

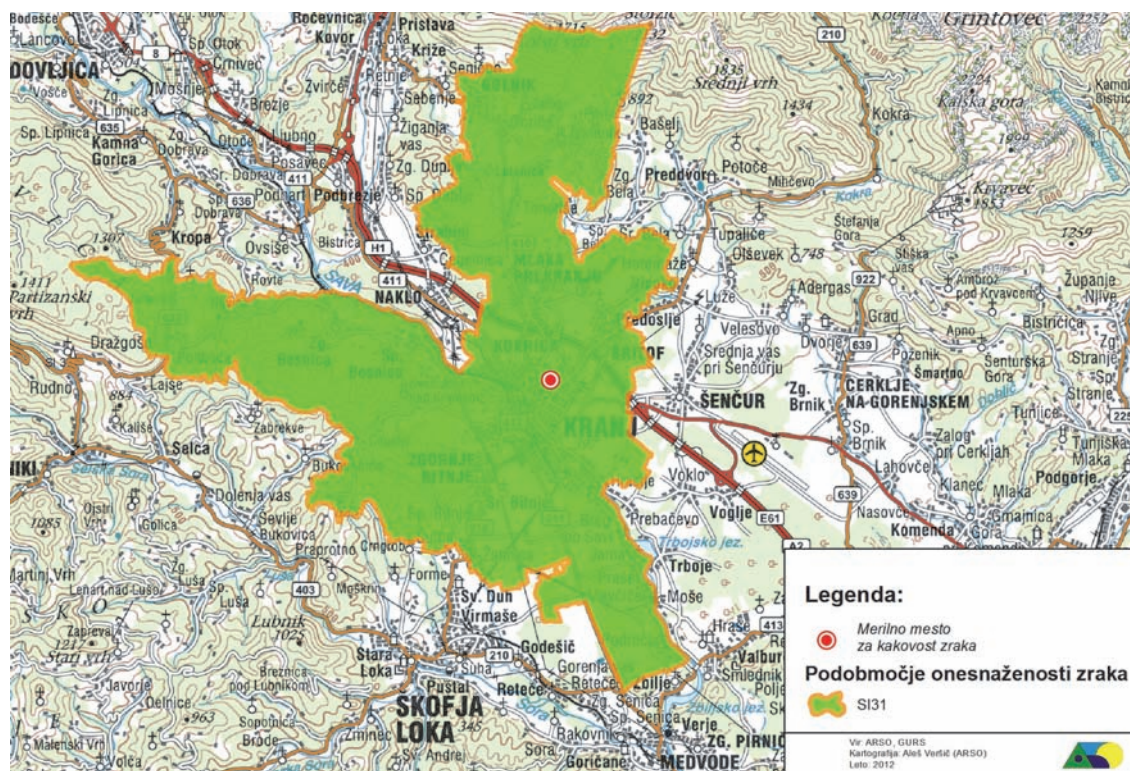
PRILOGA: Opis območja čezmerne onesnaženosti, analiza stanja onesnaženosti, viri onesnaževanja, vpliv virov na onesnaženost, ukrepi za zmanjšanje onesnaženosti, odgovorni organi za izvajanje ukrepov

1. Opis območja prekomerne onesnaženosti

Območje SI3 (osrednjeslovenska regija brez Ljubljane) zajema območje od Gorenjske do Kočevja. Poseljenost območja SI3 je neenakomerna, z naselji do 10.000 ljudi (z izjemo Kranja, ki ima nad 20.000 prebivalcev). Razen široke savske doline in ljubljanske kotline je relief hribovit. Na območju občine Kranj, ki ima površino 151 km², živi 55.000 prebivalcev.

Območje čezmerne onesnaženosti je prikazano na sliki 1.

Merilno mesto Kranj po tipu štejemo v mestno ozadje. Je na vrtu šolskega centra. V okolici so stanovanjska naselja in skladišče nekdanje tovarne. Merilno mesto je reprezentativno za širše območje mesta, kjer živi večina prebivalstva.



