

OZNAKA O VARČNOSTI PORABE GORIVA, EMISIJAH CO₂ IN EMISIJAH ONESNAŽEVAL ZUNANJEGA ZRAKA

- (1) Oznaka o varčnosti porabe goriva, emisijah CO₂ in emisijah onesnaževal zunanjega zraka (v nadaljnjem besedilu: oznaka) mora izpolnjevati naslednje zahteve:
- biti mora standardnih oblik in velikosti 297 mm x 210 mm (A4);
 - sklicevati se mora na znamko osebnega avtomobila, model osebnega avtomobila in vrsto goriva;
 - navedeni morajo biti uradni številčni podatki o porabi goriva, specifični emisiji CO₂, specifični emisiji onesnaževal zunanjega zraka in emisijski stopnji osebnega avtomobila. Uradni številčni podatki o porabi goriva se za tekoče gorivo izrazijo v litrih na 100 km (l/100 km). Uradni številčni podatki o specifični emisiji CO₂ se navedejo zaokroženo na najbližje celo število v gramih na kilometer (g/km). Število delcev se navede brez enot, drugi uradni podatki o specifični emisiji onesnaževal zunanjega zraka pa se navedejo v gramih na kilometer (g/km).
- (2) Oznaka mora vsebovati naslednje besedilo:
- »Priročnik o varčnosti porabe goriva, emisijah CO₂ in emisijah onesnaževal zunanjega zraka s podatki za vse modele novih osebnih avtomobilov je brezplačno na voljo na vsakem prodajnem mestu in na spletni strani dobavitelja osebnega avtomobila.«
 - »Na porabo goriva, emisije CO₂ in emisije onesnaževal zunanjega zraka posameznega osebnega avtomobila poleg njegove učinkovitosti pri porabi goriva vplivajo tudi način vožnje in drugi netehnični dejavniki.«
 - »Ogljikov dioksid (CO₂) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje.«
 - »Emisije onesnaževal zunanjega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanjega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM₁₀ in PM_{2,5} ter dušikovih oksidov.«
 - »Emisijska stopnja EURO 5 je v veljavi za nove osebne avtomobile od 1. 9. 2009, emisijska stopnja EURO 6 bo uveljavljena za nove osebne avtomobile 1. 9. 2014. Mejne vrednosti emisij onesnaževal za osebne avtomobile z bencinskim motorjem EURO 5 in EURO 6 so: CO: 1 g/km, THC: 0,1 g/km, NMHC: 0,068 g/km, NOx: 0,06 g/km ter samo za osebne avtomobile z motorjem z neposrednim vbrizgavanjem goriva trdni delci: 0,005 g/km. Mejne vrednosti emisij onesnaževal za osebne avtomobile z dizelskim motorjem EURO 5 so: CO: 0,5 g/km, NOx: 0,18 g/km, THC + NOx: 0,023 g/km, trdni delci: 0,005 g/km, število delcev: 6 x 10¹¹. Mejne vrednosti emisij onesnaževal za osebne avtomobile z dizelskim motorjem EURO 6 so: CO: 0,5 g/km, NOx: 0,08 g/km, THC + NOx: 0,017 g/km, trdni delci: 0,005 g/km, število delcev: 6 x 10¹¹. EURO 5 in EURO 6 spadata med ukrepe za zmanjšanje emisij trdnih delcev, predhodnikov prizemnega ozona, kot so dušikovi oksidi in ogljikovodiki, ter predhodnikov sekundarnih delcev, kot so dušikovi oksidi.«