

POGOJI ZA KONCESIONARJA

1. Kadrovske zmogljivosti

Zagotoviti ustrezno število, izobrazbo in delovne izkušnje kadrov, ki bodo sodelovali pri izvajanju del v okviru koncesije, in sicer:

1.1 Najmanjše število zaposlenih:

- 1 odgovorni vodja vzdrževanja za H, G + R ceste:
 - za organizacijo in koordinacijo del,
 - za izvajanje kontrole nad izpolnjevanjem pogojev pri soglasjih in dovoljenjih,
 - za vzdrževanje, organizacijo in koordinacijo del rednega vzdrževanja,
 - za varstvo cest in nadzor nad izpolnitvijo pogojev izdanih dovoljenj,
 - za spremljanje in izvajanje prometnih režimov (prometna, neprometna signalizacija in oprema),
 - za udeležbo na terenskih ogledih, ustnih obravnavah in tehničnih pregledih,
 - za vodenje katastra;
- 2 tehnična administratorja na 400 km cest za izvajanje nalog:
 - za opravljanje ostalih administrativno tehničnih nalog,
 - za sodelovanje pri pripravi osnutkov soglasij in dovoljenj,
 - za uveljavljanje škod pri zavarovalnicah;
- 1 obračunski referent za pripravo in izdelavo obračuna na 400 km cest,
- 1 voznik na vzdrževalno enoto,
- 1 strojnik na vzdrževalno enoto,
- 1 vodja vzdrževalne enote na vzdrževalno enoto,
- 1 delovodja ali skupinovodja na vzdrževalno enoto,
- 1 zidar na vzdrževalno enoto,
- 1 tesar na vzdrževalno enoto,
- 1 vzdrževalec mehanizacije na vzdrževalno enoto,
- 1 cestni preglednik na 50 km dnevnega pregleda cest oziroma število cestnih preglednikov $= A / (7 \times 50 \text{ km})$, kjer je A = skupno število pregledanih km cest po predpisu, ki ureja vrste vzdrževalnih del na javnih cestah in nivo rednega vzdrževanja javnih cest, na teden,
- 1 vzdrževalec cest na 20 km.

1.2 Najnižja zahtevana izobrazba v skladu z Uredbo o uvedbi in uporabi klasifikacijskega sistema izobraževanja in usposabljanja (Uradni list RS, št. 46/06) in delovne izkušnje zaposlenih:

- vzdrževalec cest – druga raven izobraževanja,
- cestni preglednik – četrta raven izobraževanja,
- voznik – četrta raven izobraževanja,
- strojnik – četrta raven izobraževanja,
- tesar – četrta raven izobraževanja,
- zidar – četrta raven izobraževanja,
- vzdrževalec mehanizacije – četrta raven izobraževanja,
- delovodja in pomočnik vodje enote – peta raven izobraževanja,
- vodja vzdrževalne enote – peta raven izobraževanja,
- tehnični administrator – šesta raven izobraževanja,
- obračunski referent – peta raven izobraževanja,
- odgovorni vodja vzdrževanja – peta raven izobraževanja in deset let delovnih izkušenj.

1.3 Zahtevane delovne izkušnje, razen v kolikor ni v prejšnji točki drugače določeno:

- a) do vključno četrte ravni izobraževanja:
 - predhodno znanje iz cestno-vzdrževalne stroke, pridobljeno v okviru organiziranega izobraževanja, ki dopolnjuje redni izobraževalni program (Zakon o nacionalnih poklicnih kvalifikacijah; Uradni list RS, št. 1/07 – uradno prečiščeno besedilo in 85/09),
 - enoletne izkušnje pri delih na cestah;
- b) peta raven izobraževanja in višje:
 - izobrazba gradbene, naravoslovne ali ustrezne druge tehnične smeri,
 - pet let delovnih izkušenj pri podobnih delih in nalogah.

2. Tehnične zmogljivosti

2.1 Oprema cestne vzdrževalne enote

Vzdrževalna enota mora ustrezati naslednjim zahtevam:

- pokrita skladišča ali silosi za sol za posipanje za minimalne zaloge 100 ton na vsaki bazi oziroma zimski točki. Na celotnem razpisanem območju lahko kapaciteta odstopa navzdol do min. 50 ton samo ena baza oziroma zimska točka,
- deponijo za drobljenec za posipanje (izjemoma na prostem) za minimalne zaloge 150 m³ vseh frakcij. Za drobljenec mora izvajalec zagotoviti za predvidene količine sredstva za pokrivanje (ponjave, cerade, strehe itd.), in sicer najprej za 50 % predvidenih količin, postopoma za celotno količino,
- garaže ali prostore za predpisano mehanizacijo,
- skladišče za cestno-prometno opremo in signalizacijo,
- skladišče za materiale za interventno krpanje cest,
- priročno mehanično delavnico s skladiščem,
- upravne in dežurne prostore.

