

PRILOGA 1

»PRILOGA 2

Dodatek 1

BISTVENE ZNAČILNOSTI OSNOVNEGA MOTORJA⁽¹⁾

1. OPIS MOTORJA
 - 1.1. Proizvajalec ...
 - 1.2. Proizvajalčeva koda motorja ...
 - 1.3. Število aktov: štiri / dva ⁽²⁾
 - 1.4. Premer valja (mm) ...
 - 1.5. Hod bata (mm) ...
 - 1.6. Število in postavitev valjev ...
 - 1.7. Gibna prostornina (cm³) ...
 - 1.8. Nazivna vrtilna frekvenca ...
 - 1.9. Vrtilna frekvenca pri največjem navoru ...
 - 1.10. Kompresijsko razmerje ⁽³⁾ ...
 - 1.11. Opsi načina zgorevanja ...
 - 1.12. Risbe zgorevalne komore in čela bata ...
 - 1.13. Najmanjši presek sesalnih in izpušnih kanalov ...
 - 1.14. Sistem hlajenja
 - 1.14.1. Tekočinski
 - 1.14.1.1. Vrsta hladilne tekočine ...
 - 1.14.1.2. Obtočna črpalka: da / ne ⁽²⁾
 - 1.14.1.3. Značilnosti ali znamka in tip (po potrebi) ...
 - 1.14.1.4. Prestavno razmerje pogona (po potrebi) ...
 - 1.14.2. Zračni
 - 1.14.2.1. Puhalo: da / ne ⁽²⁾
 - 1.14.2.2. Značilnosti/znamka in tip (po potrebi) ...
 - 1.14.2.3. Prestavno razmerje pogona (po potrebi) ...
 - 1.15. Dopustne temperature (po navodilu proizvajalca)
 - 1.15.1. Najvišja temperatura hladilne tekočine na izstopu (K) ...
 - 1.15.2. Zračno hlajenje: referenčna točka ...
Najvišja temperatura na referenčni točki (K) ...
 - 1.15.3. Najvišja temperatura zraka na izstopu iz hladilnika polnilnega zraka (po potrebi) (K) ...
 - 1.15.4. Najvišja temperatura izpušnih plinov v izpušni cevi, tik ob zunanji prirobnici (K) ...
 - 1.15.5. Temperatura mazalnega olja: najnižja (K) ...
najvišja (K) ...
 - 1.16. Tlačni polnilnik: da / ne ⁽²⁾
 - 1.16.1. Znamka ...
 - 1.16.2. Tip ...

- 1.16.3. Opis sistema (npr. največji tlak polnjenja, s krmiljenjem toka, če obstaja)...
- 1.16.4. Hladilnik polnilnega zraka: da / ne ⁽²⁾
- 1.17. Sesalni sistem: največji dopustni podtlak pri nazivni vrtilni frekvenci in 100 % obremenitvi (kPa) ...
- 1.18. Izpušni sistem: največji dopustni protitlak pri nazivni vrtilni frekvenci in 100 % obremenitvi (kPa) ...