Slika 1: Kartografski prikaz čezmerno onesnaženega območja

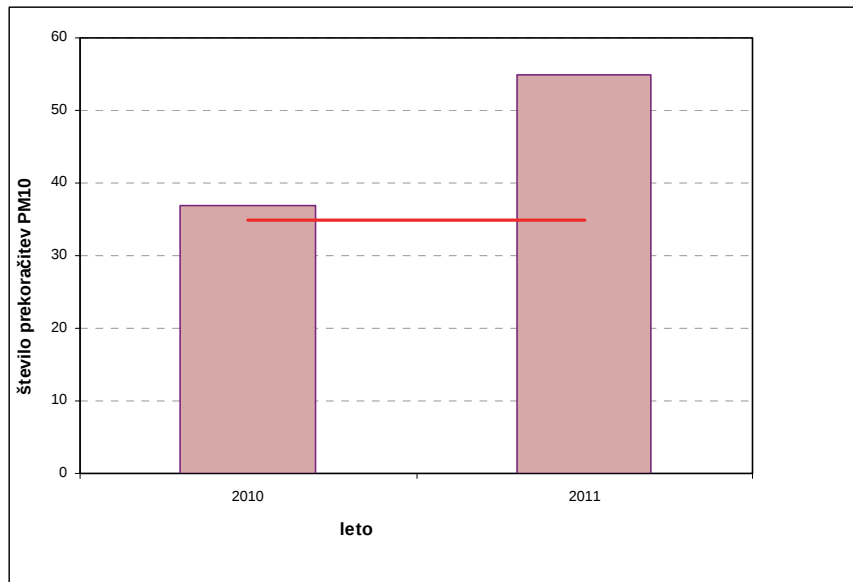
2. Raven onesnaženosti z delci PM₁₀

Meritev delcev PM₁₀ je bila na lokaciji merilnega mesta Kranj vzpostavljena v začetku leta 2010.

V omenjenem času meritev predpisana mejna letna koncentracija ni bila presežena.

Dovoljeno število preseganj mejne dnevne koncentracije je preseženo (slika 2). Presežen je tudi zgornji ocenjevalni prag. Do preseganj mejne dnevne koncentracije prihaja izključno v zimskem

obdobju leta (od oktobra do aprila), kar je povezano z nizkimi temperaturami, vplivom individualnih kurišč in temperaturno inverzijo in seveda z dodatnimi emisijami iz prometa in industrije.



Slika 2: Število prekoračitev dnevne mejne vrednosti na merilni postaji Kranj.

V zadnjih dveh letih je opazno povečan vpliv individualnih kurišč. Predvsem najnovejša kriza je povzročila uporabo cenejših in s tem »nečistih« energentov – drva, premog, biomasa. Poleg tega se uporabljajo stare naprave, ki imajo slab toplotni izkoristek, in ne dovolj suha drva.

3. Viri onesnaževanja in njihov vpliv na onesnaženost zraka

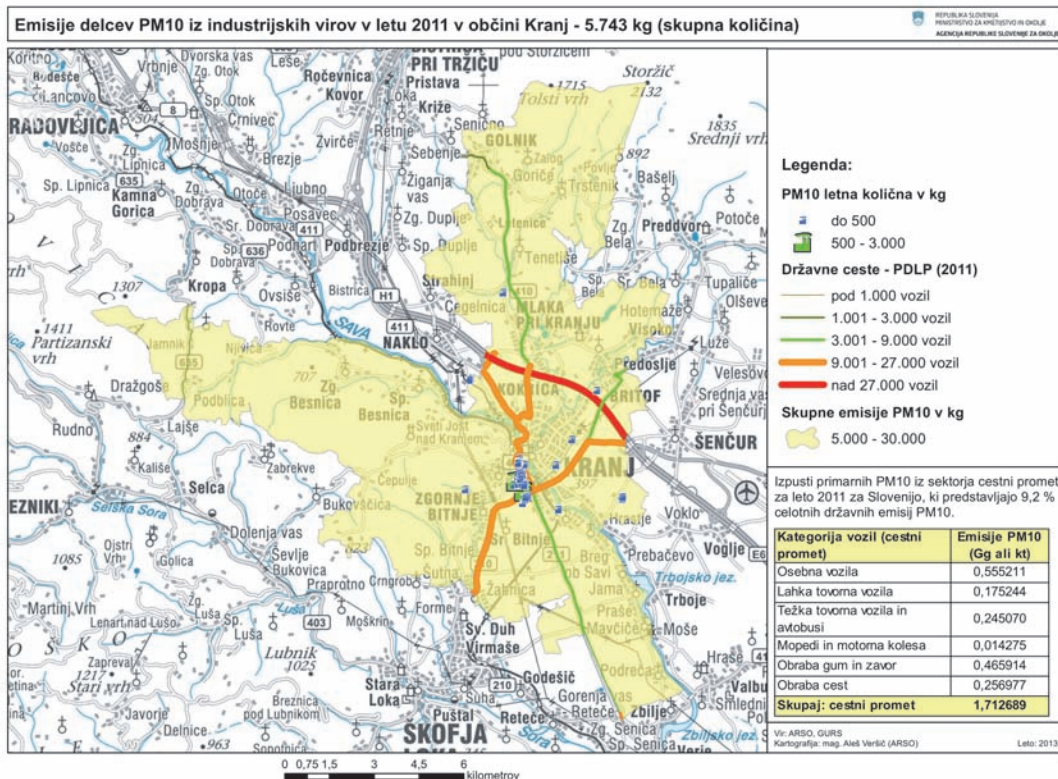
Agencija za okolje Republike Slovenije (v nadaljnjem besedilu: agencija) razpolaga z evidenco emisij industrijskih virov, ki so prikazane na sliki na sliki 3. Evidenc emisij drugih virov še ni na razpolago.

