

PRILOGA II

MERE IN MASE VOZIL V CESTNEM PROMETU

1. Ta priloga v skladu Direktivo Sveta 96/53/ES z dne 25. julija 1996 o določitvi največjih dovoljenih mer določenih cestnih vozil v Skupnosti v notranjem in mednarodnem prometu in največjih dovoljenih tež v mednarodnem prometu (UL L št. 235 z dne 17. 9. 1996, str. 59), kot je bila nazadnje spremenjena z Direktivo 2002/7/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 18. februarja 2002, o spremembi Direktive Sveta 96/53/ES o določitvi največjih dovoljenih mer določenih cestnih vozil v Skupnosti v notranjem in mednarodnem prometu in največjih dovoljenih tež v mednarodnem prometu (UL L št. 67 z dne 9. 3. 2002, str. 47), določa največje dovoljene mere in mase določenih kategorij vozil v cestnem prometu ter vrste in vsebino dokazil o skladnosti z določbami te priloge.
2. Ta priloga velja za:
 - največje mere in mase vozil kategorij M, N in O;
 - največje mere kmetijskih in gozdarskih traktorjev kategorij T in C ter njihovih priklopnih vozil kategorije R in traktorskih priključkov ter delovnih strojev, kadar so na gospodarski vožnji.

Ta priloga ne velja za zgibne avtobuse, ki so sestavljeni iz več kot dveh delov.
3. Zahteve glede največjih mer in mas kategorij vozil iz prejšnjega člena so določene v Delu A te priloge.
4. Vse največje mere, določene v Delu A te priloge, se merijo v skladu z določbami tehnične specifikacije za vozila TSV 148 (za cestna vozila) in tehnične specifikacije za vozila TSV 422 (za traktorje in njihove priklopnike oziroma zamenljive vlečene stroje), brez pozitivnih odstopanj.
5. V Republiki Sloveniji so lahko udeležena v prometu vozila v notranjem in mednarodnem prevozu, registrirana ali dana v uporabo v kateri koli državi, če ta vozila glede njihovih mas in mer ustrezajo mejnim vrednostim, določenim v Delu A te priloge.
- 5.1 Prejšnja točka velja tudi v primeru, če so pristojni organi države, v kateri so bila vozila registrirana ali dana v uporabo, dovolili največje mere, ki presegajo mejne vrednosti, določene v Delu A te priloge, z izjemo točk 1.1, 1.2, 1.4, 1.4a, 1.5, 1.5a, 1.6, 1.7, 1.8, 4.2 in 4.4, v kolikor cestna infrastruktura omogoča take prevoze
6. V Republiki Sloveniji je prepovedana udeležba v prometu vozil in skupin vozil, ki ne ustrezajo zahtevam iz Dela A te priloge, razen za vozila iz točk 2.2.1 b. in 2.2.2 b. iz Dela A te priloge, na cestah, ki so ustrezno označene s prometnim znakom, v kolikor niso presežene dovoljene osne obremenitve vozil.
- 6.1 Vozila ali skupine vozil, ki presegajo največje mere oziroma mase, navedene v Delu A te priloge, so lahko udeleženi v prometu le s posebnim dovoljenjem, ki ga izda organ pristojen za izredne prevoze, če vozila ali skupine vozil prevažajo nedeljive tovore.
- 6.2 Na podlagi posebnega dovoljenja, ki ga izda organ pristojen, za izredne prevoze, lahko opravljajo lokalne prevoze v Republiki Sloveniji za čas poskusne dobe tudi

vozila ali skupine vozil, ki predstavljajo nove tehnologije ali nove postopke prevoza, ki ne ustrezajo eni ali več zahtevam te priloge. Organ, ki izda tako dovoljenje, mora o tem nemudoma obvestiti Komisijo Evropske unije.