2. UKREPI PROTI ONESNAŽEVANJU ZRAKA

- 2.1. Naprava za recikliranje plinov iz bloka motorja: da / ne ⁽²⁾
- 2.2. Dodatne naprave proti onesnaževanju (če obstajajo in če niso opisane drugje)
 - 2.2.1. Katalizator: da / ne ⁽²⁾
 - 2.2.1.1. Znamka ...
 - 2.2.1.2. Tip ...
 - 2.2.1.3. Število katalizatorjev in elementov ...
 - 2.2.1.4. Mere in prostornina katalizatorja ...
 - 2.2.1.5. Vrsta katalitičnega delovanja ...
 - 2.2.1.6. Skupna količina plemenitih kovin:...
 - 2.2.1.7. Relativna koncentracija: ...
 - 2.2.1.8. Nosilno telo (zgradba in material) ...
 - 2.2.1.9. Gostota celic ...
 - 2.2.1.10. Tip ohišja katalizatorja ...
 - 2.2.1.11. Namestitev katalizatorja (mesto in največja ter najmanjša razdalja od motorja) ...
 - 2.2.1.12. Običajno območje delovanja (K)
 - 2.2.1.13. Potrošni reagent (kjer je ustrezno) ...
 - 2.2.1.13.1. Vrsta in koncentracija reagenta, potrebnega za katalitično delovanje ...
 - 2.2.1.13.2. Običajen obseg obratovalne temperature reagenta ...
 - 2.2.1.13.3. Mednarodni standard (po potrebi): ...
 - 2.2.1.14. Senzor za NO_x: da / ne ⁽²⁾
 - 2.2.2. Senzor za kisik: da / ne ⁽²⁾
 - 2.2.2.1. Znamka(-e) ...
 - 2.2.2.2. Tip ...
 - 2.2.2.3. Mesto pritrditve ...
 - 2.2.3. Vpihovanje zraka: da / ne ⁽²⁾
 - 2.2.3.1. Vrsta (pulziranje zraka, zračna črpalka itd.) ...
 - 3.2.4. EGR: da / ne ⁽²⁾
 - 2.2.4.1. Lastnosti (ohlajeno/neohlajeno, visok tlak/nizek tlak itd.) ...
 - 2.2.5. Filter delcev: da / ne ⁽²⁾
 - 2.2.5.1. Mere in prostornina filtra delcev ...
 - 2.2.5.2. Tip in konstrukcija filtra delcev ...
 - 2.2.5.3. Namestitev (mesto in največja ter najmanjša razdalja od motorja) ...
 - 2.2.5.4. Način ali sistem regeneracije, opis in/ali risba ...

2.2.5.5. Običajen obseg obratovalne temperature (K) in tlaka (kPa)

2.2.6. Drugi sistemi: da / ne ⁽²⁾

2.2.6.1. Opis in delovanje: ...

3. DOVOD GORIVA PRI DIZELSKIH MOTORJIH

3.1. Napajalna črpalka, tlak ⁽³⁾ (kPa) ali diagram karakteristike ...

3.2. Sistem vbrizgavanja goriva

3.2.1. Tlačilka ...

3.2.1.1. Znamka ...

3.2.1.2. Tip ...

3.2.1.3. Dobava ⁽³⁾ (mm^3/hod ali cikel) pri polnem vbrizgavanju pri vrtilni frekvenci tlačilke (min^{-1}) v točki nominalne moči in (min^{-1}) pri največjem navoru (ali diagram karakteristike).
Navedi metodo merjenja: na motorju / na preskusni napravi za tlačilke ⁽²⁾.

3.2.1.4. Predvbrizg goriva

3.2.1.4.1. Diagram predvbrizga ⁽³⁾ ...

3.2.1.4.2. Nastavitev začetka vbrizgavanja ⁽³⁾ ...

3.2.2. Cevi za vbrizgavanje goriva

3.2.2.1. Dolžina (mm)

3.2.2.2. Notranji premer (mm)

3.2.3. Vbrizgalna šoba

3.2.3.1. Znamka ...

3.2.3.2. Tip ...

3.2.3.3. Tlak odpiranja ⁽³⁾ (kPa) ali diagram karakteristike (kPa) ...

3.2.4. Regulator

3.2.4.1. Znamka ...

3.2.4.2. Tip ...

3.2.4.3. Vrtilna frekvenca ⁽³⁾ pri kateri začne regulator odvzemati gorivo pri polni obremenitvi (min^{-1})

3.2.4.4. Največja vrtilna frekvenca ⁽³⁾ neobremenjenega motorja (min^{-1})

3.2.4.5. Vrtilna frekvenca prostega teka ⁽³⁾ (min^{-1})

3.3. Sistem hladnega zagona motorja

3.3.1. Znamka ...

3.3.2. Tip ...

3.3.3. Opis: ...

4. DOVOD GORIVA PRI BENCINSKIH MOTORJIH

4.1. Uplinjač ...

4.1.1. Blagovna znamka ...

4.1.2. Tip ...

4.2. Posredno vbrizgavanje – enotočkovno ali večtočkovno ...

4.2.1. Blagovna znamka ...

- 4.2.2. Tip ...
- 4.3. Neposredno vbrizgavanje ...
- 4.3.1. Blagovna znamka ...
- 4.3.2. Tip ...
- 4.4. Pretok goriva ... (g/h) in razmerje zrak/gorivo ... pri nazivni vrtilni frekvenci in široko odprti loputi uplinjača