Glede na to, da meritve na merilnem mestu Kranj potekajo šele od leta 2010 dalje, opredelitev virov še ni bila opravljena. Dodatne analize za to lokacijo so predvidene v letu 2014.

Glede na to, da so trendi na merilnem mestu Kranj enaki, kakor na vseh drugih merilnih mestih po Sloveniji, strokovno ocenjujemo, da so viri delcev PM_{10} podobni kakor na drugih podobnih lokacijah.

Iz zgornjih predpostavk lahko sklepamo na naslednje vire: individualna kurišča, sekundarni delci (transport) in promet. Do izvedbe ustrezne analize se ti viri ne morejo določiti v odstotkih.

V splošnem agencija za Slovenijo ocenjuje, da znaša prispevek virov, ki niso lokalni približno eno tretjino izmerjenih ravni delcev PM_{10} .



Slika 3: Kartografski prikaz emisij delcev PM₁₀ industrije in prometnih obremenitev državnih cest v letu 2011.

4. Ukrepi za zmanjšanje onesnaženosti in odgovorni organi za izvajanje ukrepov

4.1 Ukrepi na področju spodbujanja učinkovite rabe energije in obnovljivih virov energije

4.1.1 Daljinsko ogrevanje in oskrba s plinom

4.1.1.1 Povečevanje odjema in širitev sistema za daljinsko ogrevanje

Občina pripravi načrt razvoja daljinskega ogrevanja tako, da postane daljinsko ogrevanje prednostni vir ogrevanja na območjih z večjo gostoto odjema. Občina v svojih aktih določi, da za območja, na katerih že obstaja ali je predvideno omrežje daljinskega ogrevanja, velja daljinsko ogrevanje za prednostni način ogrevanja. Ocenjuje se, da ni veliko možnosti za nadaljnjo širitev obstoječega sistema daljinskega ogrevanja.

Nosilca ukrepa: občina, koncesionar.

4.1.1.2 Ugotavljanje možnosti in spodbujanje mikro sistemov za daljinsko ogrevanje na lesno biomaso (DOLB) v primestnih naseljih in vaseh

V primestnih krajevnih skupnostih je vzpostavljanje mikro sistemov daljinskega ogrevanja na lesno biomaso ukrep, ki zaradi nadomestitve obstoječih, večinoma zastarelih ogrevalnih naprav, prispeva k izboljševanju kakovosti zunanje zraka. Občina je v lokalni energetske zasnove že določila nekatera območja (Besnica, Trstenik, Podblica), kjer je smiselna izgradnja mikro sistemov daljinskega ogrevanja na lesno biomaso. Druge lokacije bodo določene na podlagi študije, predvidene z akcijskim načrtom lokalne energetske zasnove.

Cilj je, da bi bil do leta 2015 v mestni občini postavljen vsaj en mikro sistem daljinskega ogrevanja na lesno biomaso.

Nosilka ukrepa: občina.

4.1.1.3 Priključevanje objektov na plinovodno omrežje

Občina spodbuja priključevanje objektov na plinovodno omrežje na območjih, kjer je to že zgrajeno. Občina skupaj s koncesionarjem za distribucijo zemeljskega plina spodbuja prehod na ogrevanje z zemeljskim plinom na območjih, kjer ni daljinskega ogrevanja ali ni predvidena izgradnja mikro sistemov daljinskega ogrevanja na lesno biomaso. Na podlagi sklenjene koncesijske pogodbe lokalna skupnost zagotovi širitev plinovodnega omrežja. Koncesionar izvaja širjenje plinskega omrežja v skladu z letnim načrtom, ki ga mora pripraviti vsako leto, občina pa ga potrdi. Načrt izgradnje plinovodnega omrežja se uskladi z izgradnjo komunalne infrastrukture (kanalizacija, vodovod).