7. Vozila kategorij M, N in O morajo biti opremljena z enim od naslednjih dokazil:
 - »tablico proizvajalca«, izdelano in pritrjeno v skladu s tehnično specifikacijo za vozila TSV 118 in »tablico o merah vozila« določeno v Delu C te priloge, izdelano in pritrjeno skladno s tehnično specifikacijo za vozila TSV 118;
 - eno tablico izdelano in pritrjeno skladno s tehnično specifikacijo za vozila TSV 118, ki vsebuje podatke iz obeh tablic iz prejšnje alineje;
 - dokumentom, ki ga je izdal homologacijski organ po predpisih o ugotavljanju skladnosti vozil v Evropski uniji. Ta dokument mora vsebovati enake rubrike in podatke, kot tablici iz prve alineje tega odstavka, in mora biti v vozilu na lahko dostopnem mestu za inšpekcijski nadzor in ustrezno zaščiten.
- 7.1 Če značilnosti vozila ne ustrezajo več značilnostim, navedenim na dokazilu o skladnosti iz točke 7 te priloge, mora pristojni organ dokazilo o skladnosti spremeniti.
- 7.2 Srednji stolpec dokazila o skladnosti z masami iz točke 7 te priloge mora vsebovati podatke o masi iz tehnične specifikacije za vozila TSV 118. Pri vozilih iz točke 2.2.2 (c) Dela A te priloge, je vpis »44 ton« naveden v oklepaju pod največjo dovoljeno maso skupine vozil.
- 7.3 Na vozilih, registriranih in danih v promet v Republiki Sloveniji, morajo biti največje mase, dovoljene pri registraciji oziroma uporabi, navedene v dokazilu o skladnosti iz točke 7 te priloge v levem stolpcu in tehnično dovoljene mase v desnem stolpcu.
- 7.4 Klimatizirana vozila morajo imeti ATP potrdilo ali ATP tablico, kot jo zahteva mednarodni Sporazum o mednarodnem prevozu pokvarljivih živil in o specialnih vozilih za njihov prevoz.
8. Na vozilih, ki imajo dokazila o skladnosti iz točke 7 te priloge, se lahko opravi naključni pregled glede zahtev tega pravilnika o največjih dovoljenih masah. Pregled glede izpolnjevanja zahtev o največjih dovoljenih merah, se lahko opravi le, če obstaja sum, da ne ustrezajo zahtevam tega pravilnika.
9. V Republiki Sloveniji so lahko do 31. decembra 2020 udeleženi v prometu avtobusi, registrirani ali dani v uporabo v Republiki Sloveniji pred 1. majem 2004, katerih mere presegajo zahteve točk 1.1, 1.2, 1.5 in 1.5a Dela A te priloge.
- 9.1 Šteje se, da sedlasti vlačilci s polpriklopniki, dani v uporabo pred 1. januarjem 1991, ki ne izpolnjujejo določb točk 1.6 in 4.4 Dela A te priloge, izpolnjujejo zahteve iz točke 5. te priloge, če ne presegajo skupne dolžine 15,50 m.
- 9.2 Z dokazilom iz točke 7 te priloge tega pravilnika morajo biti opremljena vsa vozila, ki so bila v Republiki Sloveniji prvič registrirana po 1. maju 2004.

