

Strokovna organizacija:										Stran 1				
ZAPISNIK O TEHNIČNEM PREGLEDU VOZILA Št.:										Veza:				
(7A) Kategorija vozila:					(D1) Znamka vozila:					(A) Reg. oznaka:				
(D2) Tip vozila:				(D3) Komerzialna oznaka:										
(8A) Oblika nadgradnje:					(8B) Namen uporabe:					(P3) Vrsta goriva				
(E) Identifikacijska št. – VIN:				(G) Masa vozila [kg]:		(T) Najv. dov. hitrost [km/h]:			Štev. prevoženih km:					
(U.1) Hrup v mirovanju [dB(A)]:		(V.6) Absorpcijski koef. [m ⁻¹]:		CO% pri nizki vrt.frekv.:		CO% pri pov.vrt. frekv.:			(R) Barva vozila:					
I. VIZUALNI PREGLED – UGOTOVLJENE NEPRAVILNOSTI NA VOZILU														
Nadaljevanje na drugi strani.														
II. MERITEV ZAVORNIH UČINKOV														
Osi vozila		Leva		Desna		Skupaj		Razlika		Gj [daN]		pj [kP]		pN [kP]
		Neobr.	Obr.	Neobr.	Obr.	Neobr.	Obr.	Neobr.	Obr.	Neobr.	Obr.	Neobr.	Obr.	
I. os														
II. os														
III. os														
IV. os														
Skupaj														
Parkirna	I. os													
	II. os													
	III. os													
	IV. os													
Skupaj														
Izmerjena teža [daN]:		Učinek del. zav. [%] – neobremenjeno:		Učinek del. zav. [%] – obremenjeno:		Učinek park.zav.[%]:		Ustreznost debeline zavornih oblog: DA / NE		Izmerjena hitrost [km/h]:				
III. MERITEV EMISIJE IZPUŠNIH PLINOV IN HRUPA														
Vrt. frekv. pr. t. [min ⁻¹]:		CO% pri nizki vrt.frekv.:				Lambda [λ]:				Hrup v mirov. db(A) / [min ⁻¹]:				
Pov.vrt. frekv. [min ⁻¹]:		CO% pri pov.vrt.frekv.:				Abs. koef. [m ⁻¹]:				Temp. olja [°C]:				
IV. KONTROLA NASTAVITVE ŽAROMETOV														
Predp. naklon [%]		Ustreznost kratk. svet. snopa		Ustreznost dolg. svetl. snopa		Žaromet za meglo								
Levi:														
Desni														
TEHNIČNE SPREMEMBE NA VOZILU														
1														
2														
OPOMBE:														
TEHNIČNA BREZHIBNOST VOZILA:														
Vozilo JE TEHNIČNO BREZHIBNO														
Vozilo JE POGOJNO TEHNIČNO BREZHIBNO – lastnik mora odpraviti pomanjkljivosti v 15 dneh – ponovni pregled ni potreben!														
Vozilo NI TEHNIČNO BREZHIBNO – vozilo MORA PONOVRNO NA TEHNIČNI PREGLED!														
Vozilo NI TEHNIČNO BREZHIBNO – KRITIČNA NAPAKA – vozilo do popravila NE SME BITI UDELEŽENO V CESTNEM PROMETU in nato MORA PONOVRNO NA TEHNIČNI PREGLED!														
Datum:		Pregled opravil:				Podpis:				Žig				
Rok naslednjega tehničnega pregleda je 6 – 12 – 24 mesecev od datuma: <i>(potek veljavnosti prometnega dovoljenja)</i>														

UGOTOVLJENE NEPRAVILNOSTI NA VOZILU - NADALJEVANJE

Datum:

Pregled opravil:

Podpis:

Žig