Nosilca ukrepa: občina, koncesionar.

4.1.2 Ukrepi v zvezi z napravami za ogrevanje gospodinjstev

4.1.2.1 Dodatno spodbujanje zamenjav obstoječih kurilnih naprav z ustreznimi kurilnimi napravami in drugimi načini ogrevanja z obnovljivimi viri energije

Zastarele kurilne naprave za ogrevanje gospodinjstev so eden izmed glavnih virov onesnaževanja zraka. Da bi spodbudili pospešeno zamenjavo zastarelih kurilnih naprav s sodobnejšimi, varnejšimi in varčnejšimi (energetska učinkovitost novih kurilnih naprav je najmanj 90 %) in hkrati upoštevali cilje za povečanje deleža obnovljivih virov v energetske bilanci na državni ravni, se v okviru razpisov države za spodbujanje vgradnje sodobnih kurilnih naprav na biomaso, toplotnih črpalk in drugih načinov uporabe obnovljivih virov energije za ogrevanje določijo ugodni pogoji. Deležu spodbud, ki veljajo za območje celotne države, se dodajo sredstva države in občin. Subvencije države in občine za območje, ki je v skladu z občinskimi akti predvideno za daljinsko ogrevanje ali za oskrbo z zemeljskim plinom kot prednostnima načina ogrevanja, ne bo mogoče dobiti.

Vgradnja kotlov na zemeljski plin ob istočasni priključitvi na sistem distribucije plina na območju, kjer je kot prednostni način ogrevanja določena uporaba zemeljskega plina, se lahko spodbuja z dodatnimi subvencijami države in občine.

Nosilki ukrepa: država, občina.

4.1.2.2 Izobraževanje in vzpostavitev posebnega spletnega mesta za uporabo lesne biomase kot goriva v malih kurilnih napravah

Ministrstvo, pristojno za okolje, vzpostavi, vzdržuje in izboljšuje spletno mesto za uporabo lesne biomase kot goriva v malih kurilnih napravah.

Za uspešno uporabo informacij s spletnega mesta se informacije pošiljajo gospodinjstvom še na druge načine. MOK pred vsako kurilno sezono na primeren način informira občane o možnostih za zmanjševanje porabe lesa in emisij z ustrezno uporabo kurilnih naprav in pripravo kuriva (informacije prek krajevnih skupnosti, spletna stran MOK, spletna stran LEAG ipd.).

Ministrstvo pred začetkom kurilne sezone in v času povečanih možnosti za slabšo kakovost zunanega zraka na območjih sporoči informacijo o pomembnosti in koristih pravilne uporabe lesne biomase v energetske namene.

Nosilki ukrepa: država, občina.

4.1.2.3 Prepoved uporabe premoga v malih kurilnih napravah

Država prouči ukrep prepovedi uporabe premoga v malih kurilnih napravah na čezmerno onesnaženih območjih, da bi preprečila ponovno široko uporabo premoga. Pospešuje se uporaba lokalno dosegljive lesne biomase primerne kakovosti in drugih primernih obnovljivih virov energije, ki manj obremenjujejo okolje kakor premog.

Nosilka ukrepa: država.

4.1.2.4 Ozaveščanje o nevarnostih ter poostren nadzor nad kurjenjem odpadkov v malih kurilnih napravah

Država ozavešča uporabnike o škodljivosti kurjenja z neustreznimi gorivi v malih kurilnih napravah. Država izvaja poostren nadzor nad kurjenjem gorljivih odpadkov v malih kurilnih napravah. Država poveča učinkovitost delovanja dimnikarske službe za izvajanje tega ukrepa in izboljša sistem, ki bo omogočal izvedbo ukrepa.

Nosilka ukrepa: država.

4.1.3 Horizontalni ukrepi

4.1.3.1 Lokalne energetske zasnove

Občina je v letu 2008 sprejela lokalno energetske zasnovo (LEZ), katere sestavni del je tudi akcijski načrt, ki je podlaga za izvedbo aktivnosti energetskega razvoja občine.