NAJVEČJE MERE IN MASE VOZIL

1	NAJVEČJE DOVOLJENE MERE	
1.1	Največja dolžina:	
	- motorno vozilo razen avtobusa	12,00 m
	- priklopnik	12,00 m
	- sedlasti vlačilec s polpriklopnikom	16,50 m
	- motorno tovorno vozilo s priklopnikom	18,75 m
	- zgibni avtobus	18,75 m
	- dvoosni avtobus	13,50 m
	- tri- in večosni avtobus	15,00 m
	- avtobus s priklopnikom	18,75 m
	- skupina vozil, prirejena posebej za prevoz vozil (samo na avtocestah, hitrih cestah in glavnih cestah)	22,00 m
	- traktor z enim ali dvema priklopnikoma	18,75 m
1.2	Največja širina	
	a) vozila s toplotno izoliranimi nadgradnjami z debelino stene najmanj 45 mm	2,60 m
	b) traktorji na gospodarski vožnji:	
	- z dvojnimi pnevmatikami ali s širokimi pnevmatikami s tlakom največ 1,5 bara, oziroma	
	- s priklopniki ali traktorskimi priključki	3,06 m
	c) delovni stroji na gospodarski vožnji	3,06 m
	č) vsa ostala vozila	2,55 m
1.3	Največja višina (za vsa vozila)	4,20 m
1.4	Snemljive nadgradnje in standardne tovarne enote kot npr. zabojniki, so vključeni v merah, opredeljenih v točkah 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 in 4.4 tega dela priloge.	
1.4a	Če je na avtobus pritrjen snemljiv dodatek, kot na primer prtlačnik za smuči, dolžina avtobusa, vključno s tem dodatkom, ne sme presegati največje dolžine, določene v točki 1.1 tega dela priloge.	
1.5	Vsako motorno vozilo ali skupina vozil, morajo biti sposobni voziti v krožnem pasu z zunanjim polmerom 12,50 m in notranjim polmerom 5,30 m.	
1.5a	Dodatne zahteve za avtobuse	
	Pri ustavljenem vozilu se na tleh zariše črta, ki predstavlja navpično ravnino, ki se dotika zunanje strani vozila na strani, ki	

je obrnjena navzven od kroga. Pri zgibnem avtobusu morata biti oba toga dela v isti ravnini.

Ko se vozilo premakne in vstopi v krožni pas, opisan v točki 1.5, se nobena točka vozila ne sme premakniti preko navpične ravnine za več kot 0,60 m.

- | | | |
|-----|---|---------|
| 1.6 | Največja razdalja med osjo kraljevega čepa in zadnjim delom polpriklopnika sme biti | 12,00 m |
| 1.7 | Največja razdalja, merjena vzporedno z vzdolžno osjo skupine vozil, ki jo sestavlja motorno tovorno vozilo in priklopnik, od skrajne sprednje zunanje točke tovornega prostora za kabino motornega vozila do skrajne zadnje zunanje točke priklopnika, zmanjšana za razdaljo med zadnjo stranjo motornega vozila in prednjim delom priklopnika sme biti | 15,65 m |
| 1.8 | Največja razdalja, merjena vzporedno z vzdolžno osjo skupine vozil, ki jo sestavlja motorno tovorno vozilo in priklopnik, od skrajne sprednje zunanje točke tovornega prostora za kabino, do skrajne zadnje točke priklopnega vozila sme biti | 16,40 m |

2 NAJVEČJA DOVOLJENA SKUPNA MASA VOZILA

2.1 Vozila, ki so del skupine vozil

- | | | |
|-------|--------------------|--------|
| 2.1.1 | Dvoosni priklopnik | 18 ton |
| 2.1.2 | Triosni priklopnik | 24 ton |

2.2 Skupine vozil

2.2.1 Skupina vozil (motorno vozilo in priklopnik) s petimi ali šestimi osmi

- | | | |
|----|--|--|
| a) | dvoosno motorno vozilo s triosnim priklopnikom | 40 ton |
| | | (44 ton – samo na odseku avtoceste A3 Terminal Sežana – Terminal Fernetiči, št. odseka 0372) |

- | | | |
|----|--|--|
| b) | triosno motorno vozilo z dvo ali triosnim priklopnikom | 40 ton |
| | | (44 ton – samo na odseku avtoceste A3 Terminal Sežana – Terminal Fernetiči, št. odseka 0372) |