Ponudnik mora imeti zgradbe v svoji lasti oziroma mora imeti sklenjeno najemno pogodbo za čas trajanja pogodbe.

2.2 Tehnična oprema

Minimalni obseg mehanizacije in opreme za izvajanje koncesije je:

- 2 merilca slanosti na območje,
- snežni rezkar z lastnim pogonom – **A** in kot priključek – **B** po območjih:
 - območje 1: **1 x A** in **3 x B**
 - območje 2: **2 x A** in **2 x B**
 - območje 3: **1 x A** in **2 x B**
 - območje 4: **2 x A** in **2 x B**
 - območje 5: **4 x B**
 - območje 6: **2 x B**
 - območje 7: **2 x B**
 - območje 8: **5 x B**
 - območje 9: **1 x B**
- 1 rezervoar za solnico z mešalno garnituro na 300 km cest,
- 1 stroj za talne označbe na območje,
- 1 termokeson na območje,
- 1 rezkar za asfalt (priključek za rovokopač) na 400 km cest,
- 1 prikolica s prometno signalizacijo za intervencije s samostojnim izvorom energije na 300 km cest,
- 1 kompresor na območje,
- 1 poltovorno vozilo s kabino za 5 oseb z vso opremo za bolj zahtevna dela na vzdrževalno enoto (pregledniška vozila so izvzeta),
- 1 tovorno vozilo 12–15 ton nosilnosti na vzdrževalno enoto,
- 1 unimog ali 1 traktor s priključki za košnjo na 150 km cest,
- 1 rovokopač na vzdrževalno enoto,
- 1 valjar teže do 1 500 kg na vzdrževalno enoto,
- 1 avtomatski posipalec za mokro soljenje na vzdrževalno enoto,
- vsi avtomatski posipalci po zgornjem kriteriju morajo biti opremljeni z merilci dejanskega posipa,
- 1 mala motorna brizgalka emulzije na vzdrževalno enoto,
- 1 stroj za rezanje asfalta, globina reza do 15 cm na vzdrževalno enoto,
- 1 vibracijsko nabijalo (žaba in plošča) na vzdrževalno enoto,
- 1 agregat za proizvodnjo električne energije na 400 km cest,
- 1 vrtno kladivo na 400 km cest,
- 1 hidravlično razbijalno kladivo (priključek) na 400 km cest,
- 1 komplet prenosnih prometno odvisnih semaforjev na vzdrževalno enoto,
- 1 stroj za pranje mehanizacije na vzdrževalno enoto,
- 1 kosilnica nahrbtna na 50 km,
- 1 motorna žaga na 50 km,
- 1 pregledniško vozilo z vso opremo, ki je predpisana za opravljanje pregledniške službe za najnujnejše vzdrževalne ukrepe na 50 km pregledov na dan,
- 1 vlečni posipalec na 50 km,
- 1 snežni plug na 25 km,
- 1 laserski merilnik temperature podlage vozišča na vzdrževalno enoto,

- opremljenost za pravočasno interno in eksterno obveščanje o dogodkih na cestnem omrežju - lastna UKV oprema in frekvenca, GSM aparati, internet,
- informacijski sistem, kompatibilen z naročnikovim, in primerno računalniško opremo, katero bo na zahtevo naročnika pravočasno dopolnjeval in noveliral.

Koncedent ima pravico zahtevano opremo cestne vzdrževalne enote in tehnično opremo preveriti pri ponudniku. Oprema mora biti ustrezno vzdrževana in uporabljiva.

3. Ostali pogoji

3.1. Skupni prihodek

Kandidat za posamezno območje koncesije mora kumulativno izkazati v zadnjih treh koledarskih letih pred letom, v katerem je razpisana koncesija, najmanj naslednji skupni prihodek:

Območje 1:	7.000.000,00 EUR
Območje 2:	8.000.000,00 EUR
Območje 3:	7.000.000,00 EUR
Območje 4:	8.000.000,00 EUR
Območje 5:	12.000.000,00 EUR
Območje 6:	9.000.000,00 EUR
Območje 7:	5.000.000,00 EUR
Območje 8:	13.000.000,00 EUR
Območje 9:	3.500.000,00 EUR

3.2 Organizacijski pogoji

- organizirana stalna dežurna služba: 1 oseba na celotnem območju,
- ena organizirana intervencijska skupina, ki jo sestavljata dva delavca na 250 km do 300 km cest.

3.3. Izgled in oprema izvajalcev

Izgled in oprema vseh neposrednih izvajalcev rednega vzdrževanja in varstva cest v Republiki Sloveniji morata biti poenotena in morata ustrezati predpisom, ki urejajo varnost cestnega prometa.

3.4. Sposobnost vključevanja v enotni sistem planiranja vzdrževalnih del

Ponudnik mora dokazati, da se je sposoben vključiti v enoten sistem planiranja vzdrževalnih del in načina vodenja dokumentacije.