

OBVEZNOST VGRADNJE, NASTAVITEV IN PREVERJANJE  
NAPRAV ZA OMEJEVANJE HITROSTI

- 1.0 Ta priloga v skladu z Direktivo Sveta 92/6/EGS z dne 10. februarja 1992 o vgradnji in uporabi naprav za omejevanje hitrosti za določene kategorije motornih vozil v Skupnosti (UL L št. 57 z dne 2. 3. 1992, str. 27), kot je bila nazadnje spremenjena z Direktivo 2002/85/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 5. novembra 2002 o spremembi Direktive Sveta 92/6/EGS o vgradnji in uporabi naprav za omejevanje hitrosti za določene kategorije motornih vozil v Skupnosti (UL L št. 327 z dne 4. 12. 2002, str. 8), določa vozila, na katerih mora biti največja hitrost omejena z omejilnikom hitrosti, in hitrosti, na katere mora biti omejilnik hitrosti nastavljen, glede na kategorijo vozila. Ta priloga določa tudi organizacije, pooblaščenice za vgradnjo, nastavljanje in kontrolo delovanja omejilnikov hitrosti.
- 1.1 S homologiranim omejilnikom hitrosti mora biti največja hitrost omejena na:
- motornih vozilih za prevoz oseb, ki imajo več kot osem sedežev poleg vozniškega sedeža (vozila kategoriji M<sub>2</sub> in M<sub>3</sub>) in
  - motornih vozilih za prevoz tovora, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg (vozila kategoriji N<sub>2</sub> in N<sub>3</sub>).
- 1.2 Določba prejšnje točke se ne uporablja za:
- vozila, katerih največja konstrukcijsko določena hitrost je manjša od največje dovoljene hitrosti za to vrsto vozil;
  - vojaška, policijska in gasilska vozila ter vozila civilne zaščite;
  - vozila, ki se uporabljajo za znanstvena preskušanja na cestah in
  - vozila, ki se uporabljajo izključno v mestnem potniškem prometu.
2. Vozila iz točke 1.1 te priloge se lahko uporabljajo na cestah le, če je njihov omejilnik hitrosti nastavljen tako, da ne morejo preseči največje dovoljene hitrosti glede na kategorijo vozila in sicer:
- 100 km/h – za motorna vozila za prevoz oseb (vozila kategoriji M<sub>2</sub> in M<sub>3</sub>) in
  - 90 km/h – za motorna vozila za prevoz tovora (vozila kategoriji N<sub>2</sub> in N<sub>3</sub>).
3. Vsa vozila, katerih največja hitrost je omejena z omejilnikom hitrosti, morajo imeti v vozniskem delu nameščeno lahko opazno in dobro vidno posebno nalepko, ki opozarja voznika na nastavljeno največjo hitrost.
4. Vgrajen omejilnik hitrosti sme nastaviti na določeno hitrost le proizvajalec vozila oziroma njegov pooblaščen servis, oziroma pooblaščen servis proizvajalca omejilnika hitrosti.
- 5.1 Preverjanje pravilnosti delovanja omejilnika hitrosti se mora opraviti po njegovi vgradnji in nastavitvi, po njegovem popravilu, spremembi števila impulzov poti ali obsega koles ter po posegu v tisti del naprave za dovajanje goriva motorju, na katerega omejilnik hitrosti neposredno deluje.
- 5.2 Preverjanje pravilnosti delovanja omejilnika hitrosti lahko izvajajo le delavnice za nameščanje, preverjanje in popravilo zapisovalne opreme, ki imajo odobritev ministrstva, pristojnega za promet, v skladu z zakonom, ki ureja delovni čas in obvezne počitke mobilnih delavcev ter zapisovalno opremo v cestnih prevozih, ki ob tem namestijo v vozilo tudi nalepki iz točke 3 te priloge in Dela C te priloge ter izdajo

poročilo o kontroli omejljnika hitrosti, katerega vsebina je določena v Delu B te priloge. Pri tem omejljnik hitrosti opremijo s plombami.

