

Priloga:

»PRILOGA II

ZAHTEVE ZA OPREMO NA LADJI

I. Ribiška plovila

Vsako ribiško plovilo, ki meri v dolžino več kakor 15 metrov, mora biti opremljeno s samodejnim sistemom identifikacije (AIS), kakor je določeno v 7. členu te uredbe, v skladu z naslednjim časovnim načrtom:

- ribiško plovilo, ki meri v dolžino 24 metrov ali več, a manj kakor 45 metrov: najpozneje do 31. maja 2012;
- ribiško plovilo, ki meri v dolžino 18 metrov ali več, a manj kakor 24 metrov: najpozneje do 31. maja 2013;
- ribiško plovilo, ki meri v dolžino več kakor 15 metrov, a manj kakor 18 metrov: najpozneje do 31. maja 2014;
- novo izdelano ribiško plovilo, ki meri v dolžino več kakor 15 metrov, mora izpolniti zahtevo glede nosilnosti iz 7. člena te uredbe.

II. Ladje, ki opravljajo mednarodna potovanja

Potniške ladje ne glede na velikost in vse ladje, ki niso potniške ladje, z bruto tonažo 300 ali več, ki opravljajo mednarodna potovanja in vplujejo v pristanišča Republike Slovenije, morajo biti opremljene z AIS v skladu s tehničnimi in izvedbenimi standardi iz poglavja V SOLAS.

Potniške ladje ne glede na velikost in vse ladje, ki niso potniške ladje, z bruto tonažo 3 000 in več, ki opravljajo mednarodna potovanja in vplujejo v pristanišča Republike Slovenije, morajo biti opremljene s sistemom zapisovanja podatkov o potovanju (VDR) v skladu s tehničnimi in izvedbenimi standardi iz poglavja V SOLAS. Pri tovornih ladjah, zgrajenih pred 1. julijem 2002, je VDR lahko poenostavljeni sistem zapisovanja podatkov o potovanju (S-VDR), ki je v skladu s tehničnimi in izvedbenimi standardi, razvitimi v skladu s poglavjem V SOLAS.

III. Ladje, ki opravljajo potovanja, ki niso mednarodna

a) Samodejni sistem identifikacije (AIS)

Potniške ladje ne glede na velikost in vse ladje z bruto tonažo 300 ali več, ki opravljajo potovanja, ki niso mednarodna, morajo biti opremljene z AIS v skladu s tehničnimi in izvedbenimi standardi iz poglavja V SOLAS.

b) Sistemi zapisovanja podatkov o potovanju (VDR)

- Potniške ladje ne glede na velikost in vse ladje, ki niso potniške ladje, z bruto tonažo 3 000 in več, zgrajene 1. julija 2002 ali pozneje in opravljajo potovanja, ki niso mednarodna, morajo biti opremljena s sistemom zapisovanja podatkov o potovanju (VDR) v skladu s tehničnimi in izvedbenimi standardi, razvitimi v skladu s poglavjem V SOLAS.
- Tovorne ladje z bruto tonažo 3 000 in več, zgrajene pred 1. julijem 2002 in opravljajo potovanja, ki niso mednarodna, morajo biti opremljena s sistemom zapisovanja podatkov o potovanju (VDR) ali poenostavljenim sistemom zapisovanja podatkov o potovanju (S-VDR) v skladu s tehničnimi in izvedbenimi standardi, razvitimi v skladu s poglavjem V SOLAS.

IV. Izjeme

1. Izjeme od zahteve za namestitvev AIS na ladjih

- a) potniške ladje, krajše od 15 metrov ali bruto tonažo do 300, ki opravljajo potovanja, ki niso mednarodna, so oproščene zahtev v zvezi z AIS, določenih v tej prilogi;

- b) ladje, ki niso potniške ladje, z bruto tonažo 300 in več, vendar manj kakor 500, ki plujejo izključno v notranjih morskih vodah Republike Slovenije in izven plovnih poti, ki jih običajno uporabljajo druge ladje, opremljene z AIS.
2. Izjeme od zahteve za namestitev VDR ali S-VDR na ladji
- a) potniške ladje, ki opravljajo potovanja po morju, razen tistih, zajetih v razredu A, kakor je določeno v 4. členu Pravilnika o potniških ladjah (Uradni list RS, št. 23/11), so oproščene zahtev v zvezi z VDR, določenih v tej prilogi;
  - b) ladje, razen ro-ro potniških ladij, zgrajene pred 1. julijem 2002, so oproščene zahtev v zvezi z VDR, če se dokaže, da je priključitev VDR na obstoječo opremo na ladji neprimerna in nepraktična;
  - c) tovorne ladje, zgrajene pred 1. julijem 2002, ki opravljajo mednarodna potovanja ali potovanja, ki niso mednarodna, so oproščene zahtev, da so opremljene s S-VDR, če bodo dokončno vzete iz uporabe v dveh letih po datumu izvajanja, ki je določen v poglavju V SOLAS.«