

POGOJI POLNJENJA AVTOCISTERN:
SPODNJE POLNJENJE, ZBIRANJE BENCINSKIH PAR IN VAROVANJE PRED
PRENAPOLNJENJEM

Povezave

- 1.1 Priključek na polnilni roki mora biti ženski in mora ustrezati štiricolskemu moškemu priključku, ki je nameščen na vozilu. Priključek na polnilni roki mora biti izdelan skladno z določbami tehničnega priporočila Spodnje polnjenje in rekuperacija bencinskih par za MC-306 cestne cisterne (API Recommended Practice 1004; poglavje 2.1.1.1).
- 1.2 Priključek na polnilni roki za zbiranje bencinskih par je ženski in mora ustrezati štiricolskemu moškemu priključku, ki je nameščen na avtocisterni. Priključek na polnilni roki mora biti izdelan skladno z določbami tehničnega priporočila Spodnje polnjenje in rekuperacija bencinskih par za MC-306 cestne cisterne (API Recommended Practice 1004; poglavje 4.1.1.2).

2 Polnjenje cistern

- 2.1 Običajna hitrost polnjenja je 2 300 l/min za posamezno polnilno roko. Največja hitrost polnjenja pa ne sme presegati 2 500 l/min.
- 2.2 Pri največji obratovalni obremenitvi bencinskega skladišča je delovanje sistema za zbiranje bencinskih par pravilno, če povratni tlak, merjen na priključku za zbiranje bencinskih hlapov pri avtocisterni, ne presega 55 milibarov.
- 2.3 Vse homologirane avtocisterne za spodnje polnjenje morajo imeti evidenčno tablico v skladu s predpisi, ki urejajo prevoz nevarnih snovi. Na tablici je navedeno največje število priključenih polnilnih rok, pri katerih protitlak ne preseže 55 milibarov in se ne odprejo varnostni ventili.

3 Povezava avtocisterne na varnostni sistem pred prepolnitvijo in ozemljitev avtocisterne

- 3.1 Polnilni otok mora biti opremljen s sistemom za ugotavljanje prepolnitve avtocisterne, ki dovoljuje polnjenje šele, ko je pravilno povezan na avtocisterno in preprečuje prepolnitev avtocisterne.
- 3.2 Avtocična mora biti povezana s kontrolno enoto na prečrpališču z desetpolnim industrijsko standardiziranim električnim konektorjem. Moški konektor mora biti nameščen na vozilu, ženski pa na kontrolni enoti.
- 3.3 Detektor zgornjega nivoja na avtocisterni mora biti dvožilni termistorski senzor z negativnim temperaturnim koeficientom, dvožilni optični senzor, petžilni optični senzor ali primeren ekvivalent.
- 3.4 Kontrolna enota na otoku mora biti sposobna delovati z dvožilnim in petžilnim sistemom.
- 3.5 Avtocična mora biti povezana s črpališčem s skupno žico senzorja nivoja, ki mora biti priključena na deseti pol moškega konektorja, ki je vezan tudi na šasijo. Deseti pol ženskega konektorja mora biti priključen na ohišje kontrolne enote, ta pa mora biti ozemljena.

3.6 Vse homologirane avtocisterne s spodnjim polnjenjem morajo imeti identifikacijsko tablico (glej 2.3) z navedbo vrste nameščenega prepolnitvenega senzorja (dvo- ali petžilnega).

4 Mesto spajanja

4.1 Načrtovanje spajanja naprav za polnjenje in naprav za zbiranje hlapov mora zagotavljati:

- višina centra tekočinskega adapterja je največ 1,4 m (neobremenjen) in najmanj 0,5 (obremenjen). Preferenčno je ta višina med 0,7 in 1,0 m;
- horizontalna razdalja adapterjev ne sme biti manjša od 0,25 m (prednostna najmanjša razdalja je 0,30 m);
- vsi tekočinski adapterji morajo biti v ohišju, ki ni daljše od 2,5 m;
- zbiralni par mora biti nameščen na desni strani tekočinskih adapterjev in na višini, ki ne presega 1,5 m (neobremenjen) in ni manjša od 0,5 m (obremenjen).

4.2 Konektor nivoja prepolnitve in ozemljitve mora biti nameščen desno od tekočinskih in zbiralnega adapterja in v višini, ki ni višja od 1,5 m (neobremenjen) in ne manj od 0,5 m (obremenjen).

4.3 Navedene povezave morajo biti nameščene samo na eni strani avtocisterne.

5 Varnostne prekinitve

5.1 Detekcija povezave nivoja in ozemljitve

Polnjenje ni mogoče, če ni dovolilnega signala iz kontrolne enote za nivo in ozemljitev. Ob morebitni prepolnitvi ali neozemljeni avtocisterni mora kontrolna enota na otoku zapreti polnilne ventile.

5.2 Detekcija zbiranja hlapov

Polnjenje ni mogoče, dokler ni priključena cev za zajemanje hlapov na avtocisterno in je zagotovljen prost pretok hlapov iz avtocisterne v zbiralnik hlapov.