

Priloga k Tarifi o vrednosti točke in o višini deleža glede na zaračunano uporabnino za uporabo javne železniške infrastrukture za delovanje regulatornega organa na področju železniškega prometa:

Posebna obrazložitev tarife

Tarifa o plačilih za delovanje regulatornega organa na področju železniškega prometa predvideva neposredno plačevanje plačil agenciji za opravljanje nalog v okviru njenih pooblastil in pristojnosti.

Pravna podlaga in razlogi za sprejem te tarife so:

1. Na področju delovanja regulatornega organa, financiranje agencije preko sistema letnih plačil zavezancev poteka tako, da zbrana letna plačila pokrijejo stroške, ki jih ima agencija z izvrševanjem določb Zakona o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 11/11 – uradno prečiščeno besedilo in 63/13; v nadaljnjem besedilu: ZZelP) in sorazmerni delež stroškov delovanja skupnih služb agencije.
2. Vir financiranja agencije so plačila prevoznikov in plačila upravljavca javne železniške infrastrukture, na podlagi prvega odstavka 18.e člena ZZelP.
3. Za navedeni vir financiranja mora agencija določiti vrednost točke za tekoče leto. V drugem odstavku 18.e člena ZZelP je določeno, da obveznost upravljavca javne železniške infrastrukture znaša 5500 točk, obveznost posameznega prevoznika pa 500 točk in dodatka v znesku deleža glede na zaračunano uporabnino v preteklem obdobju.
4. Zbrana sredstva omogočajo agenciji neodvisno izvajanje nalog v okviru njenih pristojnosti. Naloge agencije so podrobneje opredeljene v programu dela in finančnem načrtu za leto 2015. Integralni element programa dela in finančnega načrta so tudi tarife.
5. Z načrtovanimi sredstvi, ki jih bo agencija na podlagi te tarife pobrala od zavezancev, namerava agencija doseči zlasti naslednje cilje, ki so natančneje opisani v programu dela za leto 2015:
 - spremljanje stanja na trgu železniškega prevoza potnikov in blaga z namenom zagotavljanja enakopravnega dostopa da javne železniške infrastrukture in dodatnih storitev ter ukrepanje v primeru kršitev oziroma omejevanja svobodne konkurence;
 - prenova Smernic za presojo ogrožanja gospodarskega ravnotežja izvajanja obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu;
 - zagotoviti nediskriminatorno zaračunavanje dostopa do javne železniške infrastrukture (uporabnine) vsem prosilcem v železniškem prometu;
 - presoja stroškovne utemeljenosti višine uporabnine;
 - spremljanje, ali se način zagotavljanja učinkovitosti v železniškem prometu, ki bo v letu 2015 poskusno uveljavljen na podlagi Akta o načinu zagotavljanja učinkovitosti v železniškem prometu, enakopravno in nediskriminatorno uporablja za vse prevoznike in upravljavca javne železniške infrastrukture;
 - zagotavljanje pravic potnikov v železniškem prometu, ki izhajajo iz Uredbe (ES) št. 1371/2007 o pravicah in obveznostih potnikov, z reševanjem pritožbenih postopkov potnikov zoper odločitve prevoznika;

- spremljanje aktivnosti infrastrukturnih upravljavcev in skupne »koridorske pisarne« na šestem evropskem tovnem koridorju pri izvajanju Uredbe (EU) št. 913/2010 o evropskem železniškem omrežju za konkurenčen tovarni promet;
- izvajanje aktivnosti za pripravo sporazuma o sodelovanju med regulatornimi organi na petem evropskem tovnem koridorju.

6. Glede na navedene cilje agencija predlaga, da se vrednost točke za izračun plačila agenciji določi v višini 9,07 EUR, delež glede na zaračunano uporabnino za uporabo javne železniške infrastrukture v letu 2013, za katerega se prevozniku poveča znesek plačila agenciji, pa se določi v višini 1,24 odstotka. V primerjavi s predlogom tarife, ki temelji na planu dela in finančnem načrtu za leto 2014, agencija načrtuje zvišanje vrednosti točke za 0,70 EUR oziroma 8 odstotkov in dodatka glede na zaračunano uporabnino za 24 odstotkov. Dvig vrednosti točke je posledica dodatnih načrtovanih stroškov, ki jih bo agencija imela na račun izvedbe načrtovane presoje stroškovne utemeljenosti višine uporabnine, saj namerava za ta projekt angažirati zunanega izvajalca. Dvig deleža glede na zaračunano uporabnino pa je višji zaradi spremembe višine uporabnine za leto 2013 v primerjavi z uporabnino za leto 2012.

Trend spreminjanja vrednosti točke in deleža glede na zaračunano uporabnino:

vrsta tarife	2013 potrjena tarifa	2014 predlog tarife	2015 predlog tarife
za izvajanje železniškega prometa prevozniki**	9,39 + 1,14% od zaračunane uporabnine	8,37 + 1,02%	9,07 + 1,24%
za izvajanje železniškega prometa upravljavec**	9,39	8,37	9,07

**Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o železniškem prometu za financiranje izvajanja železniškega prometa je v mesecu juliju 2013 uvedel nov način izračuna plačil.