parkiriščih. 	
			 <p>5211-1</p>	 <p>5211-2</p>
		B	 <p>5211-3</p>	 <p>5211-4</p>
			<p>V križiščih je lahko sestavni del označbe napis »STOP«, v garažnih hišah in parkiriščih pa talna označba znaka 2102 (pred črto).</p> <p>Na cestah, kjer je kolesarski pas v sklopu vozišča, sta na semaforiziranih križiščih in prehodih za pešce ločeni črti, in sicer posebej za kolesarje in posebej za druga vozila na medsebojni vzdolžni razdalji vsaj 4,00 m.</p> <p>Način označevanja: širina črte 30, 40 ali 50 cm.</p>	
		C	<p>Lega črte na vozišču (oddaljenost od roba vozišča prednostne ceste) mora omogočati, da ima voznik zagotovljeno pregledno polje v križišču ali cestnem priključku oziroma preglednostni prostor pri preходу ceste čez železniško progo v isti ravnini.</p>	
5212	 <p>Prekinjena široka prečna črta</p>	A	<p>Linija, pred katero se mora vozilo ustaviti, če prednostna prometna smer ni prosta.</p>	
		B	 <p>5212-1</p>	
			<p>Način označevanja: 100 x 50, 80 x 40 ali 30 x 30 cm. Presledek med polji je enak dolžini črte.</p>	
	C	<p>Sestavni del označbe je lahko tudi označba 5604.</p>		

5220 – poševne in mejne črte				
5221	<p>Poševna črta</p>	A	Linija odpiranja zaviralnega ali pasu za počasna vozila oziroma zapiranja pospeševalnega pasu ali prometnega pasu za počasna vozila.	
		B	<p>5221-1</p>	
		C		
5222	<p>Poševna prekinjena široka črta</p>	A	Linija odpiranja prometnega pasu, rezerviranega za vozila javnega linijskega prevoza potnikov (5222) oziroma taksije (5222-1).	
		B	<p>5222-1</p>	
		C		
5223	<p>Poševna neprekinjena široka črta</p>	A	Linija zapiranja prometnega pasu, rezerviranega za vozila javnega linijskega prevoza potnikov (5223) oziroma taksije (5223-1).	
		B	<p>5223-1</p>	
		C		
5224	<p>Mejna črta</p>	A	Linija na odstavnem pasu, od katere ustavev v sili ni več dovoljena.	
		B		
		C		
5230 – površine ter prehodi za pešce in kolesarje				
5231	<p>Prehod za pešce</p>	A	Del površine cestišča, namenjenega prehajanju pešcev.	
		B	<p>5231-1</p>	<p>5231-2</p>
			<p>5231-3</p>	<p>5231-4</p>
C	<p>Širina prehoda za pešce (dolžina označb) ne sme biti manjša od 3,00 m, razen v križiščih s priključki malo prometnih cest, kjer je lahko širina prehoda 2,00 m. Prehod (5231-3) je dopusten na križiščih cest v naselju, kjer je promet urejen s svetlobnimi prometnimi znaki. Označba 5231-4 se uporablja kot samostojna označba na območju šolskih poti. Napis 5503 (ŠOLA) je lahko nadomeščen s simbolom 5606.</p>			

5232	 <p style="text-align: center;">Prehod za kolesarje</p>	A	Del površine cestišča, namenjenega prehodu za kolesarje
		B	 <p style="text-align: center;">5232-1 5232-2</p>
		C	Barvno označevanje površin vozišča, namenjenega prehajanju kolesarjev, je obvezno na cestah, katerih prometna obremenitev presega 7500 vozil na dan. Kot barvna označba prehoda se lahko uporabi tudi označba 5233.
5233	 <p style="text-align: center;">Kolesarski pas</p>	A	Kolesarski pas.
		B	Širina označbe: 20 cm.
		C	Označba se uporablja, če je zagotovljena zahtevana širina prometnega pasu za določena vozila, širina kolesarskega pasu pa je večja od 1,00 m. Označba se uporablja samo v naseljih.
5234	 <p style="text-align: center;">Pas za pešce</p>	A	Površina za pešce v ravnini vozišča.
		B	Ločilna črta med voziščem in pasom za pešce mora biti izvedena kot označba z zvočnim in vibracijskim učinkom.
		C	Označba je dopustna na cestah z najvišjo dovoljeno hitrostjo 50 km/h in prometno obremenitvijo do 3500 vozil na dan.

(4) Označbe prehodov za pešce, kolesarje in skupnih prehodov za pešce in kolesarje, ki so na križiščih, se uporabljajo kot samostojne označbe.

(5) Prehodi iz prejšnjega odstavka, ki so zunaj križišč, morajo biti poleg označb iz prejšnjega odstavka dodatno označeni še s stalnimi prometnimi znaki.

(6) Prehodi za pešce, ki so zunaj križišč, se zaradi boljše zaznavnosti lahko dodatno označijo s svetlobnimi označbami – utripalniki ali izvedejo na barvni kontrastni podlagi.

(7) Na mestih, kjer prehoda za pešce ni mogoče označiti z materiali za označevanje označb na prometnih površinah, se prehod lahko označi z drugimi elementi ali svetlobnimi odsevniki.

(8) Prehodi za pešce morajo biti opremljeni s talnimi taktilnimi oznakami skladno s predpisi o univerzalni gradnji ter dostopnosti in uporabnosti grajenega okolja.

(9) Prehodi za kolesarje morajo biti zaradi boljše zaznavnosti na površini vozišča označeni z dodatno barvno označbo rdečerjave barve ali s predpisano oznako za kolesarski pas.

34. člen

(druge označbe na prometnih površinah)

Druge označbe na prometnih površinah so linijske in ploščinske označbe, puščice za označevanje smeri vožnje za vozila in kolesarje ter napisi in simboli na vozišču.

35. člen

(druge linijske in ploščinske označbe)

(1) Druge linijske in ploščinske označbe so polja za usmerjanje prometnih tokov, usmerjevalne in opozorilne označbe, označbe za posebne namene ter označbe mest in prostorov za parkiranje.

(2) Polja za usmerjanje prometnih tokov označujejo površine, na katerih je prepovedan promet in nista dovoljena ustavitve in parkiranje.

(3) Usmerjevalne in opozorilne označbe označujejo spremembo proste površine vozišča pred ovirami, ki so na vozišču, ali opozarjajo na določeno nevarnost na cesti (megla).