

PRIZNAVANJE NADOMESTNIH TIPSKIH ODOBRITEV

1. Kot enakovredne tipske odobritve po tem pravilniku se za motorje I. stopnje zmanjšanja emisij priznajo naslednje homologacije in pripadajoče homologacijske oznake, če so pridobljene v skladu:

- z Direktivo Evropskega parlamenta in Sveta 2000/25/ES z dne 22. maja 2000 o ukrepih, ki jih je treba sprejeti proti emisijam plinastih in trdnih onesnaževal iz motorjev, namenjenih za pogon kmetijskih ali gozdarskih traktorjev in spremembi Direktive Sveta 74/150/EGS (UL L št. 173 z dne 12. 7. 2000, str. 1; v nadaljnjem besedilu: Direktiva 2000/25/ES);
- z Direktivo Sveta z dne 3. decembra 1987 o približevanju zakonodaje držav članic v zvezi z ukrepi, ki jih je treba sprejeti proti emisijam plinastih okolju škodljivih snovi iz dizelskih motorjev, ki se uporabljajo v vozilih (88/77/EGS) (UL L št. 36 z dne 9. 2. 1988, str. 33; v nadaljnjem besedilu: Direktiva 88/77/EGS), za stopnje A ali B iz 2. člena in 6.2.1 odstavka Priloge I k navedeni direktivi, ali s Pravilnikom št. 49 Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) - Enotne določbe o ukrepih, ki jih je treba sprejeti proti emisijam plinastih in trdnih onesnaževal iz motorjev na kompresijski vžig in motorjev na prisilni vžig, ki se uporabljajo v vozilih (UL L št. 171 z dne 24. 6. 2013, str. 1; v nadaljnjem besedilu: Pravilnik UN/ECE št. 49), spremembe 02, popravki I/2;
- s Pravilnikom UN/ECE št. 96.

2. Kot enakovredne tipske odobritve po tem pravilniku se za motorje II. stopnje zmanjšanja emisij priznajo naslednje homologacije in pripadajoče homologacijske oznake, če so pridobljene v skladu:

- z Direktivo 2000/25/ES;
- z Direktivo 88/77/EGS, spremenjeno z Direktivo 1999/96/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. decembra 1999 o približevanju zakonodaje držav članic v zvezi z ukrepi, ki jih je treba sprejeti proti emisijam plinastih snovi in delcev, ki onesnažujejo, iz motorjev na kompresijski vžig, ki se uporabljajo v vozilih, ter emisijam plinastih snovi, ki onesnažujejo, iz motorjev na prisilni vžig, ki za gorivo uporabljajo zemeljski plin ali utekočinjeni naftni plin in se uporabljajo v vozilih, ter o spremembah Direktive Sveta 88/77/EGS (UL L št. 44 z dne 16. 2. 2000, str. 1) za stopnje A, B1, B2 ali C iz 2. člena in 6.2.1 odstavka Priloge I k navedeni direktivi;
- s Pravilnikom UN/ECE št. 49, spremembe 03;
- s Pravilnikom UN/ECE št. 96 za stopnje D, E, F in G v skladu z 5.2.1 odstavkom navedenega pravilnika.

3. Kot enakovredne tipske odobritve po tem pravilniku se za motorje III.A stopnje zmanjšanja emisij priznajo naslednje homologacije in pripadajoče homologacijske oznake, če so pridobljene v skladu:

- z Direktivo 2005/55/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 28. septembra 2005 o približevanju zakonodaje držav članic v zvezi z ukrepi, ki jih je treba sprejeti proti emisijam plinastih in trdnih onesnaževal iz motorjev na kompresijski vžig, ki se uporabljajo v vozilih, ter emisijam plinastih onesnaževal iz motorjev na prisilni vžig, ki za gorivo uporabljajo zemeljski plin ali utekočinjeni naftni plin in se uporabljajo v vozilih (UL L št. 275 z dne 20. 10. 2005, str. 1), spremenjeno z Direktivo Komisije 2006/51/ES z dne 6. junija 2006 o spremembi Priloge I k Direktivi 2005/55/ES Evropskega parlamenta in Sveta ter Prilog IV in V k Direktivi 2005/78/ES v zvezi z zahtevami za sistem spremljanja nadzora emisij za uporabo v vozilih in izjeme za plinske motorje zaradi prilagajanja tehničnemu napredku (UL L št. 152 z dne 7. 6. 2006, str. 11) (v nadaljnjem besedilu: Direktiva 2005/55/ES), za stopnje B1, B2 ali C iz 2. člena in 6.2.1 odstavka Priloge I k navedeni direktivi;
- s Pravilnikom UN/ECE št. 49 za stopnje B1, B2 in C v skladu z 5.2 odstavkom spremembe 05 navedenega pravilnika;
- s Pravilnikom UN/ECE št. 96 za stopnje H, I, J in K v skladu z 5.2.1 odstavkom navedenega pravilnika.

4. Kot enakovredne tipske odobritve po tem pravilniku se za motorje III.B stopnje zmanjšanja emisij priznajo naslednje homologacije in pripadajoče homologacijske oznake, če so pridobljene v skladu:

- z Direktivo 2005/55/ES za stopnji B2 ali C iz 2. člena in 6.2.1 odstavka Priloge I k navedeni direktivi;
- s Pravilnikom UN/ECE št. 49 za stopnji B2 ali C v skladu z 5.2 odstavkom spremembe 05 navedenega pravilnika;
- s Pravilnikom UN/ECE št. 96 za stopnje L, M, N in P v skladu z 5.2.1 odstavkom navedenega pravilnika.

5. Kot enakovredne tipske odobritve po tem pravilniku se za motorje IV. stopnje zmanjšanja emisij priznajo naslednje homologacije in pripadajoče homologacijske oznake, če so pridobljene v skladu:

– z Uredbo (ES) št. 595/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 18. junija 2009 o homologaciji motornih vozil in motorjev glede na emisije iz težkih vozil (Euro VI) in o dostopu do informacij o popravilu in vzdrževanju vozil ter o spremembi Uredbe (ES) št. 715/2007 in Direktive 2007/46/ES ter o razveljavitvi direktiv 80/1269/EGS, 2005/55/ES in 2005/78/ES (UL L št. 188 z dne 18. 7. 2009, str. 1), in njenimi izvedbenimi ukrepi, če tehnična služba potrdi, da motor izpolnjuje zahteve iz 3. točke priloge 15 tega pravilnika;

– s Pravilnikom UN/ECE št. 49, spremembe 06, če tehnična služba potrdi, da motor izpolnjuje zahteve iz 3. točke priloge 15 tega pravilnika.«.