V letu 2011 so zaradi obsežnih sprememb na energetske področju občine vnovično nastale potrebe po pregledu obstoječega stanja in dopolnitvi akcijskega načrta. Podrobneje je obdelano področje oskrbe z električno energijo, prenova sistema daljinskega ogrevanja Planina, analiza možnosti za izgradnjo sončnih elektrarn, javna razsvetljava in javni potniški promet. V okviru sprememb LEZ-e je bil dopolnjen tudi akcijski načrt, ki vključuje naslednje aktivnosti:

- imenovanje energetskega upravitelja: že izvedeno,
- priprava predpisov za izvajanje energetske strategije občine: stalna naloga,
- načrt izrabe obnovljivih virov energije: načrt 2013,
- energetske knjigovodstvo: v uvajanju ali delno že izvedeno,

- ciljno spremljanje rabe energije in vode za občinske objekte,
- energetski pregledi občinskih objektov: v izvajanju ali delno že izvedeno,
- zmanjšanje rabe energije na občinskih objektih: stalna naloga,
- spremljanje rabe energije za javno razsvetljavo: rok 2014,
- prenova javne razsvetljave: večinoma že prenovljena v letu 2012,
- priprava načrta za izvedbo motiviranja občanov: stalna naloga energetskega upravitelja,
- izvajanje načrta energetske sanacije večstanovanjskih stavb: po letu 2013,
- študija mikro daljinskega ogrevanja na biomaso: 2013,
- ugotavljanje interesa za izvedbo izkoriščanja bioplina: po letu 2015,
- javno-zasebno partnerstvo za izvedbo DOLB: po letu 2012,
- koriščenje geotermalne energije: po letu 2015,
- poročanje o aktivnostih in doseženih rezultatih pristojnemu ministrstvu: stalna naloga,
- strategija mestnega potniškega prometa: stalna naloga,
- energetska sanacija javnih stavb: stalna naloga, vezana na občinski proračun,
- študija o uporabi standarda SIST EN ISO 50001:2011 kot orodja za izvajanje energetskega upravljanja: po letu 2013,
- konvencija županov: ogljični odtis: se že izvaja,
- izdelava razširjenih energetskih pregledov javnih objektov: stalna naloga,
- izdelava letnega programa informativnih aktivnosti: od leta 2013 naprej,
- prijave na razpise za naložbe v ukrepe učinkovite rabe energije in obnovljivih virov energije: stalna naloga,
- izdelava energetskih izkaznic javnih objektov: začetek v letu 2013.

Izvajanje aktivnosti akcijskega načrta LEZ-e so vezane na vsakoletni sprejem občinskega proračuna. Nosilci izvajanja akcijskega načrta LEZ so občinska uprava, energetski upravitelj – Lokalna energetska agencija Gorenjske in akcijska skupina, ki jo je ustanovil župan v mesecu novembru 2012. Pri spremembah LEZ-e bo v večji meri upoštevan tudi vidik čezmerne onesnaženosti zraka z delci PM₁₀.

Nosilka ukrepa: občina.

4.1.3.2 Informiranje in spodbujanje zmanjševanja toplotnih izgub stavb

Z zmanjševanjem toplotnih izgub stavb se zmanjšuje potreba po toploti za ogrevanje, sorazmerno temu pa tudi emisije v zrak. S prenovami starih objektov in gradnjo energetske varčnih stavb se v stavbah znižajo obratovalni stroški, ki so večinoma sestavljeni iz stroškov za energijo in hkrati zmanjšane emisije onesnaževal zraka ter toplogrednih plinov.

Spodbujanje večje rabe obnovljivih virov energije, znižanja izpusta toplogrednih plinov in povečanja energetske učinkovitosti stavb je naloga države in lokalnih skupnosti. Informiranje za povečanja energetske učinkovitosti stavb na območju občine izvaja svetovalna služba ENSVET in Lokalna energetska agencija Gorenjske (LEAG). Aktivnosti energetske svetovalne službe »ENSVET« se izvajajo za potrebe občanov, medtem ko LEAG izvaja aktivnosti energetske svetovalne službe za potrebe javnega sektorja. Občina in svetovalna služba izvajata informiranje o nepovratnih sredstvih in kreditih, prirejata izobraževanja, izdajata publikacije, svetujeta občanom in lokalnim skupnostim. Aktivnosti LEAG-a so vezane na sprejeti akcijski načrt LEZ in program LEAG, ki je sofinanciran s sredstvi EU.

Nosilki ukrepa: občina, država.