2.2.2 Skupina vozil (sedlasti vlačilec s polpriklopnikom) s petimi ali šestimi osmi

- | | | |
|----|---|--|
| a) | dvoosni vlačilec s triosnim polpriklopnikom | 40 ton |
| | | (44 ton – samo na odseku avtoceste A3 Terminal Sežana – Terminal Fernetiči, št. odseka 0372) |

b) triosni vlačilec z dvo- ali triosnim polpriklopnikom	40 ton
	(44 ton – samo na odseku avtoceste A3 Terminal Sežana – Terminal Fernetiči, št. odseka 0372)
c) triosni vlačilec z dvo- ali triosnim polpriklopnikom v kombiniranem prevozu,	
- ki prevaža zabojnik(e)	44 ton
- če je polpriklopnik ojačen za prevoze v nespremljanem prevozu	44 ton
- če je polpriklopnik prilagojen prevozu zamenljivih tovarišč	44 ton
2.2.3 Skupina vozil (motorno vozilo in priklopnik) s štirimi osmi, sestavljena iz	
- dvoosnega motornega vozila in dvoosnega priklopnika	36 ton
- triosnega motornega vozila (tč. 2.3.2 tega dela priloge) in enoosnega priklopnika	35 ton
	(36 ton, če je pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami in zračnim ali temu enakovrednim vzmetenjem, kot je določeno v Delu B te priloge, ali če je vsaka pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami, največja obremenitev na vsako os pa ne presega 9,5 tone)
2.2.4 Skupina vozil (sedlasti vlačilec s polpriklopnikom) s štirimi osmi, sestavljena iz dvoosnega vlačilca in dvoosnega polpriklopnika, če je razdalja med osmi polpriklopnika:	
2.2.4.1 med 1,3 in 1,8 m	36 ton
2.2.4.2 večja od 1,8 m	36 ton
	(+2 toni, če je upoštevana največja dovoljena masa motornega vozila (18 ton) in največja dovoljena obremenitev tandemske osi polpriklopnika (20 ton) in če je pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami in zračnim ali temu enakovrednim vzmetenjem, kot je določeno v Delu B te priloge)
2.3 Motorna vozila	
2.3.1 Dvoosna motorna vozila	18 ton
2.3.2 Triosna motorna vozila	25 ton
	(26 ton, če je pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami in zračnim ali temu enakovrednim vzmetenjem, kot je določeno v Delu B te priloge, ali če je vsaka pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami, največja obremenitev na vsako os pa ne presega 9,5 tone)

2.3.3	Štiriosna motorna vozila z dvema krmiljenima osema (32 ton, če je pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami in zračnim ali temu enakovrednim vzmetenjem, kot je določeno v Delu B te priloge, ali če je vsaka pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami, največja obremenitev na vsako os pa ne presega 9,5 tone)	31 ton
-------	--	--------

2.4	Triosni zgibni avtobusi	28 ton
-----	-------------------------	--------

3 NAJVEČJA DOVOLJENA OSNA OBREMENITEV

3.1 Enojne osi

Enojna nepogonska os	10 ton
----------------------	--------

3.2 Tandemske osi priklopnikov in polpriklopnikov

Vsota obremenitev posameznih osi tandemskega sklopa ne sme presegati, če je razdalja (d) med osmi:

3.2.1	do 1 m ($d < 1,0$)	11 ton
3.2.2	od 1,0 do 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 ton
3.2.3	od 1,3 do 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18 ton
3.2.4	1,8 m ali večja ($1,8 \leq d$)	20 ton

3.3 Trojne osi priklopnikov in polpriklopnikov

Vsota obremenitev posameznih osi triosnega sklopa ne sme presegati, če je razdalja (d) med osmi:

3.3.1	do 1,3 m ($d \leq 1,3$)	21 ton
3.3.2	od 1,3 do 1,4 m ($1,3 < d \leq 1,4$)	24 ton
3.3.3	od 1,4 do 1,8 m ($1,4 \leq d < 1,8$)	27 ton
3.3.4	1,8 m ali večja ($1,8 \leq d$)	30 ton

3.4 Pogonska os

3.4.1	pogonska os vozil naštetih v točki 2.2.1 in 2.2.2	11,5 ton
3.4.2	pogonska os vozil naštetih v točkah 2.2.3, 2.2.4, 2.3 in 2.4	11,5 ton