- 5.3 Periodično preverjanje pravilnosti delovanja omejljnika hitrosti se izvaja sočasno s kontrolo delovanja tahografa in v istih intervalih. Če vozilo nima vgrajenega tahografa, se kontrola delovanja omejljnika hitrosti opravlja na dve leti. Ob periodičnem preverjanju namesti delavnica iz prejšnje točke v vozilo nalepko iz Dela C te priloge.
6. Pravilnost delovanja omejljnika hitrosti se preveri s simuliranjem hitrosti. Pri tem se upošteva odstopanje samega omejljnika hitrosti, kot tudi tahografa, saj vozilo ne sme preseči predpisane hitrosti.
- 7.1 Vsa vozila iz točke 1.1 te priloge, ki so morala biti ob uveljavitvi tega pravilnika že opremljena s homologiranim omejljnikom hitrosti, morajo imeti omejljnik hitrosti pravilno nastavljen in preverjen.
- 7.2 Določba prejšnje točke velja:
- za vozila kategorije M<sub>3</sub> z največjo maso večjo od 10 ton in vozila kategorije N<sub>3</sub>, ki so bila v Republiki Sloveniji prvič registrirana po 30. septembru 1996.
  - za vozila kategorije M<sub>2</sub>, vozila kategorije M<sub>3</sub> z največjo maso do vključno 10 ton in vozila kategorije N<sub>2</sub>, ki so bila prvič registrirana po 30. septembru 2001.
- 7.3 Vozila iz točke 1.1 te priloge, v katera zaradi tehničnih razlogov ni mogoče vgraditi omejljnika hitrosti, morajo imeti o tem potrdilo. Tako potrdilo lahko izda le pooblaščen servis proizvajalca vozila oziroma omejljnika hitrosti.
- 8.1 Naknadno vgradnjo in nastavitev homologiranih omejljnikov hitrosti sme opraviti le pooblaščen servis proizvajalca vozila, na katerega se omejljnik vgradi, oziroma pooblaščen servis proizvajalca omejljnika hitrosti, ki v primeru vgradnje omejljnika izda o tem lastniku vozila ustrezno potrdilo. Vsebinska potrdila je določena v Delu A te priloge.
- 8.2 Na vozilo se lahko vgradi samo omejljnik hitrosti, ki je homologiran po tehnični specifikaciji za vozila TSV 147, oziroma po enakovrednem predpisu.
- 9 TEMPO 100
- 9.1 Vozila iz točke 2 te priloge morajo imeti dovoljenje za vožnjo s hitrostjo 90 km/h oziroma 100 km/h vpisano v prometnem dovoljenju.
- 9.2 Vpis v prometno dovoljenje se opravi na zahtevo lastnika vozila, če ima vozilo:
- vgrajen zavorni sistem, ki onemogoča blokiranje koles in ojačen krmilni mehanizem (servo volan);
  - pnevmatike ustrezne nosilnosti in hitrostnega razreda;
  - sedeže, pred katerimi ni sedeža ali ustrezne pregrade, opremljene z varnostnimi pasovi (zadrževalni sistem) in naslonjali za glavo.
- Vpis ni dovoljen v prometno dovoljenje vozila, s katerim se prevaža nevarno blago.
- 9.3 Pregled ustreznosti vozila za vožnjo s hitrostjo 90 km/h oziroma 100 km/h opravi tehnična služba ali strokovna organizacija, ki jo je pooblastil homologacijski organ v Republiki Sloveniji.

POROČILO O VGRADNJI IN / ALI NASTAVITVI<sup>(\*)</sup> HOMOLOGIRANEGA OMEJILNIKA  
HITROSTI

Poročilo mora vsebovati najmanj naslednje podatke:

- 0 DELAVNICA, KI JE VGRADILA IN NASTAVILA<sup>(\*)</sup> OMEJILNIK HITROSTI
  - 0.1 Naziv delavnice
  - 0.2 Naslov delavnice
  
- 1 VOZILO
  - 1.1 Znamka in tip (trgovska oznaka)
  - 1.2 Izvedenka
  - 1.3 Identifikacijska številka vozila
  - 1.4 Registrska oznaka vozila
  - 1.5 Kategorija vozila
  - 1.6 Mere pnevmatik
  - 1.7 Efektivni obseg pnevmatik
  - 1.8 Nazivna napetost električne instalacije
  - 1.9 Najvišja dovoljena hitrost vozila
  