- 5. KRMILNI ČASI VENTILOV
- 5.1. Največji gib ventilov in koti odpiranja in zapiranja glede na zgornjo mrtvo lego batov ali enakovredni podatki ...
- 5.2. Referenčno območje in/ali območje nastavitve ⁽²⁾
- 5.3. Sistem spremenljivih krmilnih časov ventilov (če je primerno in kadar sesalni in/ali izpušni)
- 5.3.1. Tip: nepretrgano ali vklop/izklop ⁽²⁾
- 5.3.2. Kot premika odmikačev ...

- 6. RAZMESTITEV KANALOV
- 6.1. Položaj, velikost in število:

- 7. SISTEM VŽIGA
- 7.1. Vžigalna tuljava
- 7.1.1. Znamke ...
- 7.1.2. Tipi ...
- 7.1.3. Število ...
- 7.2. Vžigalne svečke ...
- 7.2.1. Znamke ...
- 7.2.2. Tipi ...
- 7.3. Magnetni vžigalni sistem ...
- 7.3.1. Znamke ...
- 7.3.2. Tipi ...
- 7.4. Nastavitev vžiga ...
- 7.4.1. Statični predvžig glede na zgornjo mrtvo lego bata (stopinje kota zavrtljaja ročične gredi) ...
- 7.4.2. Krivulja predvžiga, če je primerno ...

⁽¹⁾ V primeru, da obstaja več osnovnih motorjev, podatke predložiti za vsakega od njih.

⁽²⁾ Nepotrebno črtati.

⁽³⁾ Navesti toleranco.

PRILOGA 2

Dodatek 2

BISTVENE ZNAČILNOSTI DRUŽINE MOTORJA

1. SKUPNI PARAMETRI ⁽¹⁾
 - 1.1. Zgorevalni cikel ...
 - 1.2. Hladilno sredstvo ...
 - 1.3. Način polnjenja ...
 - 1.4. Oblika zgorevalne komore ali tip ...
 - 1.5. Ventili in kanali – oblika, dimenzije in število ...
 - 1.6. Sistem za dovod goriva ...
 - 1.7. Sistem upravljanja motorja
Dokaz o istovetnosti s številkami risb ...
Sistem hlajenja polnilnega zraka ...
Recirkulacija izpušnih plinov ⁽²⁾ ...
Vbrizgavanje vode / emulzije ⁽²⁾ ...
Vpihavanje zraka ⁽²⁾ ...
 - 1.8. Sistem za naknadno obdelavo izpušnih plinov ⁽²⁾ ...
2. SESTAVA DRUŽINE MOTORJA
 - 2.1. Naziv družine motorja ...
 - 2.2. Specifikacija motorja znotraj družine

	Osnovni motor ^(a)	Motorji v družini ^(b)			
Tip motorja					
Število valjev					
Nazivna vrtilna frekvenca (min ⁻¹)					
Dobava goriva na hod valjev za motorje na kompresijski vžig (mm ³) in pretok goriva (g/h) za motorje na prisilni vžig pri nazivni efektivni moči					
Nazivna efektivna moč (kW)					
Vrtilna frekvenca pri največji moči (min ⁻¹)					
Največja izhodna moč (kW)					
Vrtilna frekvenca pri največjem navoru (min ⁻¹)					
Dobava goriva na hod valjev za motorje na kompresijski vžig (mm ³) in pretok goriva (g/h) za motorje na prisilni vžig pri največjem navoru					
Največji navor (Nm)					
Najmanjša vrtilna frekvenca v prostem teku (min ⁻¹)					

Gibna prostornina valja (% glede na osnovni motor)	100				
--	-----	--	--	--	--

^(a) Za popolne podatke glej dodatek 1 k tej prilogi

^(b) Za popolne podatke glej dodatek 3 k tej prilogi

⁽¹⁾ Se izpolni v povezavi s specifikacijami 24. člena tega pravilnika.

⁽²⁾ Če ni potrebno, označiti z N.P.«.