3.5 Tandemska os motornih vozil

Vsota obremenitev posameznih osi tandemskega sklopa ne sme presegati, če je razdalja med osmi:

3.5.1	do 1 m ($d < 1,0$)	11,5 ton
3.5.2	od 1,0 m do 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 ton
3.5.3	od 1,3 do 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18 ton

(19 ton če je pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami in zračnim ali

temu enakovrednim vzmetenjem, kot je določeno v Dela B te priloge, ali če je vsaka pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami, največja obremenitev vsake osi pa ne presega 9,5 tone)

- 3.6 V primeru zmanjšane nosilnosti ceste, ko je osna obremenitev zmanjšana s prometnim znakom (npr. 8 t, 6 t) se dovoljena osna obremenitev skupine osi (v odvisnosti od razdalje med osmi) zmanjša v odstotku, glede na osno obremenitev 10 t (npr. 8 t = 80%, 6 t = 60%), pri tem pa obremenitev na posamezno os v sklopu v nobenem primeru ne sme preseči s prometnim znakom dovoljene obremenitve.
- 3.7 Pri specialnih priklopnih vozilih, kjer so v sklopu nameščene štiri ali več osi zaporedoma, je dovoljena osna obremenitev na vsako posamezno os v sklopu, v odvisnosti od razdalje med posameznimi osmi:
- | | | |
|-------|--|-------|
| 3.7.1 | od 1,0 m do 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$) | 7 ton |
| 3.7.2 | od 1,3 m do 1,5 m ($1,3 \leq d < 1,5$) | 8 ton |
| 3.7.2 | od 1,5 m do 1,8 m ($1,5 \leq d < 1,8$) | 9 ton |
- 3.8 Pri specialnih priklopnih vozilih, kjer so na posamezni osi nameščena najmanj štiri dvojna kolesa, se obremenitev osi iz točk 3.1, 3.2, 3.3 in 3.7 tega dela priloge lahko poveča za 50%.

4 DRUGE ZAHTEVE ZA VOZILA

4.1 Vsa vozila

Masa, ki jo prenaša ena ali več pogonskih osi vozila ali skupine vozil, ne sme biti manjša od 25% celotne mase vozila ali skupine vozil, kadar se uporablja v mednarodnem prometu.

4.2 Skupine vozil (tovorno vozilo in priklopnik)

Razdalja med zadnjo osjo tovornega vozila in prvo osjo priklopnika ne sme biti manjša od 3,00 m.

4.3 Največja dovoljena masa, ki je odvisna od medosne razdalje vozila:

Največja dovoljena masa v tonah štiriosnega motornega vozila ne sme presegati petkratne razdalje v metrih med skrajno prvo in skrajno zadnjo osjo vozila.

4.4 Polpriklopniki

Razdalja med osjo kraljevega čepa in katero koli točko na sprednji strani polpriklopnika, merjena vodoravno ne sme presegati 2,04 m.

POGOJI ZA ENAKOVREDNOST DRUGIH SISTEMOV VZMETENJA
Z ZRAČNIM VZMETENJEM NA POGONSKIH OSEH VOZILA

1. DEFINICIJA ZRAČNEGA VZMETENJA

Vzmetni sistem šteje kot zračno vzmetenje, če se vsaj 75% vzmetnega učinka doseže z zračnimi vzmetmi.

2. ENAKOVREDNOST Z ZRAČNIM VZMETENJEM

Da lahko vzmetni sistem šteje kot enakovreden zračnemu vzmetenju, mora izpolnjevati naslednje pogoje:

