

Reševalne naprave

1. Splošno

1. Skladnost vgradnje dovoljene reševalne naprave mora biti dokazana za vsako izvedbo posebej.
2. Vgradnja reševalne naprave mora potekati z usklajevanjem med proizvajalcem ali skrbnikom vzorčnega ultralahkega letala in proizvajalcem ali skrbnikom vzorčnega reševalnega sistema.
3. Vgraditev in mesta pritrditve morajo biti opisana v priročniku za vzdrževanje.

2. Obremenitve zaradi reševalne naprave

1. Ogrodje letala z mesti pritrditve nosilnih vrvi reševalnega sistema, sedežem in vpetji varnostnih pasov, morajo biti načrtovani za obremenitve največjih pojemkov, ki nastanejo pri odpiranju reševalnega padala, v vsem dovoljenem območju obratovanja ultralahkega letala.
2. Če so nosilne vrvi pritrjene na ogrodje letala v več točkah, mora vsaka od teh zdržati 1,3-kratno vrednost obremenitve največjega pojemka pri odpiranju padala (varnostni faktor $u = 1,3$).

Opomba:

Za ogrodje letala je v tem primeru mišljen sklop priključnih točk, sedežev in vpetja varnostnih pasov.

3. Sila največjega pojemka pri odpiranju padala se vedno upošteva v konstrukcijsko najšibkejši smeri ogrođja letala.

3. Vgradnja reševalnega sistema

1. Mesta pritrditve reševalnega sistema morajo biti načrtovana za največje dopustne faktorje preobremenitev med letom, zaradi dotika tal in zasilnega pristanka.
2. Konstrukcijsko je potrebno zagotoviti, da propeler ali drugi deli ultralahkega letala ne morejo presekati nosilnih vrvi.
3. V primeru proženja reševalnega sistema morajo mesta pritrditve in ostalo ogrodje vzdržati povratne sunke.
4. Ročica za sproženje mora biti vgrajena tako, da jo pilot neovirano doseže in enostavno sproži, tudi pod pogoji pospeševanja.
5. Konstrukcijsko je potrebno zagotoviti, da reševalna naprava med proženjem ni ovirana, oziroma pri samem proženju ne sme priti do poškodbe.
6. Izstopne odprtine za pirotehnične sisteme morajo biti na zunanjih površinah primerno označene in jasno vidne.