4.1.3.3 Uvedba energetskega knjigovodstva in dodatne finančne spodbude za zmanjševanje toplotnih izgub javnih in zasebnih stavb

Na podlagi določil zakona, ki ureja energetiko, ki predvideva uvedbo energetskega knjigovodstva za vse javne stavbe s celotno tlorisno površino nad 500 m² je LEAG v letu 2012 začel z uvajanjem energetskega knjigovodstva občine. V letu 2011 je bil izveden poskusni pilotni projekt ciljnega spremljanja rabe energije v osnovni šoli Stražišče. Nato se izbere primerna računalniška podpora za uvajanje energetskega knjigovodstva v javnih objektih. Uvajanje energetskega knjigovodstva že poteka, izvajanje pa je stalna naloga. Podatki iz energetskega knjigovodstva bodo podlaga za izdelavo študij izvedljivosti in določitev objektov, ki jih je treba podrobneje obravnavati ali sanirati. Naloga mestne uprave in LEAG je sanacija energetskega potratnih stavb v javni lasti, za kar bo občina koristila lastna proračunska sredstva, nepovratna sredstva in tudi zasebni kapital (energetsko pogodbenišтво).

Občina bo v skladu s sprejetim proračunom izvajala energetske sanacije javnih stavb in spodbujala učinkovito rabo energije tudi v objektih občanov. Glede teh bo pred tem sprejela potrebne akte, ki bodo podlaga za izvajanje spodbud. Načrtuje se tudi, da bo država zagotovila dodatna sredstva za spodbude na območjih, ki so čezmerno onesnažena z delci PM₁₀.

Nosilki ukrepa: občina, država.

4.2 Ukrepi na področju prometa

4.2.1 Spodbujanje trajnostnega prevoza na ravni mesta

Občina preuči pripravo celostne prometne strategije, v kateri se zagotovijo strokovne osnove za prostorsko načrtovanje in urejanje prometa na območju občine.

Občina v svoje akte in programe na področju prometa v skladu s finančnimi in prostorskimi možnostmi vključi naslednje prednostne ukrepe:

- spodbujanje kolesarjenja tudi z umestitvijo novih kolesarskih stez in peš prometa,
- predlagane nove poti javnega potniškega prometa (v nadaljnjem besedilu: JPP),
- spodbujanje uporabe javnega potniškega prometa,
- urejanje mirujočega prometa.

Nosilka ukrepa: občina.

4.2.2 Izboljšanje mestnega potniškega prometa

Občina izboljša učinkovitost mestnega potniškega prometa z naslednjimi ukrepi:

- prenovitev mestnega potniškega prometa s ponovno določitvijo prog in povečanjem pogostnosti voženj zlasti v času prometnih konic (za prihod in odhod delavcev ter šolajoče mladine),
- pregled voženj v primestnem prometu in povezava ter usklajitev obeh vrst prometa (možnost podajševanja obeh vrst prog).

Občina pripravi strategijo mestnega potniškega prometa v mestni občini Kranj. Predmetna strategija naj bi uskladila izhodišča, ki jih država uvaja na področju prevoza potnikov v javnem prometu, z izhodišči linijskega prevoza potnikov v občini, pripravijo se tudi izhodišča za razpis in sklenitev nove koncesijske pogodbe za izvajanje storitve javnega potniškega prometa, ki je prenehala veljati v letu 2012.

Cilj strategije je zagotovitev kakovostnega in usklajenega javnega prevoza potnikov v občini.

Nosilki ukrepa: občina, država.

4.2.3 Uvajanje vozil na stisnjeni zemeljski plin

Občina v sodelovanju z zasebnimi investitorji načrtuje vzpostavitev infrastrukture za uporabo vozil na stisnjeni zemeljski plin.

Izvajalci javnih gospodarskih služb na področju komunale pri zamenjavi službenih vozil dajejo prednost vozilom na zemeljski plin.

Nosilka ukrepa: občina.

4.2.4 Zagotovitev parkiranja koles na železniških postajališčih

Občina je delno že zagotovila izgradnjo in ureditev nadstrešnic za parkiranje koles na železniški postaji, v ožjem mestnem jedru in v bližini nakupovalnih središč. Urejanje parkirnih mest za kolesa se bo nadaljevalo tudi v prihodnje.

Nosilka ukrepa: občina.

4.2.5 Nadgraditev obstoječih postaj in postajališč JPP glede prometne varnosti in standardov kakovosti storitev JPP

Občina zagotovi izboljšanje povezav pločnikov do avtobusnih postajališč in ureditev varnih dostopov.

Nosilka ukrepa: občina.

4.2.6 Trajnostna parkirna politika

Občina že izvaja politiko trajnostnega parkiranja, ki jo bo v prihodnje še nadgradila. Ena izmed rešitev za urejanje mirujočega prometa je gradnja dveh garažnih hiš v bližini središča mesta.