- 2.1 med prostim prehodnim nizkofrekvenčnim navpičnim nihanjem vzmetene mase nad pogonsko osjo ali skupino osi, mora biti izmerjena frekvenca in dušenje pri polno obremenjeni vzmeti, v mejah določenih v točkah 2.3 do 2.5 tega dela priloge;
- 2.2 vsaka os mora biti opremljena s hidravličnimi blažilniki. Na dvojnih oseh morajo biti blažilniki postavljeni tako, da zmanjšajo nihanje teh osi na najmanjšo možno vrednost;
- 2.3 povprečna stopnja dušenja (D) mora presegati 20% kritičnega dušenja za vzmetenje v običajnih pogojih s pravilno nameščenimi in delujočimi hidravličnimi blažilniki.
- 2.4 če so odstranjeni ali izključeni vsi hidravlični blažilniki stopnja dušenja vzmetenja ne sme presegati 50% povprečne stopnje dušenja (D);
- 2.5 frekvenca vzmetene mase nad pogonsko osjo ali skupino osi pri prostem prehodnem navpičnem nihanju, ne sme biti večja od 2,0 Hz;
- 2.6 frekvenca in dušenje vzmeti sta podani v točki 3 tega dela priloge. Postopki preskušanja za merjenje frekvence in dušenja so podani v točki 4 tega dela priloge.

3. DEFINICIJA FREKVENCE IN DUŠENJA

V tej definiciji se upošteva vzmetena masa M (kg) nad pogonsko osjo ali skupino osi. Os ali skupina osi ima navpično togost med cestiščem in vzmeteno maso K newtonov na meter (N/m) in koeficient dušenja C v newtonih na meter na sekundo (Ns/m). Pot vzmetene mase v navpični smeri je označena z Z. Enačba gibanja za prosto nihanje vzmetene mase je:

$$M \frac{d^2Z}{dt^2} + C \frac{dZ}{dt} + kZ = 0$$

frekvenca nihanja vzmetene mase F (rad/s) pa je:

$$F = \sqrt{\frac{K}{M} - \frac{C^2}{4M^2}}$$

dušenje je kritično pri $C=C_0$,
kjer je

$$C_0 = 2\sqrt{KM}$$

Razmerje med dušenjem in kritičnim dušenjem je C/C_0 .

Med prostim prehodnim nihanjem vzmetene mase navpično gibanje mase sledi dušeni sinusni krivulji (slika 2). Frekvenco se lahko določi z merjenjem časa nihajnih ciklov, dokler se jih da opazovati. Dušenje se določi z merjenjem višine zaporednih najvišjih točk nihajev v isti smeri. Če sta amplitudi prvega in drugega vrha v ciklu nihanja A_1 in A_2 , je stopnja dušenja D:

$$D = \frac{C}{C_0} = \frac{1}{2\pi} \ln \frac{A_1}{A_2}$$

»ln« pomeni naravni logaritem razmerja amplitud.

4. POSTOPEK PRESKUŠANJA

Da se s preskusom lahko določi stopnja dušenja D, stopnja dušenja brez hidravličnih amortizerjev in frekvenca vzmetenja F, je treba vozilo:

a) zapeljati z nizko hitrostjo ($5 \text{ km/h} \pm 1 \text{ km/h}$) čez 80 mm visoko stopnico, kot je prikazano na sliki 1. Prehodno nihajne, ki ga je treba analizirati na frekvenco in dušenje, se pojavi, ko so kolesa pogonske osi že preko stopnice;

ali

b) povleči navzdol za šasijo tako, da je obremenitev na pogonsko osi 1,5 kratna vrednost največje statične vrednosti. Nato se obremenitev hipoma popusti in analizira nihanje, ki pri tem nastane;

ali

c) povleči navzgor za šasijo tako, da je vzmetena masa dvignjena za 80 mm nad pogonsko os. Dvignjeno vozilo se hipoma popusti in analizira nihanje, ki pri tem nastane;

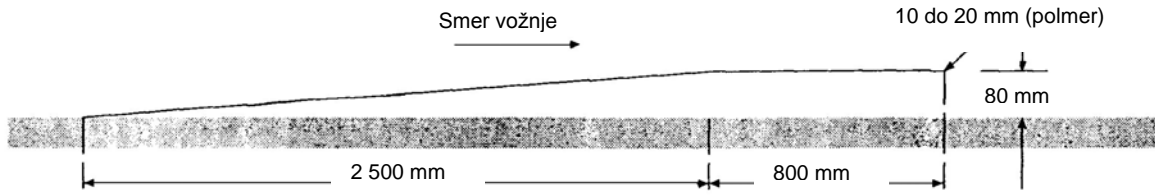
ali

d) izpostaviti drugim ustreznim postopkom, za katere proizvajalec dokaže tehnični službi, da so enakovredni.