- 2 TAHOGRAF
  - 2.1 Znamka in tip (popolna oznaka)
  - 2.2 Številka tahografa
  - 2.3 Številka homologacije
  - 2.4 Konstanta tahografa
  
- 3 OMEJILNIK HITROSTI
  - 3.1 Znamka in tip (popolna oznaka)
  - 3.2 Številka omejljnika
  - 3.3 Številka homologacije
  - 3.4 Nastavljena hitrost
  - 3.5 »v« signal (C3/B7) (Hall)
  - 3.6 Število impulzov poti
  
- 4 Kraj in datum vgradnje in/ali nastavitve omejljnika hitrosti
  
- 5 Ime odgovorne osebe
  
- 6 Podpis
  
- 7 Žig pooblašćene delavnice

---

To poročilo mora delavnica iz točke 5.2. te priloge obvezno hraniti najmanj tri leta!

---

<sup>(\*)</sup> Neustrezno črtati

PRILOGA V – Del B  
POROČILO O KONTROLI OMEJILNIKA HITROSTI (\*)

Poročilo mora vsebovati najmanj naslednje podatke:

- 0 DELAVNICA, KI JE OPRAVILA KONTROLO OMEJILNIKA HITROSTI
  - 0.1 Naziv delavnice
  - 0.2 Naslov delavnice
  - 0.3 Kontrola opravljena:
    - po prvi vgradnji
    - po popravilu oziroma zamenjavi (vozila / tahografa / omejilnika hitrosti)\*\*)
    - periodična kontrola
  
- 1 VOZILO
  - 1.1 Znamka in tip (trgovska oznaka)
  - 1.2 Izvedenka
  - 1.3 Identifikacijska številka vozila
  - 1.4 Registrska oznaka vozila
  - 1.5 Kategorija vozila
  - 1.6 Mere pnevmatik
  - 1.7 Efektivni obseg pnevmatik
  
- 2 TAHOGRAF
  - 2.1 Znamka in tip (popolna oznaka)
  - 2.2 Številka tahografa
  - 2.3 Številka homologacije
  - 2.4 Konstanta tahografa
  
- 3 OMEJILNIK HITROSTI
  - 3.1 Znamka in tip (popolna oznaka)\*\*\*\*)
  - 3.2 Številka omejilnika\*\*\*\*)
  - 3.3 Številka homologacije\*\*\*\*)
  - 3.4 Nastavljena hitrost
  - 3.5 »v« signal (C3/B7) (Hall)
  - 3.6 Število impulzov poti
  
- 4 REZULTATI KONTROLE  
(vpisati vse ugotovitve in izmerjene vrednosti)
  
- 5 Omejilnik hitrosti ustreza / ne ustreza\*\*\*) zahtevam Priloge V Pravilnika o delih in opremi vozil (Uradni list RS, št. 44/13).
  
- 6 Kraj in datum kontrole omejilnika hitrosti
  
- 7 Ime odgovorne osebe
  
- 8 Podpis
  
- 9 Žig pooblaščen delavnice

Kopijo tega poročila mora izdajatelj obvezno hraniti najmanj tri leta!

---

(\*) Če se poročilo izdaja istočasno s poročilom o kontroli tahografa, se podatki, ki se nanašajo na omejilnik hitrosti dodajo poročilu o kontroli tahografa in se posebno poročilo o omejilniku hitrosti ne izda.

(\*\*) Neustrezno črtati

(\*\*\*) Če jih je mogoče ugotoviti na enostaven način.

NALEPKA V VOZILU

Nalepka mora vsebovati najmanj naslednje podatke:

- 1 - ime in naslov ali znak pooblaščenice delavnice, ki je izdala nalepko;
- 2 - nastavljena hitrost v obliki: »vset = ..... km/h«;
- 3 - število impulzov poti v obliki: »W = ..... imp/ km«;
- 4 - obseg kolesa v obliki: »l = ..... mm«;
- 5 - datum izdaje in
- 6 - zadnjih 8 znakov identifikacijske številke vozila.

---