Nosilka ukrepa: občina.

4.2.7 Spodbujanje izdelave mobilnostnih načrtov in promocija trajnostne mobilnosti

Subjekti javnega sektorja in gospodarstva na območju občine za svoje potrebe izdelajo mobilnostne načrte, v katerih določijo ukrepe za povečanje trajnostne mobilnosti:

- odgovorno rabo avtomobila, portal za dogovore o skupnih vožnjah,
- spodbujanje hoje z načrti pešpoti, službenim dežnikom, garderobami,
- spodbujanje kolesarjenja z varnimi kolesarnicami, službenim kolesom, kolesarjem prijaznim delovnim mestom,
- spodbujanje uporabe JPP z informacijami o povezavah, potovalnim načrtom,
- zmanjševanje potovalnih potreb z delom na domu, gibljivim delovnim časom, telekonferencami,
- drugi ukrepi na predlog nosilca naloge.

V letih 2013 in 2014 ta načrt izdelajo subjekti javnega sektorja: občine, državni organi in drugi subjekti javnega sektorja ter gospodarstva.

Ministrstvo, pristojno za okolje, v sodelovanju z drugimi pristojnimi ministrstvi do konca leta 2013 pripravi enotne usmeritve za izdelavo načrtov z vzorcem načrta in ga pošlje vsem subjektom javnega in gospodarskega sektorja na območju občine.

Občina načrte izdela do konca leta 2013, državni organi in drugi subjekti javnega sektorja ter gospodarstva pa v prvi polovici leta 2014.

Državni organi in drugi subjekti javnega sektorja ter gospodarstva na območju občine morajo medsebojno uskladiti ukrepe iz svojih načrtov.

Državni organi in drugi subjekti javnega sektorja ter gospodarstva izvajanje ukrepov iz načrta intenzivirajo tako, da se načrt v celoti izvaja najmanj do konca leta 2015.

Nosilci ukrepa: občina, država, posamezni subjekti javnega sektorja in gospodarski sektor.

4.2.8 Preusmeritev tovarnega prometa na železnico

Zaradi povečevanja tovarnega prometa, ki ga uporabljajo predvsem večji industrijski obrati, ki delujejo v industriji, se ocenjuje, da so emisije delcev iz tovarnega cestnega prometa razmeroma visoke, zato jih je treba precej zmanjšati. Preučene bodo možnosti, da se večji del tovarnega prometa preusmeri na železnico.

Nosilci ukrepa: država, izvajalci gospodarskih dejavnosti, ki imajo svoje obrate na območju občine, in Gospodarska zbornica Slovenije.

4.3 Ukrepi na drugih področjih

4.3.1 Izvajalci gospodarskih dejavnosti

Izvajalci gospodarskih dejavnosti na območju občine izvajajo ukrepe za zmanjšanje njihovih emisij delcev predvsem z boljšim upravljanjem proizvodnih procesov.

Nosilci ukrepov: izvajalci gospodarskih dejavnosti, ki imajo svoje obrate na območju občine, ter gospodarska in obrtno podjetniška zbornica.

4.3.1.1 Uveljavitev sistema za ravnanje z okoljem

Izvajalci gospodarskih dejavnosti izvedejo usposabljanje za uveljavitev sistema ravnanja z okoljem v vseh podjetjih (po lastnih finančnih in kadrovskih zmožnostih), ki vključuje pripravo načrta na področjih usposabljanja, organizacijskih prilagoditev in načrtovanja investicij.

4.3.1.2 Spodbujanje najboljših razpoložljivih tehnologij (BAT)

Izvajalci gospodarskih dejavnosti v okviru BAT spodbujajo tehnologije, ki najmanj obremenjujejo zrak z delci PM₁₀.

4.3.1.3 *Drugi dodatni ukrepi industrije*

Izvajalci gospodarskih dejavnosti glede na svoje zmožnosti izvedejo naslednje ukrepe:

- analizirajo toplotne izgube svojih zgradb in na tej podlagi izvedejo toplotno izolacijo stavb,
- proučijo glede na svoje značilnosti možnosti prodaje toplotne energije za daljinsko ogrevanje za območje odjema v svoji neposredni bližini.

Na področju prometa vsa večja podjetja pripravijo mobilnostne načrte, jih medsebojno po potrebi uskladijo in jih začnejo izvajati v letu 2014.