Vozilo mora biti opremljeno z napravo za beleženje navpične komponente nihanja med pogonsko osjo in šasijo, točno nad pogonsko osjo. Iz poteka krivulje se lahko izmeri časovni interval med prvim in drugim vrhom stiskanja vzmetenja in s tem določi frekvenca F ter razmerje amplitud za določanje dušenja. Pri dvojnih pogonskih oseh morata biti napravi za beleženje navpične komponente nihanja pritrjeni med vsako pogonsko osjo in šasijo, vsaka točno nad svojo osjo.

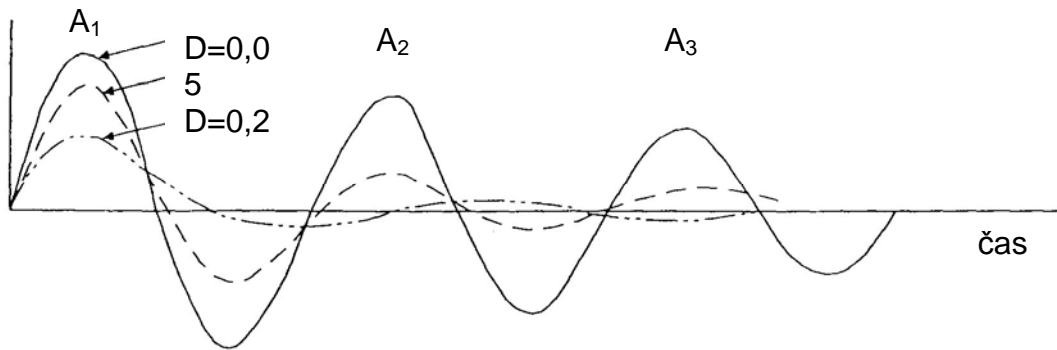
Slika 1

Stopnica za preskušanje vzmetenja



Slika 2

Prehodno dušeno nihanje



TABLICA O MERAH VOZILA

I. Tablica o merah, po možnosti nameščena ob tablici proizvajalca iz tehnične specifikacije za vozila TSV 118, mora vsebovati naslednje podatke:

1. ime proizvajalca (*);
2. identifikacijsko številko vozila (*);
3. dolžino motornega vozila, priklopnika ali polpriklopnika (L);
4. širino motornega vozila, priklopnika ali polpriklopnika (W);
5. podatke o merjenju dolžine skupine vozil:
 - razdalja (a) med sprednjo stranjo motornega vozila in središčem naprave za spenjanje na vlečnem vozilu (vlečna sklopka ali sedlo); v primeru sedla z več vlečnimi legami morata biti navedeni najmanjša in največja vrednost (a_{\min} in a_{\max})
 - razdalja (b) med središčem naprave za spenjanje priklopnika (vlečnim ušesom) oziroma polpriklopnika (kraljevim čepom) in zadnjim delom priklopnika ali polpriklopnika; v primeru naprave z več vlečnimi točkami, morata biti navedeni najmanjša in največja vrednost (b_{\min} in b_{\max}).

Dolžina skupine vozil je dolžina motornega vozila in dolžina pripetega priklopnika ali polpriklopnika, nameščenih v ravni črti eden za drugim (a + b).

II. Vrednosti, navedene v dokazilu o skladnosti, morajo točno ustrezati vrednostim izmerjenim na vozilu.

(*) teh podatkov ni treba ponavljati, če ima vozilo skupno tablico, ki vsebuje tudi podatke o masah in merah)