4.3.2 Izobraževanje in ozaveščanje

4.3.2.1 *Vzpostavitev posebnega spletnega mesta za kakovost zraka*

Ministrstvo, pristojno za okolje, ima vzpostavljeno spletno mesto za kakovost zraka z naslednjimi vsebinami:

- pomen kakovosti zraka;
- pomen čistega zraka za zdravje;
- letni podatki o preteklih emisijah in temeljne značilnosti teh emisij časovno (analize, trendi ipd.) ter podatki o učinkih ukrepov;
- viri emisij po skupinah (male kurilne naprave, promet, industrija in drugi viri);
- ukrepi za izboljšanje kakovosti zraka, ki jih lahko v vsakodnevnem življenju izvajajo posamezniki in gospodinjstva;
- kratkoročni ukrepi, ki so predvideni ob nekajdnevnem zaporednem in visokem preseganju mejnih vrednosti;
- spletni dostop do tega odloka;
- povezave z drugimi spletnimi mesti s področja vsebin kakovosti zraka (EU, organizacije civilne družbe s področij kakovosti zraka, evropska mesta in regije);
- kontaktni podatki.

Za uspešno uporabo informacij s spletnega mesta se o spletnem mestu seznanja javnost, informacije pa se pošiljajo gospodinjstvom še na druge načine.

Nosilka ukrepa: država.

4.3.2.2 *Izvajanje stalne medsektorske sociološko-ekonomske analize kot podlage za načrtovanje ukrepov*

Ministrstvo, pristojno za okolje, izvaja stalno medsektorsko sociološko-ekonomsko analizo socioloških, ekonomskih in drugih okoliščin ter pogojev za ravnanje ljudi in gospodinjstev glede kakovosti zraka. Na podlagi rezultatov analize se letno čimbolj natančno načrtuje uporaba virov za izboljšanje kakovosti zraka ter za spremembe načrtov kakovosti zraka.

Nosilka ukrepa: država.

4.3.2.3 *Izobraževanje in ozaveščanje o kakovosti zunanjega zraka*

Ministrstvo, pristojno za okolje, in občina skupaj izvedejo akcijo izobraževanja in ozaveščanja javnosti o kakovosti zraka in o tem odloku takoj po njegovem sprejetju.

Nosilki ukrepa: država, občina.

4.3.3 Vključitev zagotavljanja kakovosti zraka v občinske akte

Občina je leta 2010 sprejela občinski program varstva okolja, katerega sestavni del so ukrepi za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov in izboljšanje kakovosti zraka. Ob sprejetju navedenega programa rezultati meritev kakovosti zraka, ki izkazujejo čezmerno onesnaženost z delci PM₁₀ na območju občine, še niso bili na voljo. Zato bo navedeni program spremenjen tako, da bo več pozornosti namenjene urejanju področja izboljšanja kakovosti zraka skupaj z zmanjševanjem emisij toplogrednih plinov.

Občina zagotovi vključitev področja kakovosti zraka v svoje akte tako, da načrtovanje in izvajanje aktov zajemata tudi ukrepe za boljšo kakovost zunanjega zraka iz tega odloka in drugih predpisov, ki urejajo področje kakovosti zraka.

Nosilka ukrepa: občina.

4.4 Kratkoročni ukrepi

Kratkoročni ukrepi se izvajajo zaradi skrajšanja časa, ko so presežene dnevne mejne vrednosti PM₁₀ v zunanjem zraku. Kratkoročni ukrepi vsebujejo priporočila občanom in institucijam, da v skladu s svojimi možnostmi začasno zmanjšajo emisije delcev pri uporabi prometnih sredstev in kurilnih naprav za ogrevanje ter drugih naprav, ki sproščajo večje količine delcev.

Ministrstvo, pristojno za okolje, v sodelovanju z občino pripravi zgibanko s priporočili občanom o zmanjševanju emisij PM₁₀ ob čezmerni onesnaženosti s PM₁₀, vključno s priporočili o ravnanju ob čezmerni onesnaženosti, da se zmanjšajo vplivi na zdravje. Zgibanka vsebuje tudi druge informacije o onesnaženosti zraka v občini.

Nosilci ukrepa: občina, država, povzročitelji obremenitve.

5. Drugi podatki

V skladu s 1.10 točko priloge 7 Uredbe o kakovosti zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 9/11) so vsi razpoložljivi podatki ali njihovi viri, ki niso vsebovani v tem odloku objavljeni na spletni strani ministrstva, pristojnega za okolje (http://www.mko.gov.si/si/delovna_podrocja/zrak/).